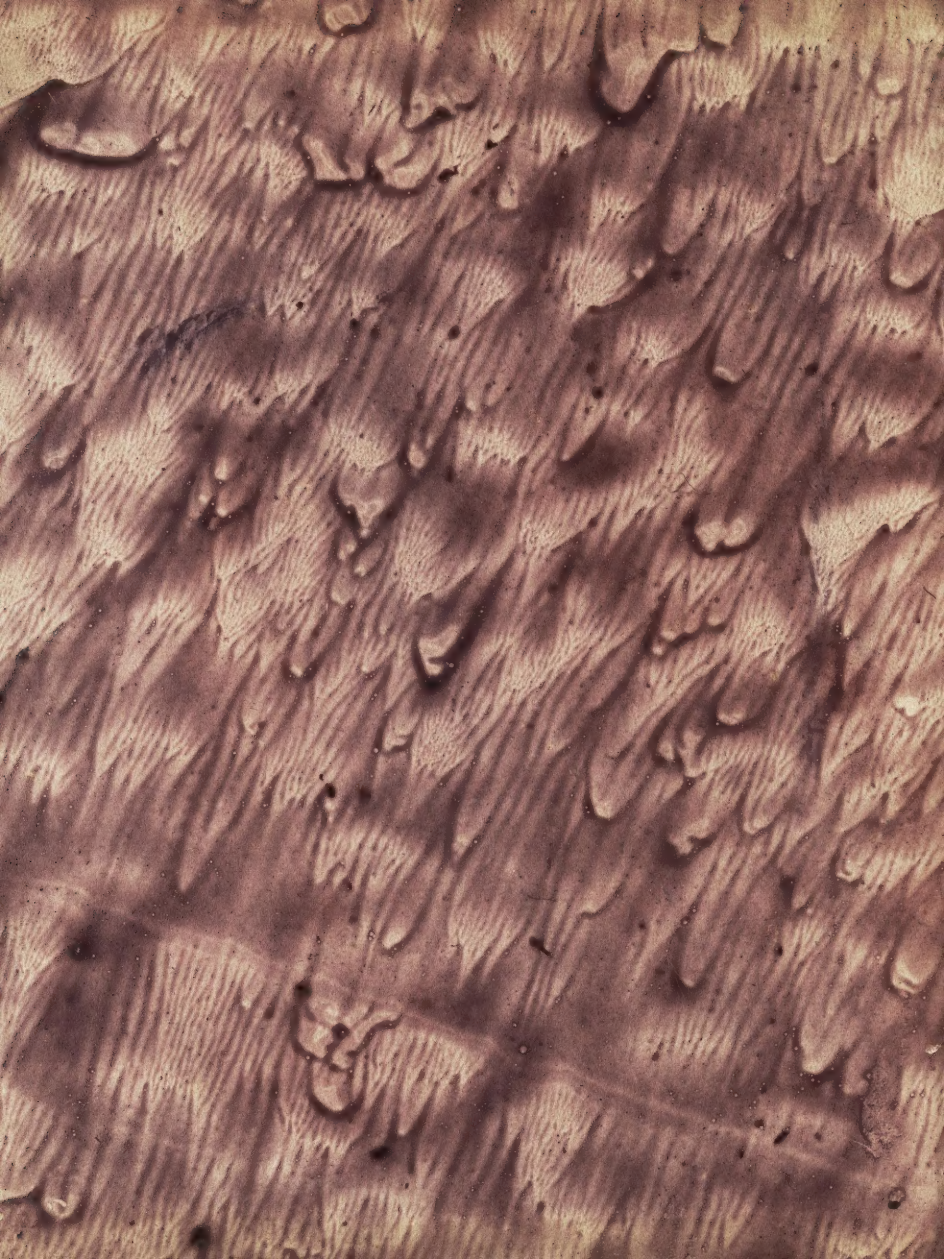

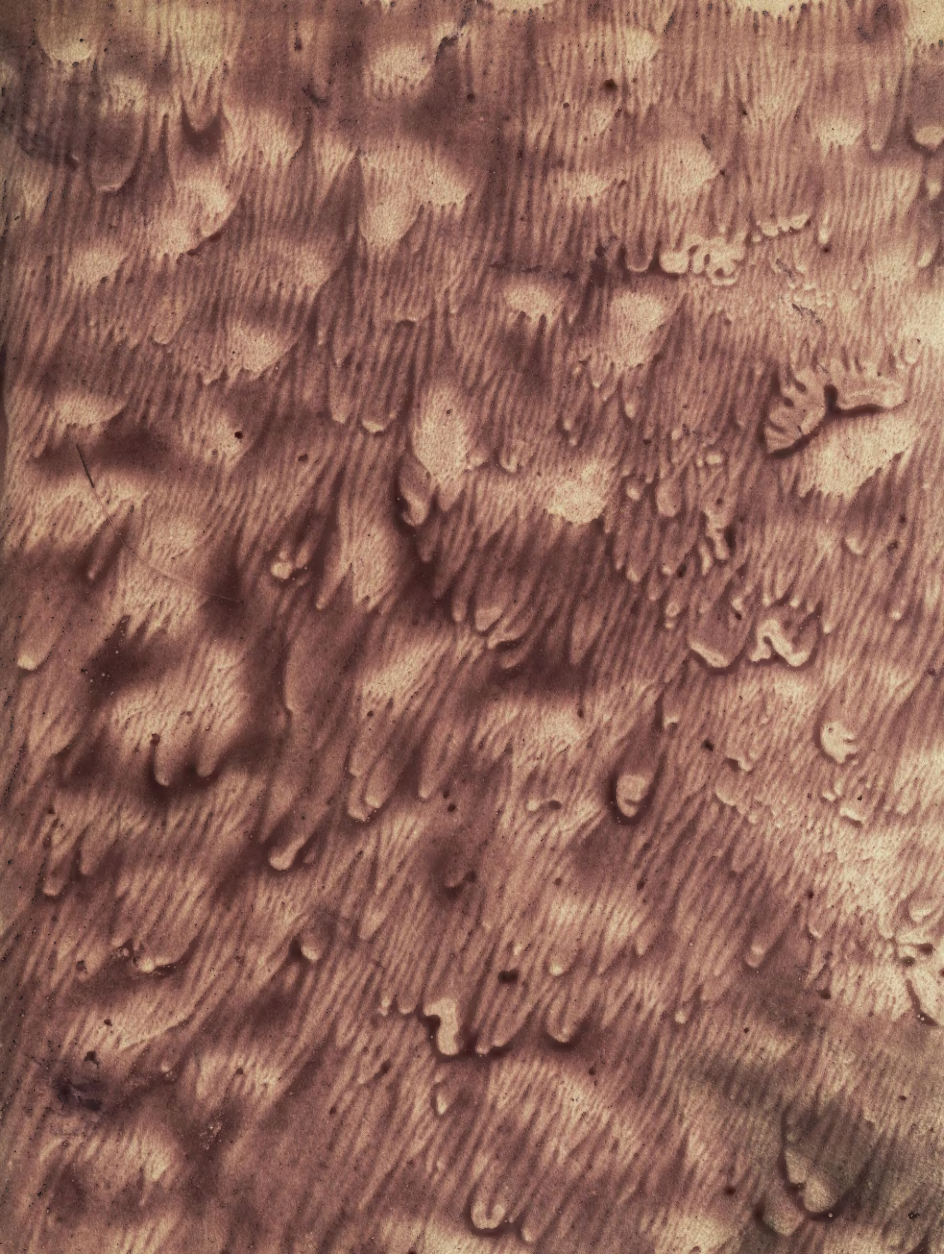

1319

ОИК XVIII в
94 б. 5 ф.

Кн. чист.

ОИК

СОБРАНІЕ
МОРСКИХЪ ЖУРНАЛОВЪ
ИЛИ
ЕЖЕДНЕВНЫХЪ ЗАПИСОКЪ,

Содержащихъ въ себѣ плаванія Флотовъ, Эскадръ и судовъ Россійскихъ, начиная съ 1797 года, то есть со времени вступленія на Престолъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА ПАВЛА ПЕТРОВИЧА,

ИЗДАВАЕМОЕ ПО ВЫСОЧАЙШЕМУ ПОВЕЛѢНІЮ,

Попеченіемъ и трудами Вице-Адмирала, Государственной Адмиралтейской Коллегіи Члена, Исторіографа по Флоту и Начальствующаго въ учрежденномъ при сей Коллегіи Комитетѣ

Александра Шишкова.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

Печатано въ Типографіи Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса, 1800 года.

БИБЛИОТЕКА
Государ. Историч. Музея
№ 10133
20 VIII 193 г.

ПРЕДЪУВѢДОМЛЕНІЕ.

Печатаніе сихъ журналовъ, издаваемыхъ по Высочайшей волѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, есть конечно весьма полезное для флота дѣло. Въ оныхъ морскіе офицеры находить будутъ службу ихъ подробно описанною; всякой достохвальной подвигъ ихъ не останется въ забвеніи. Долговременность таковыхъ записокъ сдѣлаетъ ихъ еще достойнѣйшими любопытства: безъ сомнѣнія пріятно будетъ сыну видѣть походы, въ которыхъ бывалъ его отецъ; и самому отцу при старости не безъутѣшно будетъ читать исторію младой своей жизни. Тѣжъ изъ офицеровъ, кои посылаются въ какую нибудь экспедицію, въ которую они первый разъ идутъ, могутъ въ путешествіяхъ предшественниковъ своихъ почерпать нужныя для нихъ свѣденія и примѣры. Сверхъ сего, чрезъ собираніе и продолженіе сихъ журналовъ получится со временемъ лучшее свѣденіе о берегахъ морей, о входахъ въ гавани и заливы, о мѣляхъ и рифахъ; словомъ, обо всѣхъ тѣхъ мѣстахъ и обстоятельствахъ, кои не иначе познаются, какъ многократными и долговременными опытами и примѣчаніями на морѣ, и о которыхъ точное и подробное знаніе толико для мореплавателей нужно и спасительно. Сколь много теряемъ мы, что полезное дѣло сіе такъ долгое время оставалось въ совершенномъ запущеніи! естьли мы уподобимъ начало мореплаванія юному древу, которое время отъ времени приходитъ въ силу, утверждаетъ корень свой,

разширяетъ вѣтви и возноситъ главу свою, то конечно согласимся, что и съ Россійскимъ морелаваніемъ тожъ самое дѣлалось, но ло недостатку описаній теряется сіе изъ очей нашихъ. Государь ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ основалъ оное. Въ его времена, хотя не изъ особливыхъ и полныхъ, однакожъ, при тогдашнемъ первоначальномъ заведеніи флота, довольно подробныхъ повѣствованій и записокъ знаемъ мы какіе онъ имѣлъ корабли, гдѣ съ оными плавалъ, какимъ образомъ велъ войну на морѣ, съ кѣмъ сражался, и кто были начальники эскадръ и судовъ. (*) Послѣ того времени, когда для флотовъ и судовъ Россійскихъ тесно стало Бальтійское море; когда флаги ихъ начали чаще и величавѣе развѣваться на Черномъ, Бѣломъ, Средиземномъ и Каспійскомъ моряхъ; когда плаванія ихъ простерлись отъ Невы до Крыма, отъ устья Двины рѣки до предѣловъ сѣвернаго полюса, и отъ береговъ Камчатки до Америки; когда многократно побѣждены и побѣждаются ими сильные непріятели; когда военныхъ дѣйствій слава и физическихъ открытій польза могли бы не токмо для насъ самихъ, но и для другихъ просвѣщенныхъ народовъ быть любопытственны; въ то самое время, не токмо подробности всѣхъ сихъ многочисленныхъ камланій, крейсерствъ и походовъ или путелаваній, но и самое предпріятіе оныхъ часъ отъ часу

(*) *Смотри Журналъ ПЕТРА ВЕЛИКАГО, и пъ ежемѣсячныхъ сочиненіяхъ плаванія его по Каспійскому морю, такожъ и Берингову Камчатскую экспедицію.*

покрывается мракомъ и логасаетъ въ памяти нашей: ибо отъ временъ ПЕТРА ВЕЛИКАГО не находимъ уже мы ни какихъ о семъ описаній, и ни малѣйшихъ ло исторической части флота свѣденій не имѣемъ. Подаваемые въ Коллегію рукописные журналы безъ сомнѣнія для сего самаго намѣренія собираются и хранятся, но оные не приносятъ намъ ни какой пользы ло двумъ важнымъ причинамъ: вопервыхъ ведутся или пишутся они на корабляхъ безъ всякаго тщанія, людьми въ словесности и сочиненіяхъ ни когда не упражнявшимися, и слѣдственно, безъ соображенія нужныхъ для связи обстоятельствъ, наполняются одними токмо безпрестанно повторяемыми, для одного счисленія пути и для справокъ потребными произшествіями, каковы суть: ежечасная убавка и прибавка парусовъ, перемѣны курсовъ и вѣтровъ, повороты и тому подобное. Вовторыхъ, повелику сіе множество подаваемыхъ отъ плавающихъ кораблей и судовъ всякой годъ журналовъ, писанныхъ такимъ какъ выше уломянуто образомъ, то есть заключающихъ въ себѣ весьма много писма и весьма не много примѣчанія достойнаго, требуетъ немалаго для приведенія оныхъ въ порядокъ труда; ибо надлежитъ сіи кипы бумагъ прочитать, разсмотрѣть, обыкновенное отъ достоламятнаго отдѣлить, плаванія однихъ сообразить съ другими, и на конецъ составить нѣчто краткое, но собранное и предложенное съ довольною подробностію, ясностію и вѣрностію; повелику, говорю, все сіе требуетъ немалаго труда и времени, того ради оставалось оное не обработан-

нымъ; груды журналовъ сихъ годъ отъ году накоплялись и залускались, такъ что нынѣ, при таковомъ несовершенствѣ оныхъ, и за пролущеніемъ толь давнаго времени, едва ли уже и возможно разобрать ихъ и составить изъ нихъ историческій всего Россійскаго флота журналъ, или общія всѣхъ плаваній записки. Но часть сія, толико залущенная, Высокомонаршимъ обо всемъ попеченіемъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА ПАВЛА ПЕРВАГО паки возобновляется. Нынѣ положенъ по Флоту Историографъ, которой бы всѣ представляемые отъ плавающихъ флотовъ, эскадръ, кораблей и судовъ журналы разсматривалъ и сокращая оные, сиречь извлекая изъ нихъ достойные токмо примѣчанія случаи, издавалъ въ свѣтъ. Должность сія возложена на меня; но скажу чистосердечно, что оная съ худымъ здоровьемъ моимъ и слабыми талантами, при всемъ рвеніи моемъ и усердіи къ исполненію воли ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, едва позволяетъ мнѣ ласкаться надеждою успѣть въ томъ съ нѣкоторымъ, какъ бы я желалъ, достоинствомъ. Всякое начало не можетъ быть совершенно, и всякой приступъ къ новому дѣлу сопряженъ съ нѣкимъ трудомъ; но здѣсь и паче встрѣчаются многія затрудненія, по причинѣ, что журналы, какъ выше объявлено мною, ведутся безъ особливаго объ нихъ рачения, и что послѣ долговременнаго къ образу писанія оныхъ навыку, какоевъ ни употреблено было о поправленіи оныхъ стараніе, не скоро будутъ они подаваться такъ, чтобъ можно было безъ тягостныхъ справокъ и отысканія разныхъ повѣлѣній

и рапортовъ, изъ однихъ журналовъ сихъ видѣть и сообразить всѣ ло большой части умолчанныя въ нихъ и по другимъ токмо бумагамъ извѣстныя обстоятельства, а особливо когда камланія была далекая, долговременная и раздѣленная на множество лосылокъ или экспедицій, требующихъ общей связи. Затрудненія сіи были бы еще больше, естлибъ лолеченіе его Сіятельства господина Вице-Президента Адмиралтейской-Коллегіи Графа Григорья Григорьевича Кушелева, въ доставленіи мнѣ нужныхъ для сего бумагъ и всякаго рода лособій, меня въ томъ не облегчало. Впрочемъ какъ ни мало надѣженъ я на самаго себя, но ло крайней мѣрѣ залущенное съ толь давнаго времени дѣло начато, и уловать должно, что послѣдовательное продолженіе сего изданія (буде оное на долго не прервется) принесетъ нѣкогда флоту не малую лользу, а особливо когда послѣ меня продолжаемо будетъ людьми имѣющими съ равнымъ моему усердіемъ лучшія моихъ свѣденія и дарованія.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ

Подъ собственнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА предводительствомъ,

Веденный на фрегатѣ Эммануилѣ.

ВЪ началѣ 1797 года, перваго по вступленіи на Всероссійскій Престолъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА ПАВЛА ПЕТРОВИЧА, повелѣно было въ Кронштадскомъ и Ревельскомъ портахъ вооружить Флотъ состоящій изъ двадцати четырехъ линейныхъ кораблей, шести фрегатовъ, трехъ кашеровъ, одного люгера и трехъ транспортныхъ судовъ. Къ симъ кораблямъ долженствовали еще присоединиться три корабля, три фрегата и одинъ кашеръ, находившіеся въ Англіи подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Макарова, къ которому послано было повелѣніе возвратиться въ свои порты. Соединеніе назначено было на Кронштадскомъ рейдѣ, гдѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Самъ благоволитъ предводительствовать Флотомъ. Для Высочайшаго Присутствія ГОСУДАРЯ нарочно построенъ былъ въ Кронштадѣ Мастеромъ Кутыгинымъ сорокапушечный фрегатъ, именуемый Эммануилъ или съ нами Богъ.

По соединеніи всѣхъ кораблей и судовъ долженствовали оныя составишь на Балтійскомъ морѣ нижеслѣдующій Флотъ:

Имена кораблей и прочихъ судовъ.	Имена Флагмановъ и Капитановъ.	Число пушекъ.	Число служителей.
Корабли авангарда или дивизіи синяго флага.			
Борисъ.	Капитанъ Шишуковъ.	74	557
Евсевій.	Вице-Адм. Хмыковъ. Кап. Врееръ.	100	829
Софія-Магдалена.	Кап. Шишингель.	74	570
Алексѣй.	Кап. Саблинъ.	74	570
Николай Чудотворецъ.	Адмиралъ Крузъ. Кап. Капелли.	100	1011
Елисавета.	Кап. Качаловъ.	74	583
Европа	Кап. Борисовъ.	66	516
Максимъ исповѣдникъ.	Контръ-Адм. Тетъ. Кап. Чичаговъ 3й.	74	577
Омегетъ.	Кап. Ломенъ.	66	409
Корабли кордебаталіи или дивизіи бѣлаго флага.			
Побѣдославъ.	Кап. Кроунъ.	74	657
12. Апостоловъ.	Вице-Адм. Повалишинъ. Кап. Лялинъ.	100	951
Принцъ-Карлъ.	Кап. Бакѣевъ.	66	530
Побѣдоносецъ.	Кап. Берингъ.	66	547
Расиславъ.	Адмиралъ Пущинъ. Кап. Чичаговъ 2й.	100	913
Не тронь меня.	Кап. Вараксинъ.	66	552
Филипъ.	Кап. Смирной.	66	534
Князь Владиміръ.	Контръ-Адм. Лежневъ. Кап. Пелисье.	100	964
Память Евстафія.	Кап. Сенявинъ.	74	664
Корабли арріергардія или дивизіи краснаго флага.			
Ретвизанъ.	Кап. Чичаговъ 1й.	66	546
Іоаннъ Креститель.	Вице-Адм. Скурашовъ. Кап. Престонъ.	100	967
Изяславъ.	Кап. Пѣвцовъ.	66	539
Констаншинъ.	Кап. Гревенсъ.	74	639
Сарашовъ.	Адм. Мусинъ-Пушкинъ. Кап. Оболянинов.	100	862
Пантелеймонъ.	Кап. Галлъ.	66	245
Петръ.	Кап. Князь Трубецкой.	74	653

Имена корабл. и прочихъ судовъ.	Имена Флагмановъ и Капитановъ.	Число пушекъ.	Число служителей.
Сысоя Великій. -	Контръ-Адм. МакаровЪ. Кап. МясоѢдовЪ. - - - - - - -	74	569
ПринцЪ-ГуставЪ. -	Кап. БаршЪ. - - - - - -	74	684
Фрегаты:			
ЭммануилЪ. - -	ПодЪ ШтандартомЪ. Кап. БарашынскІй. - - - - - - -	40	248
ПатрикЪ. - -	КапитанЪ-ЛейтенантЪ Боиль.	32	258
Нарва. - - -	КапитанЪ-ЛейтенантЪ ТрескинЪ.	40	316
СимеонЪ. - -	КапитанЪ-ЛейтенантЪ ЧичаковЪ.	32	254
РафаилЪ. - -	КапитанЪ ЛейтенантЪ МалыгинЪ.	44	348
ВенусЪ. - - -	КапитанЪ Бодиско. - - -	50	334
АрхипелагЪ. - -	КапитанЪ-ЛейтенантЪ МоллерЪ.	44	322
АлександрЪ. - -	КапитанЪ-ЛейтенантЪ ПобѢдинской.	32	248
Слава. - - -	КапитанЪ-ЛейтенантЪ БарановЪ.	32	252
БрячиславЪ. - -	КапитанЪ-ЛейтенантЪ ИгнатьевЪ.	44	330
Кашеры:			
ДиспичЪ. - -	КапитанЪ-Лейтенан. ИгнатьевЪ 2 й.	20	62
БакланЪ. - -	ЛейтенантЪ ЛейманЪ. - - -	16	44
Гагара. - - -	ЛейтенантЪ ЗаостровскІй. - -	16	43
МеркурІй. - -	ЛейтенантЪ Волоцкой. - - -	24	64
Люгеръ:			
Великій Князь. -	ЛейтенантЪ Ерамуца. - - -	20	36
Транспортныя суда:			
ГрибоваллЪ. - -	ЛейтенантЪ ЛисянскоЙ. - -	- -	36
Катерина Магдалена. - - -	ЛейтенантЪ РудневЪ. - - -	- -	32
Анна Маргарита. -	ШтурманЪ. - - - - -	- -	24
Сверхъ сего для обученІя морской практикѢ и дѢланію въ виду *фрегата Эммануила* эволюцІй, вооружена была въ РочесальмѢ часть гребнаго Флота, бывшая подЪ начальствомЪ Адмирала Фондезина 1 го, и состоявшая изЪ 5 фрегатовЪ и 20 канонерскихЪ лодокЪ, на коихЪ число пушекЪ и служителей было. - - - - - - - -		216	2033
И того всѢхЪ кораблей и судовЪ 68, на нихЪ - -		2810	23040

Такимъ образомъ расписанъ былъ корабельный Флотъ. Но поелику часть онаго состояла въ Кронштадѣ, другая въ Ревелѣ, а третья шла изъ Англіи, то для соединенія всѣхъ кораблей и размѣщенія оныхъ по дивизіямъ предписано было слѣдующее: 1е, излишнимъ въ Ревелѣ кораблямъ итти немедленно въ Кронштадъ, дабы съ находящимися въ ономъ кораблями составить двѣ дивизіи бѣлаго и краснаго флаговъ, изъ коихъ первою предводительствовать Адмиралу Пущину, а второю Адмиралу Крузу. 2е, дивизіи синяго флага, находящейся въ Ревелѣ, подъ начальствомъ Адмирала Мусина-Пушкина, итти къ Гогланту и тамъ крейсеровать до соединенія съ двумя другими дивизіями, или до повелѣнія; и какъ дивизіею краснаго флага командуютъ *старшіе*, Адмиралъ-Крузъ и Вице-Адмиралъ Ханыковъ, а дивизіею синяго флага *младшіе* Адмиралъ Мусинъ-Пушкинъ и Вице-Адмиралъ Скуратовъ, и притомъ по болѣзненнымъ въ ногахъ припадкамъ Адмирала Круза надлежитъ ему оставаться на кораблѣ своемъ Николаѣ чудотворцѣ, приготовленномъ нарочно для него съ особливымъ трапомъ, того ради по соединеніи всего флота размѣститься имъ по ихъ старшинству, такъ что Адмираламъ Крузу и Мусину-Пушкину поменяться дивизіями съ переводомъ изъ одной въ другую, а Вице-Адмираламъ Ханыкову и Скуратову безъ перевода кораблей своихъ. 3е, вмѣсто идущихъ изъ Англіи подъ начальствомъ Контръ-Адмирала трехъ кораблей Европы, Филипа и Петра, до прибытія оныхъ мѣста ихъ заступать тремъ фрегатамъ, изъ коихъ на одномъ имѣть флагъ свой прикомандированному на сіе время Контръ-Адмиралу Шишкину.

Учрежденіе Флота, различеніе онаго по дивизіямъ и эскадрамъ, сигналы, производимые по новоизданнымъ книгамъ, еволюціи, предписанія, и все касавшееся до благоустройства и порядка Флота, какъ во время бытности онаго въ портахъ, такъ и въ движеніяхъ его на морѣ, учреждалось попеченіемъ и трудами Генералъ-Адъютанта Кушелева, подъ собственнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА руководствомъ.

Въ половинѣ іюня мѣсяца обѣ дивизіи бѣлаго и крас- *Іюнь.*
наго флаговъ вышедъ изъ гавани и соединясь съ прибывшими изъ *Ревеля кораблями* находились уже на Кронштадскомъ *рейдѣ;* за ними слѣдовалъ новопостроенный фрегатъ Эммануилъ, которой въ тожъ время отправился за Красную горку для испытанія твердости и качествъ онаго на морѣ, и по шестидневномъ плаваніи возвратился паки на свое мѣсто. Во время стоянія Флота на рейдѣ, люди по обыкновенному обучаемы были компасу и снастямъ, скорому отдаванію и убиранію парусовъ, примѣрной пушечной экзерціи, и прочимъ *требующимъ* опытности и *искуства нужнымъ дѣйствіямъ* и упражненіямъ.

Іюля 6 число. Въ восемь часовъ по полуночи показа- *Іюль.*
лись многія шлюпки, катеры и другія мелкія суда идущія изъ Петергофа.

Въ началѣ десятаго часа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Благочестивѣйшій Государь ИМПЕРАТОРЪ ПАВЕЛЪ ПЕТРОВИЧЬ Самодержецъ Всероссійскій, ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО Благочести-

вѣйшая Государыня ИМПЕРАТРИЦА МАРІЯ ФЕОДОРОВНА, Ихъ ИМПЕРАТОРСКІЕ Высочества Благовѣрные Государи, Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великій Князь АЛЕКСАНДРЪ ПАВЛОВИЧЬ и Великій Князь КОНСТАНТИНЪ ПАВЛОВИЧЬ, съ знатными штата ИХЪ обоего пола особами (*)

(*) Свиту ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ, и Ихъ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЫСОЧЕСТВЪ, составляли слѣдующія особы: КамерЪ-Фрейлины: Анна Степановна Протасова. Екатерина Ивановна Нелидова.

ГенералЪ-Адъютанты и Кавалеры: Сергѣй Ивановичь Плещеевъ, Ѳедоръ Васильевичь Растопчинъ, Григорій Григорьевичь Кушелевъ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Секретари и Кавалеры: Дмитрій Прокофьевичь Трощинскій, ПетрЪ Алексѣевичь Обрѣзковъ, Юрій Александровичь Нелединскій Мелецкій.

ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Секретарь: Михайло Ивановичь Полѣтика.

Иностранные Генералы и Кавалеры: Пруской Рихлеръ, Виртемберской Пиклеръ.

ЛейбЪ-медикъ и Тайный СовѣтникЪ ИванЪ Филиповичь БекЪ.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ОберЪ-ГардеробмейстерЪ: ИванЪ Павловичь КушайцовЪ.

КамерЪ-динеръ Кисловъ.

ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА КамерЪ-юнгфера Ритова, КамерЪ-медхена Добровицкая.

КамерЪ-динеръ БертонЪ.

При ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМЪ ВЫСОЧЕСТВѢ АЛЕКСАНДРѢ ПАВЛОВИЧѢ Адъютантъ: АпрѣлевЪ.

При ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМЪ ВЫСОЧЕСТВѢ КОНСТАНТИНѢ ПАВЛОВИЧѢ Адъютантъ: СафоновЪ.

КамерЪ-фурьеръ НазаровЪ, и при ономъ придворнаго штата разнаго званія должностные люди.

При управленіи же фрегата находились слѣдующіе Офицеры: Командующій фрегатомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Флигель-Адъютантъ и Флота КапитанЪ 1 го ранга Баратынскій 3 й. КапитанЪ-Лейтенантъ КреницынЪ 1 й. Лейтенанты: ХовринЪ, Михайловъ, Головня 1 й, КологривовЪ 3 й, ЛермантовЪ. Мичманы: ШигоринЪ, МусинЪ-ПушкинЪ, БлюмЪ. Штурманы Порутческаго ранга: МатвѣевЪ, ПеченкинЪ. Шкиперъ: ЖдановЪ. КоммисарЪ: ХвостовЪ. Лѣкарь: ГотфридЪ КернерЪ. Артиллеріи КапитанЪ-ЛейтенантЪ МарковЪ.

при свѣжемъ западномъ вѣтрѣ, на вышепомянутыхъ судахъ *Іюль.*
изъ Петергофа благоволили прибыть на фрегатъ Эммануилъ, стоявшій на якорѣ между Кронштота и средней гавани. По вступленіи ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на фрегатъ, тотчасъ спущены были флагъ, гюйсъ, и вымпелъ, а на мѣсто оныхъ подняты штандарты, при появленіи коихъ началась пушечная поздравительная пальба, какъ съ крѣпостей Кронштотской, цитадельской, береговой и морской, такъ и со всѣхъ стоявшихъ на рейдѣ кораблей и судовъ. Стеченіе народа въ Кронштадѣ было превеликое, и всѣ находившіеся въ купеческой гавани иностранныя суда украсились подняніемъ своихъ флаговъ. По окончаніи пальбы съ крѣпостей и флота отвѣтствовано на оную съ фрегата Эммануила седмью пушечными выстрѣлами. Потомъ Государь ИМПЕРАТОРЪ со всею Высокою Фамиліею Своею и знатными особами изволилъ слушать Божественную молитву. Вскорѣ послѣ того командующіе дивизіями Адмиралы Пущинъ и Крузъ пріѣхали къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ съ донесеніемъ о состояніи ввѣренныхъ имъ дивизій, и были удостоены приглашеніемъ къ обѣденному столу, послѣ котораго отправились обратно на свои корабли.

Прикомандированные:

Кадетскаго Корпуса Маіоръ: Баратынскій 2 й. Лейбъ-Гвардіи Измайловскаго полку Капитанъ-Поручикъ: Буксгевденъ. Подпоручикъ: Балховской. Гвардіи ундеръ-офицеровъ 5, гранодеровъ 40, барабанщиковъ 2, флейщикъ 1, придворныхъ музыкантовъ 11, литаврщикъ 1.

При Флагманскихъ дѣлахъ:

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Эскадръ-Маіоръ и Капитанъ 1го ранга: Шишковъ.

Кадетскаго Корпуса Капитанъ: Муравьевъ.

Штурманъ Капитанскаго чина: Ковровъ.

Іюль. Въ началѣ одиннадцатаго часа, на фрегатѣ Эммануилѣ, при двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ, съ кормоваго флагштока поднятъ кейзеръ-флагъ, для показанія Флоту, что сигналы производиться будутъ по новоизданной Генералъ-Адьютантомъ Кушелевымъ сигнальной книгѣ, первымъ средствомъ; потомъ по репетованіи на Адмиральскихъ корабляхъ сего сигнала, и по учиненномъ со всѣхъ прочихъ кораблей отвѣтѣ, *что оный ясно видѣли,* при трехъ пушечныхъ выстрѣлахъ съ тогожъ флагштока, поднятъ Шведскій гюйсъ, возвѣстившій о ключѣ, по которому сигналы дѣланы будутъ. Въ половинѣ тогожъ часа, при парольномъ флагѣ и двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ, показанъ числительными вымпелами 380 й номеръ, означавшій по календарю пароль того дня; а потомъ подняты ми флагами и вымпелами противъ 6 числа Февраля мѣсяца изъявленъ лозангъ. При паролѣ отданы отъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА приказы, по коимъ всемилостивѣйше пожалованы изъ унтеръ-офицеровъ въ Апшеронской мушкатерской полкъ Головъ въ квартермейстеры, Ситовъ въ Аудиторы, да въ шестой егерской полкъ унтеръ-офицеръ Никитинъ въ Аудиторыжъ.

Въ пять часовъ по полудни призванъ былъ съ корабля Іоанна Крестителя Лейтенантъ Сипягинъ, которому за поднесенное стихотвореніе пожалованы отъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА золотые часы.

Въ началѣ осьмаго часа, съ пришедшаго отъ W подъ синимъ флагомъ катера Меркурія салютовано изъ всѣхъ находящихся на оном пушекъ, на что съ фрегата Эмма-

нуила отвѣтствовано тремя выстрѣлами; потомъ помя- *Іюль.*
нутый катеръ сталъ на якорь, и коммандующій онымъ Лейтенантъ Волоцкой пріѣзжалъ къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ съ донесеніемъ.

Въ три четверти девятаго часа, при захожденіи солнца, съ Кронштатской крѣпости выпалено изъ пушки; а потомъ на всемъ флотѣ, при отданіи съ музыкою и барабаннымъ боемъ штандарту и флагамъ подлежащей чести, оные были спущены; при чемъ для вечерней зари съ фрегата Эммануила выпалено изъ пушки, съ прочихъ же кораблей, съ Флагманскихъ по одному залпу, а съ партикулярныхъ по одному выстрѣлу часовыми изъ ружей. Тожъ самое и во всѣ прочіе дни, при подниманіи съ солнечнымъ восхожденіемъ и при опусканіи съ захожденіемъ онаго, штандартовъ и флаговъ, ежедневно повторяемо было.

Въ половинѣ одиннадцатаго часа сдѣлался густой туманъ.

Во весь сей день продолжался довольно свѣжій западный вѣтръ, не позволявшій Флоту выступить въ море. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО немалую часть дня сего изволилъ проводить въ осматриваніи всѣхъ внутреннихъ расположеній фрегата, благоволилъ кушно съ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ и Ихъ ИМПЕРАТОРСКИМИ Высочествами присутствовать при раздачѣ служителямъ вина и обѣденной пищи, удостоилъ Самъ вкушать отъ производимыхъ имъ съѣстныхъ припасовъ, и не оставилъ

Іюль. ни кого изъ бывшихъ на фрегатѣ, безъ особливаго и милостиваго вниманія.

Іюля 7 число. Въ началѣ втораго часа по полуночи туманъ прочистился и вѣтръ сдѣлался тише.

Въ шесть часовъ пріѣзжалъ на фрегатъ Эммануилъ строитель онаго корабельный Мастеръ Кутыгинъ, который имѣлъ щастіе быть представленъ Государю ИМПЕРАТОРУ, и пожалованъ ему брилліантовой перстень.

Въ исходѣ седмаго часа, при наставшемъ отъ NNO маловѣтріи, на фрегатѣ Эммануилѣ сдѣланъ сигналъ, которымъ велѣно: *ближнимъ къ выходу кораблямъ сниматься съ якоря, а за ними и прочимъ послѣдовательно;* однакожъ учинившаяся вскорѣ потомъ перемѣна вѣтра исполнить того не допустила.

Въ началѣ десятаго часа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Государь ИМПЕРАТОРЪ съ Ихъ Высочествами Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и Великимъ Княземъ АЛЕКСАНДРОМЪ ПАВЛОВИЧЕМЪ и Великимъ Княземъ КОНСТАНТИНОМЪ ПАВЛОВИЧЕМЪ и господами Генералами съ фрегата Эммануила на шлюпкѣ изволилъ отбыть на сто-пушечный корабль Николай, давъ повелѣніе Особѣ Его на сей разъ ни какихъ почестей не дѣлать. Въ половинѣ тогожъ числа съ корабля Николая благоволилъ ѣхать на гошпитальной корабль Пантелеймонъ, и съ онаго паки возвратился на фрегатъ Эммануилъ.

ВЪ одиннадцать часовъ на шлюпкѣ изъ Оранiенбаума *Iюлъ.*
изволили прибыть на фрегатъ Эммануилъ Ихъ ИМПЕРАТОРСКIЯ Высочества Благовѣрныя Государыни и Великiя Княгини ЕЛИСАВЕТА АЛЕКСѢЕВНА и АННА ѲЕОДОРОВНА; во время приближенiя Ихъ къ фрегату играла музыка, и по вступленiи на оный отдана была какъ съ фрегата Эммануила, такъ и съ прочихъ стоящихъ на рейдѣ кораблей, вся достодолжная сану Ихъ честь, выключая пальбы изъ пушекъ.

ВЪ началѣ двенадцатаго часа, при показанiи флагами пароля и лозанга, чрезъ Генералъ-Адьютанта Кушелева объявлены слѣдующiе приказы: 1 мѣ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изъявляетъ удовольствiе Свое и благодарность шѣмъ, кому слѣдуетъ, за учрежденiе гошпитальнаго корабля, за чистое и опрядное содержанiе больныхъ; какъ то Адмиралтейской Коллегiи, Доктору Бахерахту и Капитану Галлу. 2 мѣ, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ всемилостивѣйше опредѣлить сына господина Генерала Виртембергской службы Пиклера въ Лейбъ-Гвардiю Семеновской полкъ въ Прапорщики. Тогожъ часа позывными вымпелами требованы были съ Адмиральскихъ кораблей Ростислава и Николая, да съ гошпитальнаго корабля Паншелеймана, Лейтенанты, для списанiя и возвѣщенiя сихъ приказовъ во всемъ Флотѣ.

ВЪ началѣ осмаго часа по полудни Ихъ ИМПЕРАТОРСКIЯ Высочества Благовѣрныя Государыни и Великiя Княгини ЕЛИСАВЕТА АЛЕКСѢЕВНА и АННА ѲЕОДОРОВНА, при отданiи таковой же чести, съ какою встрѣчены

Іюль. были, изволили отбыть обратно въ Оранїенбаумъ. Въ половинѣ тогожъ часа, по сдѣланному съ фрегата Эммануила сигналу, какъ на ономъ, такъ и на всемъ Флотѣ производилась примѣрная пушечная экзерцицїя, при чемъ находящійся на фрегатѣ Эммануилѣ Аршиллерїи Капитанъ-Лейтенантъ Марковъ пожалованъ въ Капитаны третьяго ранга.

Во весь сей день, при тихомъ западномъ вѣтрѣ, погода была ясная. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, по утру, также какъ и во всѣ прочїе дни, изволилъ заниматься слушанїемъ читаемыхъ предъ НИМЪ дѣлъ, и рѣшенїемъ разныхъ подносимыхъ ЕМУ докладовъ. А послѣ полудня нѣкоторую часть времени, со всею Высокою Фамилїею Своею, благоволилъ препроводить на шканцахъ, гдѣ поставлены были стулья и столикъ съ нѣкоторыми дамскими рукодѣлїями, въ которыхъ изволила упражняться ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО Государыня ИМПЕРАТРИЦА, бесѣдуя съ окружающими ЕЯ Дамами и Кавалерами.

Іюля 8 число. Въ пять часовъ по полуночи, при самомъ тихомъ и перемѣнномъ вѣтрѣ, на фрегатѣ Эммануилѣ учиненъ сигналъ: *передовымъ кораблямъ, а потомъ и послѣдующимъ, сниматься съ якоря и верловаться или итти буксиромъ къ* W. Тотъ же сигналъ повторенъ или репетованъ былъ на Адмиральскихъ корабляхъ.

Въ половинѣ шестаго часа, посланъ съ фрегата Эммануила на катерѣ въ Оранїенбаумъ Кадетскаго Корпуса

Маіоръ Баратынскій, за Ихъ ИМПЕРАТОРСКИМИ Высочествами Великими Княгинями ЕЛИСАВЕТОЮ АЛЕКСѢЕВНОЮ и АННОЮ ѲЕОДОРОВНОЮ. *Іюлъ.*

Въ исходѣ седмаго часа фрегатъ Эммануилъ снялся съ якоря, и поставя паруса началъ буксироваться по румбу NWTW $\frac{1}{2}$ W.

Въ исходѣ осмаго часа всѣ корабли и фрегаты дивизіи бѣлаго флага, стоящей ближе къ выходу, вступили подъ паруса. Тогда же съ *фрегата Эммануила* послана шлюпка на встрѣчу идущему изъ Оранїенбаума кашеру, съ извѣщеніемъ, чтобъ Ихъ ИМПЕРАТОРСКІЯ Высочества *Великія Княгини* возвратились назадъ, по причинѣ вступленія фрегата Эммануила подъ паруса.

Въ началѣ девятаго часа, съ крѣпостей Кронштотской, Кронштатской и Цитадельской, въ изъявленіе должной Штандарту при отбытіи онаго чести, началась производиться пушечная пальба или салютованіе, продолжавшееся до исхода сего часа. Между тѣмъ при прохожденіи фрегата *Эммануила* мимо кораблей арріергардіи, то есть *дивизіи краснаго флага*, стоящей на якорѣ, на каждомъ изъ оныхъ отдавана была Штандарту также должная по закону честь, играніемъ на музыкѣ, учрежденіемъ фрунта солдатъ съ ружьями по борту, біеніемъ въ барабанъ полнаго похода, постановленіемъ людей по вантамъ, *шпагамъ* и реямъ, и на конецъ кричаніемъ шесть кратъ поздравительнаго слова *виватъ!* Напротивъ чего съ фрегата Эммануила, при прохожденіи мимо Адмираль-

Іюль. ската, Вице-Адмиральскаго и прочихъ кораблей, отвѣтствовано единократнымъ восклицаніемъ: ура! съ постановленіемъ первому людей по ваншамъ, а второму по борту. По окончаніи же троекратной изъ каждой пушки пальбы съ крѣпостей, отвѣтствовано съ фрегата Эммануила изъ семи пушекъ; послѣ чего съ Кронштадтской крѣпости, въ знакъ благодаренія, сдѣлано еще пятнадцать пушечныхъ выстрѣловъ.

Въ одиннадцать часовъ, посыланной за Государынями Великими Княгинями Кадетской Маіоръ Барановской, по отвозѣ Ихъ Высочествъ обратно въ Ораніенбаумъ, возвратился на фрегатъ Эммануилъ.

Въ исходѣ перваго часа по полудни вѣтръ сдѣлался отъ WNW тихій, погода свѣтлая и небо чистое съ нѣкоторою по горизонту мрачностію.

Въ началѣ втораго часа брандвахтенный фрегатъ Воинъ салютовалъ Штандарту изо всѣхъ своихъ пушекъ; на что съ фрегата Эммануила отвѣтствовано ему тремя пушечными выстрѣлами. Въ тожъ время фрегатъ Эммануилъ поворотилъ оверштагъ на правой галсъ.

Въ началѣ третьяго часа, съ стоящаго на сѣверномъ форватерѣ брандвахтеннаго катера салютовано Штандарту изъ двадцати одной пушки; на что съ фрегата Эммануила отвѣтствовано ему тремя пушечными выстрѣлами. Въ тожъ время прошли мы на перпендикулярѣ курса Толбухинскую вѣху, оставшуюся отъ насъ на NNO въ антрентномъ разстояніи двухъ верстъ.

Въ началѣ четвертаго часа, корабль Пантелеймонъ снялся съ якоря и сталъ слѣдовать за нами. Въ тожъ время съ брандвахтеннаго фрегата Воина коммандующій онымъ Лейтенантъ Мухановъ пріѣзжалъ на фрегатъ Эммануилъ съ донесеніемъ къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ. Въ половинѣ часа, при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ былъ сигналъ: *отставшимъ кораблямъ прибавить парусовъ.* Вскорѣ потомъ, учиненнымъ вновь сигналомъ велѣно было *дивизіи бѣлаго флага, или кордебаталіи, лостроится на линеѣ бейдевинда штирбордъ.* Въ исходѣ сего часа, изъ дивизіи краснаго флага Адмиральскій корабль Николай Чудотворецъ, и КонтръАдмиральскій фрегатъ Брячиславъ, снялись съ якорей и вступили подъ паруса; тогда на фрегатѣ Эммануилѣ сдѣланъ паки сигналъ: *дивизіямъ бѣлаго и краснаго флаговъ составить двѣ линіи для примѣрнаго сраженія.* *Іюль*

Въ половинѣ седмаго часа вѣтръ сдѣлался межъ ZO тихій; почему на Адмиральскомъ бѣлаго флага кораблѣ Растиславѣ, для соблюденія линіи, сдѣланъ сигналъ: *всей дивизіи лодняться лослѣдовательно на три румба къ вѣтру.*

Въ половинѣ осмаго часа на фрегатѣ Эммануилѣ поднятымъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ велѣно: *лежащей въ линіи кордебаталіи ловоротить вдругъ чрезъ фордевиндъ и итти въ шахматномъ лоложеніи.* Дѣйствіе сіе исполнено было со всякою исправностію и соблюденіемъ линіи, какъ при поворотѣ, такъ и въ про-

Іюль. долженіе плаванія на другой галсъ; почему ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, усматривая тщаніе каждаго корабля дивизіи бѣлаго флага, или кордебаталіи, о скорѣйшемъ заступленіи мѣста своего въ линіи, и примѣчая порядочное устроеніе оной, повелѣлъ коммандующему сею дивизіею Адмиралу Пущину и всѣмъ состоящимъ подъ начальствомъ его Флагманамъ и Капитанамъ кораблей, учиненнымъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ, за исправное исполненіе повелѣній ЕГО, изъявить благоволеніе Свое и похвалу. Въ исходѣ часа, для поднятія на фрегатъ гребныхъ судовъ, положили мы гротъ и форъ-марсели обстенгъ. Въ восемь часовъ сдѣланъ съ фрегата Эммануила сигналъ: *всему флоту курсъ имѣть* WTN.

Въ половинѣ девятаго часа, по поднятіи на фрегатъ гребныхъ судовъ, наполнили мы марсели и легли бейдевиндъ лѣвымъ галсомъ. Въ девять часовъ вѣтръ прибавился и сдѣлался отъ WSW марсельный.

Въ три четверти десятаго часа поворотили мы оверштагъ на правой галсъ.

Въ началѣ одиннадцатаго часа, на фрегатѣ Эммануилѣ при пушечномъ выстрѣлѣ учиненъ фонарями ночной сигналъ: *всему флоту лечь по способности на якорь.* Въ исходѣ сего часа пришедъ на глубину шестнадцати съ половиною саженъ, и имѣя подъ собою песчаный грунтъ, убравъ паруса, положили мы якорь плехтъ и отдали каната до пятидесяти саженъ.

Во весь сей день ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО *Іюль.* со всею Своею Высокою Фамилїею, съ иностранными Генералами и другими Двора Своего знатными особами, изволилъ по большой части время препроводить на шканцахъ, откуда созерцая все происходившее во Флотѣ, обозрѣвая какъ движенія онаго, такъ и повороты, и находя оный въ желаемомъ благостройствѣ, благоволилъ многократно изъявлять удовольствіе Свое, и всѣхъ начальствующихъ надъ онымъ всемилостивѣйше удостоивать похвалою.

Іюля 9 число. Въ половинѣ шестаго часа по полуночи учиненнымъ съ фрегата Эммануила сигналомъ велѣно *всему флоту сниматься съ якоря и гнать къ* W, что вскорѣ потомъ и исполнено было.

Въ три четверти девятаго часа увидѣли мы идущій отъ W катеръ Гагару, который посланъ былъ съ повелѣніемъ къ Адмиралу Мусину-Пушкину, чтобъ онъ съ порученною ему дивизіею шелъ къ Кронштадту для соединенія со Флотомъ. Въ тожъ время съ фрегата Эммануила учиненъ сигналъ: *отставшимъ кораблямъ и фрегатамъ прибавить парусовъ.* Тогда Адмиральскій краснаго флага корабль Николай Чудотворецъ, и Контръ-Адмиральскій фрегатъ Брячиславъ; партикулярные корабли: Пантелеймонъ и Принцъ Густавъ, стали сниматься съ якорей, и вскорѣ потомъ вступили подъ паруса.

Въ началѣ десятаго часа, при томъ же вѣтрѣ, нѣсколько скрѣпчавшемъ, съ фрегата Эммануила сдѣланъ сигналъ: *дивизіи краснаго флага, или арріергардіи,*

Іюль. прибавить парусовъ. Въ половинѣ сего часа кашеръ Гагара приближась къ намъ, отдалъ Государю ИМПЕРАТОРУ подлежащую честь салютованіемъ изъ всѣхъ своихъ пушекъ; на что съ фрегата Эммануила отвѣтствовано ему тремя пушечными выстрѣлами. Потомъ позывнымъ сигналомъ велѣно кашеру сему подойти подъ корму вышепомянутаго фрегата; по исполненіи чего коммандующій онымъ Лейтенантъ Заостровскій по опросѣ донесъ, что онъ идущую сюда дивизію синяго флага оставилъ у острова Сескара, а Контръ-Адмирала Макарова съ порученною ему эскадрою видѣлъ по западную сторону Гогланда. Въ исходѣ тогожъ часа показались идущія отъ W военныя суда, которыя какъ отъ насъ усмотрѣны были, такъ и отъ находящагося въ переди корабля Двѣнадцати Апостоловъ, которой учиненнымъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ давалъ о нихъ знать Главнокомандующему. По нѣкоторомъ приближеніи оныхъ открылось, что суда сіи идутъ, будучи расположены на двухъ линеяхъ бейдевинда, или въ трешьемъ походномъ строю. Тогда чрезъ учиненные имъ вопросы, и сдѣланные отъ нихъ отвѣты, именуемые *опознательными сигналами*, объявилось, что то были Россійскіе корабли, составляющіе авангардію или дивизію синяго флага подъ коммандою Адмирала Мусина-Пушкина.

Въ началѣ одиннадцатаго часа учиненнымъ съ фрегата Эммануила сигналомъ велѣно: *дивизіи бѣлаго флага, или кордебаталіи, лечь въ линію на лѣвый галсъ.* Въ исходѣ сего часа съ Адмиральскаго подъ синимъ флагомъ корабля Саратова салютовано Государю ИМПЕРАТОРУ

изъ всѣкъ находящихся на ономъ пушекъ; на что съ *Іюль* фрегата Эммануила отвѣшствовано семью пушечными выстрѣлами.

Въ началѣ двенадцатаго часа, подняшемъ на фрегатѣ Эммануилѣ предписанныхъ флаговъ, при пушечныхъ выстрѣлахъ, показаны дивизіи синяго флага, ключъ и средство, по которому у насъ сигналы производятся. Въ тожъ время ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО за порядочное и стройное приближеніе ко Флоту, повелѣлъ сигналомъ изъявить благоволеніе Свое Начальнику авангардіи, или дивизіи синяго флага, и подчиненнымъ ему капитанамъ и офицерамъ. Потомъ поднятъ былъ сигналъ повелѣвающій сей дивизіи *построиться въ линію баталіи на лѣвой галсъ*, что оною со всякимъ благоустройствомъ и порядкомъ исполнено было; за что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО учиненнымъ паки сигналомъ благоволилъ Начальниковъ оной удостоить вторично похвалою, повелѣвая служителемъ дать по чаркѣ вина. Чрезъ краткое время, по причинѣ довольно свѣжаго вѣтра и приближенія передовыхъ кораблей авангардіи къ берегу, сдѣланъ былъ ей сигналъ: *ловоротить послѣдовательно чрезъ фордевиндъ безъ превращенія ордера*. Сіе движеніе учинила она съ великою исправностію; но при устроеніи линіи на другой галсъ, передовые корабли ея прошли на вѣтрѣ у стоящаго на якорѣ фрегата Эммануила, а три задніе корабля не могли, сохраняя линію, пройти на вѣтрѣ у онаго; чего ради нарушивъ ордеръ, спустились къ нему подъ корму, и вскорѣ потомъ подъ вѣтромъ у него составили паки линію.

Іюль ВЪ началѣ перваго часа по полудни АдмиралЪ кордебаталіи, устроенной въ линію въ нѣкоторомъ отъ насъ отдаленіи подъ вѣтромъ, сдѣлалъ дивизіи своей сигналъ: *ловоротить вдругъ оверштагъ и итти въ шахматномъ положеніи, сохраняя прежній ордеръ*; что въ скоромъ времени ею и исполнено было. ВЪ исходѣ часа увидѣли мы, что на Адмиральскомъ кораблѣ дивизіи краснаго флага Николаѣ Чудотворцѣ закрѣпленъ формарсель.

ВЪ началѣ втораго часа учиненнымъ съ фрегата Эммануила сигналомъ велѣно было *дивизіи синяго флага, или авангардіи, производить пушечную екзерцицію съ пальбою.* Тогдажъ дивизіи краснаго флага Адмиральскій корабль Николай Чудотворецъ сталъ на якорь и чрезъ сигналъ извѣстилъ, *что онъ для нѣкоторыхъ поврежденій, подъ парусами быть не можетъ.* ВЪ тожъ время АдмиралЪ бѣлаго флага сдѣлалъ дивизіи своей, бывшей въ шахматномъ положеніи, сигналъ: *лечь лаки въ линію на бакбордъ.* Между тѣмъ АдмиралЪ идущей въ боевомъ строю авангардіи, по причинѣ приближенія береговыхъ кораблей ея къ берегу, учиненнымъ отъ себя сигналомъ далъ дивизіи своей повелѣніе: *ловоротить послѣдовательно чрезъ фордевиндъ, безъ превращенія ордера.* Мало спустя дивизія сія, по данному ей повелѣнію, дѣлая предписанное движеніе, и во исполненіе учиненнаго ей предъ тѣмъ сигнала, послѣдуя кораблю Адмирала своего, начала производить пушечную пальбу.

ВЪ началѣ третьяго часа АдмиралЪ бѣлаго флага сдѣлалъ дивизіи своей сигналъ: *ловоротить всѣмъ*

вдругъ чрезъ фордевиндъ и итти въ шахматномъ Іюль.
положеніи. А потомъ на фрегатѣ Эммануилѣ подняшъ сигналъ: *дивизіи синяго флага прекратить палльбу*. Въ половинѣ часа учиненнымъ съ фрегата Эммануила при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО за исправное исполненіе повелѣній Его, благоволилъ изъявить удовольствіе Свое Начальникамъ дивизіи синяго флага, похваляя Артиллерійскихъ Офицеровъ на корабляхъ Саратовѣ и Омгешенѣ; причемъ на первомъ изъ оныхъ Артиллеріи Капитанъ третьяго ранга Степановъ всемилостивѣйше пожалованъ въ Капитаны втораго ранга. Въ исходѣ часа, по причинѣ скрѣпчавшаго вѣтра, чрезъ учиненный съ фрегата Эммануила сигналъ дано повелѣніе: *всему Флоту по способности стать на якорь*.

Въ половинѣ четвертаго часа весь Флотъ сталъ на якорь. Тогда на фрегатѣ Эммануилѣ, а ему слѣдуя и на всемъ Флотѣ, для крѣпости вѣтра, спустили на низъ брамъ-стенги.

Въ началѣ пятаго часа, изъ дивизіи синяго флага люгеръ, именуемый Великій Князь, выпалилъ изъ пушки и вступилъ подъ паруса; чего ради съ Адмиральскаго корабля Саратова сдѣланъ сигналъ: *немогущему держаться при флотѣ, итти въ способный портъ*; тогда означенный люгеръ спустился отъ вѣтра и пошелъ къ осту.

Въ исходѣ седмаго часа, на Адмиральскомъ краснаго флага кораблѣ Николаѣ Чудотворцѣ сдѣланъ сигналъ: *катеру Гагарѣ итти въ Кронштадъ*.

Іюль. Во весь сей день, отъ самаго утра до полудня, вѣтръ продолжался западный свѣжій, отъ времени прибавляющійся, такъ, что наконецъ, принуждая къ рифленію парусовъ, учинился неудобнымъ для дѣланія эволюцій: по чему и велѣно было Флоту стать на якорь. Послѣ полудня оный еще и болѣе скрѣпчалъ, и произвелъ великое волненіе и качку, которая не позволила день сей провесть подобно прежнимъ: обѣденный столъ не былъ въ каютѣ, но нѣсколько холодныхъ блюдъ подано и разставлено было на шканцахъ, гдѣ присутствовала вся Высокая ИМПЕРАТОРСКАЯ Фамилія. ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ избрать для засѣданія Своего мѣсто возлѣ гротъ-мачты. По правую руку Его поставленъ былъ стулъ для Государыни ИМПЕРАТРИЦЫ, а по лѣвую сидѣли иногда Ихъ Высочества, иногда камеръ-фрейлины и другія особы, коихъ Государь ИМПЕРАТОРЪ приглашеніемъ къ тому и разговорами Своими удостоивать изволилъ. Солдатамъ и матрозамъ повелѣно было, не взирая на присутствіе ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, оставаться въ обыкновенномъ ихъ положеніи, то есть сидѣть или лежать, кто гдѣ приставленъ, или кому гдѣ случится. Вечерняго стола со всѣмъ не было. Ночь препровождена была въ такомъ же положеніи. Государь ИМПЕРАТОРЪ почивалъ на томъ же самомъ мѣстѣ, на которомъ днемъ сидѣть изволилъ. Для Государыни ИМПЕРАТРИЦЫ и для камеръ-фрейлинъ посланы были посреди шканецъ тюфяки съ подушками. Генералы, офицеры, солдаты и матрозы вокругъ ихъ между пушками лежали, или на пушкахъ сидѣли. Все сіе представляло видъ достойный вѣчнаго въ памяти потомковъ нашихъ сохраненія: слава

проповѣдывающая дѣла Царей и Царствъ земныхъ можетъ быть въ первый разъ взирала на Великаго МОНАРХА и на Великую Супругу ЕГО шако посреди моря вмѣстѣ со Своими подданными почивающихъ. *Іюль.*

Іюля 10 число. Въ половинѣ четвертаго часа по полуночи вѣтръ нѣсколько тише, но волненіе и качка еще не малыя, погода облачная. По причинѣ противнаго западнаго вѣтра, столь долговременно продолжающагося, предполагаемое намѣреніе итти въ Ревель было оставлено.

Въ исходѣ шестаго часа, на фрегатѣ Эммануилѣ, а ему слѣдуя и на всемъ Флотѣ, подняли брамъ-стенги и брамъ-реи.

Въ половинѣ седмаго часа стали мы распускать марсели и крюйсель, а между тѣмъ сдѣланъ былъ сигналъ: *авангардіи, или дивизіи синяго флага, остатся въ своемъ положеніи, не смотря на движеніе фрегата Эммануила.* Въ исходѣ часа при пушечномъ выстрѣлѣ поднятъ другой сигналъ: *авангардіи сняться съ якоря и гнать къ вѣтру.* Вскорѣ потомъ, для избѣжанія медлѣнности и безпокойства при подниманіи якоря, выпустя канатъ и наполня марсели вступили мы подъ паруса, направляя путь свой къ Кронштаду.

Въ началѣ осмаго часа, съ донесеніемъ къ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ пріѣзжалъ на фрегатъ Эммануилъ начальствующій дивизіею синяго флага Адмиралъ Мусинъ-Пушкинъ, на котораго Государь ИМПЕРАТОРЪ

Іюль. всемилостивѣйше изволилъ возложить Орденъ Святаго Александра Невскаго, и дано ему повелѣніе съ дивизіею его итти для зимованія въ Ревельскій портъ. Вскорѣ потомъ вѣтръ сдѣлался гораздо тише, чего ради посадили мы фокъ и гротъ, поставили стаксели, апсель, и подняли съ правой стороны гротъ и форъ-ундеръ-лисели. Въ исходѣ часа проходили мы разные стоящіе на якоряхъ и вступающіе подъ паруса корабли, съ коихъ отдавана была ИМПЕРАТОРСКОМУ Штандарту узаконенная по Уставу честь.

Въ девятомъ часу учиненнымъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ повелѣно было: *дивизіямъ краснаго и бѣлаго флаговъ итти въ кильватеръ фрегата Эммануила.*

Въ началѣ десятаго часа, идущему правымъ галсомъ и нѣсколько отъ своей дивизіи отдалившемуся кораблю Памяти Евстафія, по повелѣнію ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА сдѣланъ сигналъ: *итти къ своему мѣсту.* Въ тоже время прошли мы Лондонскую вѣху, оставя оную на перпендикулярѣ курса на румбъ STO въ антрентномъ разстояніи двухъ съ половиною верстъ. Въ половинѣ часа миновали мы краснаго флага Адмиральскій корабль Николай Чудотворецъ, съ коего отдана была ИМПЕРАТОРСКОМУ Штандарту должная по Уставу честь, на которую съ фрегата Эммануила отвѣтствовано было постановленіемъ людей на ванты и единократнымъ восклицаніемъ: *ура!* Во время прохожденія мимо онаго, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО

повелѣлъ у него спросить: какія вчерашняго числа имѣлъ *Іюль.* онъ поврежденія? на что съ корабля Николая донесено въ отвѣтъ: что при выходѣ его изъ узкаго мѣста между вѣхами, вѣтромъ разорвало у него форъ-марсель и переломило ушлагерь; чего ради опасаясь, чтобъ не быть брошену на мель, принужденъ былъ стать на якорь. Мало спустя на фрегатѣ Эммануилѣ подняъ сигналъ: *дивизіямъ бѣлаго и краснаго флаговъ производить лушечную и ружейную экзерцицію съ пальбою,* которая потомъ, какъ съ фрегата Эммануила, такъ и со всѣхъ прочихъ кораблей и судовъ, началась производиться, выключая корабля Николая Чудотворца, начавшаго производить оную спустя нѣсколько времени: причиною тому по донесенію его было, что онъ проходилъ въ сіе время самую узкость между вѣхами, и потому опасался дымомъ пальбы своей закрыть отъ себя вѣхи, чрезъ что бы могъ легко стать на мель. Въ три четверти часа прошли мы Толбухинъ маякъ. Вскорѣ послѣ того учиненнымъ вновь сигналомъ повелѣно: *производящимъ пальбу дивизіямъ усилить огонь;* что немедленно и исполнено было; причемъ поднятъ еще сигналъ, изъявляющій, что Государь ИМПЕРАТОРЪ за исправное исполненіе повелѣній Его похвалилъ командующаго корабля Принцъ-Густава Капитана Барша. Въ исходѣ часа при пушечномъ выстрѣлѣ учиненъ паки сигналъ: *прекратить пальбу.*

Въ началѣ одиннадцатаго часа вѣтръ сдѣлался тише, чего ради поставили мы брамсели и посадили фокъ. Въ четверть часа учиненнымъ съ фрегата Эммануила при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ возвѣщено, что ЕГО

Іюль. ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО за исправность и расторопность похваляетъ всѣхъ Начальниковъ и Офицеровъ обѣихъ дивизій, повелѣвая во всемъ Флотѣ служителямъ дать по чаркѣ вина. Вскорѣ потомъ на Адмиральскомъ краснаго флага кораблѣ Николаѣ Чудотворцѣ сдѣланъ сигналъ, которымъ велѣно: *состоящей подъ командою его дивизіи итти на рейдъ, входя въ кильватеръ того корабля, чей вымпелъ съ верху поднятъ.* Въ тожъ время съ фрегата Эммануила спустили на воду ИМПЕРАТОРСКІЙ катеръ и прочія гребныя суда. Въ половинѣ часа увидѣли мы буксирующійся по рейду противъ цитадели катеръ Гагару, у котораго бывшимъ вчерашняго числа крѣпкимъ вѣтромъ и волненіемъ сломило фокъ-мачту, бушпритъ и гротъ-стеньгу.

Въ началѣ двѣнатцатаго часа посадили мы гротъ. Въ тожъ время съ крѣпостей Кронштотской, Цитадельской, Сухопутной и Морской, началась производится пушечная пальба, въ знакъ салюта или поздравленія возвращающемуся съ моря ИМПЕРАТОРСКОМУ Штандарту, между тѣмъ какъ въ Городѣ тожъ самое поздравленіе возвѣщаемо было колокольнымъ звономъ.

Въ первомъ часу по полудни маловѣтріе, погода ясная, сіяніе сонца. Паруса имѣемъ: марсели, крюйсель, брамсели, фокъ и гротъ. Идущихъ съ нами на рейдѣ кораблей: обѣ дивизіи бѣлаго и краснаго флаговъ, да въ отдаленіи отъ насъ лавирующая къ W дивизія синяго флага. Сверхъ сихъ брандвахтенной фрегатъ Воинъ, и нѣсколько Россійскихъ и иностранныхъ судовъ подъ купеческими флагами.

Въ половинѣ часа прошли мы цитадельскую вѣху. Въ сіе *Іюль.* время съ кашера Волхова салютовано ИМПЕРАТОРСКОМУ Штандарту изо всѣхъ имѣвшихся на немъ пушекъ; на что съ фрегата Эммануила отвѣтствовано тремя пушечными выстрѣлами.

Въ половинѣ втораго часа, по прекращеніи съ крѣпостей салюта, отвѣтствовано на оный съ фрегата Эммануила изъ семи пушекъ. Тогда же пришедъ между купецкой гавани и восточнаго угла Кронштлота на глубину семи саженъ, грунтъ илъ, убравъ паруса положили мы якорь и отдали каната пятнатцать саженъ.

Въ пятомъ часу всѣ корабли обѣихъ дивизій пришедъ на Кронштадскій рейдъ стали вдоль онаго линіею на якорь.

Отъ пяти до девяти часовъ въ разныя времена позывными сигналами требованы были съ обѣихъ дивизій на фрегатъ Эммануилъ Флагманы и Капитаны кораблей, которые имѣвъ щастіе быть предъ Лицемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, и удостоиться Высокомонаршихъ ЕГО милостей, какъ о томъ ниже сего объявлено будетъ, съ преисполненнымъ благоговѣнія и благодарности сердцемъ возвращались паки на суда свои. Между тѣмъ временемъ завезя къ ZO верпъ и притянувшись къ оному положили мы другой якорь и легли фертоень.

Въ полночь послѣ бывшихъ шучъ съ дождемъ и перемѣнныхъ вѣтровъ, вѣтръ сдѣлался западный средній, погода облачная.

Іюль. Во весь сей день ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО до полудни изволилъ заниматся примѣчаніемъ и смотрѣніемъ на движеніе Флота слѣдовавшаго за фрегатомъ Эммануиломъ, на пушечную и ружейную экзерцицію, на палъбу съ крѣпостей, и на другіе представлявшіеся взорамъ Его предмѣты; а послѣ полудня, по положеніи якоря, благоугодно было Всемилостивѣйшему ГОСУДАРЮ нашему ознаменовать день сей и окончаніе кампаніи излїяніемъ слѣдующихъ наградъ:

Адмиралу Пущину пожалованы богато-осыпанная брилїянтами табакерка съ вензловымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА именемъ, и каменной домъ въ Петербургѣ.

Адмиралу Крузу таковая же табакерка и каменный домъ въ Кронштадѣ.

Вице-Адмираламъ Повалишину, Спиридову и Скуратову; Контръ-Адмираламъ Траверсьѣ и Макарову, Ордены Св: Анны первой степени.

Генералъ Адьютанту Кушелеву богато-осыпанный брилїянтами перстень съ вензловымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА именемъ.

Эскадръ-Маіоръ Шишковъ и командующій фрегата Эммануила Флигель-Адьютантъ Барашынскій всемилостивѣйше пожалованы въ Генералъ-Адьютанты ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА по Флоту, съ возложеніемъ на перваго изъ нихъ Ордена Св: Анны второй степени.

На Контръ-Адмираловъ Лежнева; Тетна, Шишкина, и *Іюль.*
на Капитана перваго ранга Ломена, всемилостивѣйше возложены Ордены Св: Анны второй степени.

Капитанамъ Бригадирскаго ранга: Престону, Обольянинову, Чичагову первому, Бреверу, Лялину, Капелли; Полковничья: Борисову, Кроуну, Сенявину, Баршу, Шишукову, Галлу, Берингу, Чичагову второму, Саблину, Шпейнгейлю, Князю Трубецкому, Мясоѣдову; Подполковничья: Гревенсу, Пелисьѣ, Смирнову, Качалову, Вараксину, Пѣвцову, Бакѣеву, Чичагову третьему, всемилостивѣйше пожалованы шпаги съ означеніемъ на нихъ Ордена Св: Анны третьей степени.

Всѣмъ находящимся на фрегатѣ Эммануилѣ Офицерамъ отъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА Государя ИМПЕРАТОРА и отъ ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА Государыни ИМПЕРАТРИЦЫ пожалованы подарки, состоящіе въ бриліянтовыхъ перстняхъ, золотыхъ часахъ и табакеркахъ.

Сегожъ числа чрезъ Генералъ-Адъютанта Кушелева объявлены при паролѣ слѣдующіе приказы: 1 й, Государь ИМПЕРАТОРЪ изъявляетъ благоволеніе Свое вообще всему Флоту, а особенную благодарность дивизіямъ Адмираловъ Пущина и Мусина-Пушкина, также Флагманамъ и всѣмъ Коммандирамъ кораблей и прочихъ судовъ, за расторопность, точность и скорость въ исполненіи тѣхъ эволюцій, кои они производили въ Высочайшемъ ЕГО присутствіи. 2 й, Флота Капитанъ Бригадирскаго ранга Чичаговъ первый похваляется за расторопность и исполненіе

Іюль. по сигналамъ. 3 й, За скорое исправленіе и порядочную окипировку морскихъ служителей и фрегата Эммануила Адмиралу Голенищеву-Кутузову; а за хорошее и удобное построеніе того фрегата Генералъ-Интенданту Балле благодарность. Также отдается справедливость Адмиралтействъ-Коллегіи и Коммисаріятской Экспедиціи. 4 й, Фрегата Эммануила вся комманда и офицеры оставлены непремѣнными и пожалована на берегу служителямъ того фрегата за мѣсяцъ морская порція и жалованье, а Офицерамъ за треть жалованье; равнымъ образомъ и Гвардейской комманды Офицерамъ, унтеръ-офицерамъ и рядовымъ, бывшимъ для караула на фрегатѣ, пожаловано въ награжденіе, первымъ третное, а послѣднимъ мѣсячное жалованье и морская порція за мѣсяцъ.

Да чрезъ Генералъ-Адъютанта Шишкова объявленъ слѣдующій приказъ: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО за хорошее и рачительное исправленіе повелѣній, въ пріуготовленіи и распоряженіи Флота для нынѣшней кампаніи, изъявляетъ удовольствіе Свое Генералъ-Адъютанту Кушелеву.

Іюля 11 число. Во второмъ часу по полуночи, имѣющійся на фрегатѣ порохъ свезли на берегъ.

Въ три четверти девятаго часа ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Государь ИМПЕРАТОРЪ, купно съ ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ Государынею ИМПЕРАТРИЦЕЮ, и съ Ихъ Высочествами Государями Великими Князьями, въ провожаніи Адмирала Пущина и другихъ господъ Генераловъ, на катерѣ съ

фрегата Эммануила изволилъ отбыть въ Кронштадъ, *Іюль.* проѣхавъ въ ворота средней гавани. Въ сіе время какъ на фрегатѣ Эммануилѣ, такъ и на всемъ Флотѣ поставлены были по реямъ люди и кричали шесть разъ *виватъ!*

Въ половинѣ десятаго часа, при южнозападномъ среднемъ вѣтрѣ шелъ дождь, продолжавшійся краткое время.

Въ половинѣ двѣнадцатаго часа ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО съ Высокою Фамиліею Своею и со всѣми бывшими при Немъ Генералами, при оказаніи той же со Флота чести, изволилъ обратно прибыть на фрегатъ Эммануилъ. Въ три четверти часа, при изъявленіи флагами пароля, отданъ слѣдующій приказъ: Адмиралъ Голенищевъ-Кутузовъ за его дѣятельность и разторопность въ снабдѣніи и окипированіи Флота, всемилостивѣйше пожалованъ Вице-Президентомъ въ Адмиралтейскую Коллегію.

Въ первомъ часу по полудни, вѣтръ средній отъ W, погода облачная, иногда съ проясненіемъ солнца, иногда съ накопленіемъ дождя. Стоящихъ съ нами на рейдѣ судовъ, сверхъ двухъ дивизій бѣлаго и краснаго флаговъ, яхта Петергофъ, да шесть галіотовъ подъ купецкими россійскими флагами.

Въ исходѣ третьяго часа, ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Государь ИМПЕРАТОРЪ, купно съ ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ Государынею ИМПЕРАТРИЦЕЮ, и съ Ихъ Высочествами Великими Князьями АЛЕКСАНДРОМЪ ПАВЛОВИЧЕМЪ и КОНСТАНТИНОМЪ ПАВЛОВИЧЕМЪ, въ провожаніи тѣхъ же господъ

Іюль. Генераловъ, и при оказанїи со Флота той же чести, благоволилъ отбыть вторично въ Кронштадъ, откуда въ началѣ шестаго часа изволилъ возвратиться паки на фрегатъ Эммануилъ.

Въ восемь часовъ вѣтръ сдѣлался крѣпкїй, чего ради какъ на фрегатѣ Эммануилѣ, такъ и на всемъ Флотѣ, спустили брамъ-рей и брамъ-стеньги на низъ.

Во весь сей день ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО изволилъ заниматься осматриванїемъ разныхъ достопамятныхъ мѣстъ и зданїй въ Кронштадѣ, какъ то: военной, средней и купеческой гаваней; Адмиралтейскихъ и крѣпостныхъ строенїй, госпиталей, лѣсныхъ сараевъ, сухарныхъ заводовъ, канала, машины выливающей воду изъ бассеина и проч. При выходѣ Государя ИМПЕРАТОРА и Государыни ИМПЕРАТРИЦЫ на каменную пристань средней гавани, Генералъ-Контролоръ Фондезинъ, со всѣми бывшими въ Кронштадѣ Штабъ и Оберъ-Офицерами имѣлъ щастїе встрѣтить и быть пожалованъ, какъ онъ такъ и всѣ Офицеры, къ рукѣ ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЕЛИЧЕСТВЪ. Потомъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО Государь ИМПЕРАТОРЪ и ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВО Государыня ИМПЕРАТРИЦА, и Ихъ Высочества Великїе Князья, благоволили сѣсть на приготовленные для Нихъ и для свиты Ихъ экипажи, состоящїе въ линейкахъ и каретахъ, и отправиться для осматриванїя вышепомянутыхъ мѣстъ, сопровождаемы текущею въ слѣдъ за Ними многочисленною толпою народа. Въ сей день новыя изїянныя на Флотъ Россїйскїй милости ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА были

слѣдующія: Генералъ-Контролору Фондезину, Генералъ- *Іюлъ.*
Кригсъ-Коммисару Баскакову и Вице-Адмиралу Ханыкову, всемилостивѣйше пожалованы Ордены Св: Анны первой степени. Генералъ-Цехмейстеру Демидову, Оберъ-Интенданту Пущину, Кадетскаго Корпуса Подполковнику Голенищеву-Кутузову, тогожъ Корпуса Маіорамъ Баратынскому и Коробкѣ, Ордены Св: Анны второй степени. Оберъ-Сарваеру Катасанову золотая табакерка съ бриліянтами.

Іюля 12 число. Въ началѣ осмаго часа по полуночи, учиненнымъ отъ насъ сигналомъ требовано съ кордебаталіи по катеру, а съ арріергардіи по барказу съ каждаго корабля.

Въ началѣ девятаго часа пріѣхалъ на фрегатъ Эммануилъ присланный отъ Прускаго къ Россійскому Двору Министромъ Генералъ Гребенъ, которой имѣлъ щастіе быть у ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на аудіенціи.

Въ исходѣ десятаго часа, съ фрегата Эммануила при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ сигналъ: *на всѣхъ кораблях и судахъ начать Божественную молитву;* которую у насъ вскорѣ потомъ и начали. Въ десять часовъ при нашедшей отъ запада тучѣ былъ дождь и громъ.

Въ половинѣ одиннацатаго часа, по прекращеніи дождя и грома, вѣтръ сдѣлался тихій. Въ три четверти часа, при парольномъ флагѣ и двухъ пушечныхъ выстрѣлахъ числительными вымпелами показанъ былъ отъ насъ

Іюль. сего числа паролъ подъ номеромъ 381. Въ тожъ время съ двухъ отдаленныхъ кораблей, принявъ сигнальные выстрѣлы наши за начало торжественной по окончанїи молитвы пальбы, и поспѣшая слѣдовать въ томъ фрегату Эммануилу, начали палить изъ пушекъ; но по учиненїи трехъ выстрѣловъ, тотчасъ перестали; чего ради по повелѣнїю ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА поднятымъ у насъ сигналомъ сдѣланъ былъ симъ кораблямъ за учененную ошибку выговоръ. При парохѣ отданы слѣдующїе приказы: 1й, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО осматривая Кронштадскїя Адмиралтейскїя строенїя, усмотрѣть соизволилъ, что построенные лѣсной сарай и сухарные заводы отмѣннаго расположенїя, и по ихъ назначенїю весьма хороши; за что изъявилъ особенное благоволенїе Дѣйствительному Статскому Совѣтнику и Архитектору Баженову. 2й, Флота Лейтенантъ Лермантовъ всемилостивѣйше пожалованъ въ Капитанъ-Лейтенанты съ оставленїемъ онаго въ званїи Флигель-Адъютанта при ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМЪ ВЕЛИЧЕСТВѢ. Комманды фрегата Эммануила Лейтенанты: Ховринъ, Михайловъ и Головня первый, въ Капитанъ-Лейтенанты; Мичманъ Шигоринъ въ Лейтенанты, съ отправленїемъ должностей на томъ же фрегатѣ, первымъ премъ Лейтенантской, а послѣднему Мичманской.

Въ половинѣ перваго часа по полудни на фрегатѣ Эммануилѣ при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ сигналъ: *всему Флоту производить пушечную экзерцицію съ пальбою*, которая въ тожъ время и началась производиться. Въ три четверти часа подняты паки сигналъ: *прекратить пальбу*, что вскорѣ и исполнено было.

Въ половинѣ третьяго часа, по Высочайшему ЕГО *Іюль.* ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣнію на фрегатѣ Эммануилѣ спустили Штандарты, и вмѣсто оныхъ подняли флагъ, вымпелъ и гюйсъ. При опущеніи Штандартовъ, со всего Флота, со всѣхъ крѣпостей и съ фрегата Эммануила производилась пушечная пальба.

Въ началѣ пятаго часа, ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО Всемилостивѣйшій нашъ ГОСУДАРЬ, съ ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ Государынею ИМПЕРАТРИЦЕЮ, съ Ихъ Высочествами Великими Князьями, и со всѣми бывшими въ свитѣ ИХЪ обоего пола знатными особами, по благополучномъ окончаніи сей кампаніи, присудствіемъ ЕГО знаменитой и во вѣки незабвенной, при многократномъ восклицаніи *вивата*, благоволилъ съ фрегата Эммануила отбыть въ Петергофъ.

Остальная сего лѣта на Балтійскомъ морѣ кампанія окончилась слѣдующимъ образомъ: дивизія синяго флага, какъ мы уже то видѣли, отправилась для зимованія въ Ревельскую гавань, куда она по претерпѣніи на пути довольно крѣпкихъ вѣтровъ пришла благополучно. Контръ-Адмиралъ Макаровъ съ эскадрою своею прибылъ на Кронштадскій рейдъ. Роченсальмская Гребная Флотилія, по сдѣланіи нѣкоторыхъ плаваній въ шхерахъ, и нужныхъ для обученія Офицеровъ и служителей экзерцицій, возвратилась паки на прежнее свое мѣсто. Всему Флоту дано было повелѣніе войти въ гавань, однакожъ, по причинѣ извѣстій о выходѣ въ морѣ Французскаго сильнаго Флота, велѣно было нашему Флоту не разружаясь быть всегда

Іюль. въ готовности до будущаго повелѣнія. Для примѣчанія же и ближайшаго освѣдомленія о движеніяхъ Французскаго Флота послано было нѣсколько фрегатовъ подъ командою Контръ-Адмирала Шишкина, который по двухъмѣсячномъ плаваніи и крейсерованіи по близости Зунда, возвратился обратно къ своему порту, а между тѣмъ вышло повелѣніе разружить Флотъ.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ

Адмирала Круза въ 1798 году.

По присланнымъ сего года въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію Указамъ велѣно, по первому Генваря отъ 9го дня: пріуготовить въ Кронштадскомъ и Ревельскомъ портахъ для будущей компаніи 15 линейныхъ кораблей и 6 фрегатовъ съ приличнымъ числомъ легкихъ для посылокъ судовъ, коимъ всѣмъ составлять одну бѣлаго флага дивизію. По второму Апрѣля отъ 18 дня: назначенные въ силу перваго повелѣнія корабли и другія суда вооружа немедленно вывесть на рейдъ, и Кронштадской части Флота итти въ Ревель, гдѣ соединясь съ находящеюся тамо частію, ожидать дальнѣйшаго повелѣнія и быть во всякой готовности ко вступленію подъ паруса. Да сверхъ упомянутаго числа судовъ вооружить въ Кронштадскомъ же и Ревельскомъ портахъ еще 12 ть линейныхъ кораблей съ пристойнымъ числомъ фрегатовъ, коимъ быть готовыми тотчасъ по полученіи повелѣнія выступить на рейдъ. Главное надъ Флотомъ симъ начальство поручено Адмиралу Крузу. Находящимся у города Архангельскаго построеннымъ тамъ пяти кораблямъ и двумъ фрегатамъ предписано состоять подъ командою Вице-Адмирала Теша.

По силѣ сихъ Высочайшихъ повелѣній вооружены и приготовлены были слѣдующіе корабли и другія суда:

Имена кораблей и прочихъ судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
Въ Кронштатѣ корабли по первому Указу:			
Николай Чудотворецъ	Контръ-Адм. Шишкинъ. Кап. Капелинъ - - - - -	100	972
Іоаннъ Крестителъ -	Адм. Крузъ. Кап. Борисовъ 1 й -	100	942
Принцъ Густавъ -	Кап. Трескинъ - - - -	74	774
Память Евстафія -	Кап. Сенявинъ - - - -	74	629
Мстиславъ - - -	Кап. Кроунъ - - - -	74	672
Александръ Невскій -	Кап. Колокольцовъ - - -	74	646
Св. Петръ - - -	Кап. Галлъ - - - - -	74	656
Болеславъ - - -	Кап. Сарычевъ - - - -	66	552
Не тронь меня - -	Кап. Вараксинъ - - - -	66	531
Ретвизанъ - - -	Кап. Грейгъ - - - - -	66	632
Іона - - - -	Кап. Бачмановъ - - - -	66	550
Фрегаты:			
Венусъ - - -	Кап. Игнатьевъ - - - -	50	292
Нарва - - - -	Кап. Лейт. Моллеръ - - -	40	326
Рига - - - -	Кап. Лейт. Быченскій - - -	44	304
Ревель - - -	Кап. Лейт. Поликучи - - -	38	242
Александръ - -	Кап. Лейт. Побѣдинскій - -	32	207
Катера:			
Бакланъ - - -	Лейтенантъ Лейманъ - - -	16	100
Гагара - - - -	Лейтенантъ Заостровскій - -	16	104
Нева - - - -	Лейтенантъ Бутлеръ - - -	16	83
Въ Ревелѣ корабли:			
Ростиславъ - -	Вице-Адм. Скуратовъ. Кап. Оболяниновъ - - - - -	100	928
Елисавета - - -	Кап. Шишуковъ - - - -	74	714
Софія Магдалина -	Кап. Штейнгейль - - - -	74	651
Европа - - -	Кап. Качаловъ - - - -	66	534
Фрегатъ:			
Патрикъ - - -	Кап. Лейт. Графъ Головкинъ -	32	207

Имена кораблей и прочихъ судовъ.	Имена Флагмановъ и Капитановъ.	Число пушекъ.	Число служителей.
Катеръ:			
Диспичь	Кап. Лейт. Спафарьевъ	20	134
Люгеръ:			
Великій Князь	Лейт. Ерамуца	20	92
Въ Кронштатѣ корабли по второму Указу:			
Изяславъ	Кап. Колкачевъ	66	534
Пантелеймонъ	Кап. Бабаевъ	66	403
Филипъ	Кап. Смирновъ	66	545
Принцъ Карлъ	Кап. Бакѣевъ	66	543
Въ Ревелѣ:			
Борисъ	Кап. Ломенъ	74	634
Алексѣй	Кап. Борисовъ 2 й	74	624
Максимъ Исповѣдникъ	Кап. Ульрихъ	74	772
Сысой Великій	Кап. Казаковъ	74	736
Омгстенъ	Кап. Шелгуновъ	66	547
И того линейныхъ кораблей 24, фрегатовъ 6, кашеровъ 4, люгеръ 1, на нихъ.		2098	17812

Сверхъ сихъ судовъ въ силу втораго Указа вооружены и приготовлены были въ Кронштатѣ корабли: Петръ, Побѣдоносецъ, Януарій; фрегаты: Архипелагъ, Рафаилъ; кашеръ Волховъ; но оные, выключая кашера, оставались при портѣ и въ семъ году на море посланы не были.

На случай Высочайшаго присутствія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА во Флотѣ приготовленъ былъ сорока-пушечный фрегатъ Эммануилъ, которымъ Командовалъ Генералъ-Адьютантъ Баратынскій.

Фрегатъ Венусъ, (какъ мы то послѣ подъ собственнымъ журналомъ его увидимъ) отправленъ былъ въ особую экспедицію.

Апрѣля отъ 20 числа получено Именное повелѣніе: Гошпитальный корабль Панпелейманъ отправить въ наступающую компанію съ первымъ отрядомъ, сверхъ повелѣннаго числа пятнатцати кораблей.

Апрѣля отъ 22 числа полученъ Высочайшій Указъ, коимъ повелѣно Вице-Адмирала Макарова съ кораблями Мстиславомъ, Болѣславомъ, Ретвизаномъ, Елисаветою и Европою; да съ фрегатомъ Нарвою и катеромъ Диспичемъ отправить въ Англію. Городо-Архангельской эскадрѣ, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Теша, предписано итти тудажъ, для соединенія съ нимъ господиномъ Макаровымъ. Плаваніе оныхъ увидимъ мы ниже сего въ особливомъ ихъ журналѣ.

Тогожъ числа Главнокомандующій отрядомъ Балтійскаго Флота получилъ слѣдующее Высочайшее повелѣніе: Господинъ Адмиралъ Крузъ! для кампаніи имѣющей быть въ лѣтѣ сего года, корабельный Флотъ, ввѣренный отъ НАСЪ въ комманду вашу, повелѣваемъ раздѣлить на три

равныя части, дабы каждая эскадра состояла изъ пяти кораблей и приличнаго числа фрегатовъ, разположа оные въ крейсерство по Балтійскому морю слѣдующимъ образомъ: *Первое*: Авангардія подъ командою НАШЕГО Вице-Адмирала Скурашова, долженствуетъ имѣть наблюденія свои отъ острова Даго до Ревеля; Кордебаталія подъ командою вашею, отъ острова Борнгольма до острова Езеля; а Арріергардія, подъ командою Контръ-Адмирала Шишкина, отъ Любской губы до острова Борнгольма. *Второе:* Вы собственно съ кораблемъ вашимъ, на коемъ будете имѣть флагъ свой, взявъ притомъ еще два корабля или сорока-пушечныхъ фрегата, можете переходить, для осмотра, изъ одной эскадры въ другую, и быть изъ оныхъ въ той, гдѣ присутствіе ваше нужнѣе будетъ. Во время отбытія вашего отъ Кордебаталіи, тотчасъ принимаетъ оную въ свое управленіе командующій резервною эскадрою Контръ-Адмиралъ Карцовъ. *Третіе:* Вся цѣль плаванія сего состоитъ въ томъ, чтобы въ слѣдствіе трактатовъ и условій соблюсти вооруженно нейтралитетъ, и не допустить въ Балтійское море никакихъ чужеземныхъ военныхъ судовъ; а потому и наблюдать тщательно, какъ оба Бельта такъ и Зундъ. *Четвертое:* Между крейсерующими эскадрами учредить, посредствомъ авизъ и фрегатовъ, сообщеніе, дабы въ случаѣ, ежели бы каковыя обстоятельства востребовали въ которомъ-либо пунктѣ соединенія всѣхъ эскадръ, то немедленно бы возможно было таковое онымъ сдѣлать. *Пятое:* Все сіе должно начато быть исполненіемъ тогда уже, когда ввѣренная вамъ дивизія осмотрена НАМИ

будетъ предъ Ревелемъ: по чему соединясь ожидать прибытія НАШЕГО у острова Наргина.

Маія отъ 6 числа полученъ слѣдующій Указъ: Повелѣваемъ поспѣшить вооруженіемъ назначенной въ Англію Эскадры подъ коммандою Вице-Адмирала Макарова, а въ здѣшнее море дивизіи Адмирала Круза; и какъ скоро готовы будутъ, то, не ожидая отъ НАСЪ дальнѣйшаго повелѣнія, слѣдовать первому къ Англинскимъ берегамъ, а другому занять крейсерствомъ предписанныя мѣста, не ожидая НАШЕГО прибытія къ Ревелю.

22 числа Вице-Адміралъ Макаровъ со ввѣренными ему судами снялся съ якоря и отправился въ море.

26 числа Адміралъ Крузъ прибылъ на корабль Іоанъ Креститель Чесму, на которомъ поднялъ флагъ свой, коему со всѣхъ кораблей и прочихъ судовъ салютовано семью пушечными выстрѣлами съ каждаго, на что съ его корабля отвѣтствовано таковымъ же числомъ.

30 числа, съ предписанною по Уставу честію и порядкомъ производился на корабляхъ и прочихъ судахъ депутатскій смотръ, при коемъ депутатами были господа: Вице-АдміралъБаскаковъ, ГенералъКонтролеръ Борисовъ, ГенералъЦехмейстеръ Аршемьевъ, КапитанъНадъ Портомъ Телепневъ, Совѣтники Жоховъ и Чистяковъ, КригсъКоммисаръ Звѣревъ.

Іюня 2 числа, по всѣхъ взятыхъ къ отшествію въ *Іюнь.*
морѣ пріуготовленіяхъ, сдѣланъ сигналъ: *Сниматься съ якоря, наперед ближе къ выходу лежащимъ кораблямъ, а потомъ и всѣмъ послѣдовательно;* что вскорѣ учинено было и весь Флотъ вступилъ подъ паруса.

3 числа прошли Гогландъ. Склоненія компаса употребляли одинъ румбъ къ западу. На кораблѣ Александръ Невскомъ переломился гротъ-марса-рей, который немѣдленно перемѣненъ былъ.

4 числа Адмиралъ Крузъ пришедъ съ Кронштатскою частію ввѣреннаго ему Флота между Наргина и Суропскаго берега, сдѣлалъ сигналъ: *Лечь по способности на якорь;* что и учинено было. Вскорѣ по томъ съ Ревельскаго рейда пришла къ нему находившаяся тамо часть Флота, состоявшая подъ коммандою Вице-Адмирала Скурашова (*).

(*) Вице-Адмиралъ Скуратовъ, Маія 14 дня, по присланному къ нему повелѣнію, вышелъ изъ Ревельской гавани на рейдъ, съ слѣдующими кораблями: Софія Магдалена, Омгетенъ, Растиславъ, Максимъ Исповѣдникъ, Алексѣй, Борисъ; да при оныхъ фрегатъ Патрикъ и люгеръ Великій Князь. Дѣйствія на эскадрѣ его, до соединенія съ Адмираломъ Крузомъ, происходили слѣдующія: на якорѣ расположенъ онъ былъ фигурою полумѣсяца.

18 числа на всей эскадрѣ производилась пальба для прочистки пушекъ.

21 числа, въ день Тезоименитства ИХЪ ИМПЕРАТОРСКИХЪ ВЫСОЧЕСТВЪ КОНСТАНТИНА ПАВЛОВИЧА и ЕЛЕНЫ ПАВЛОВНЫ, по окончаніи благодарственнаго молебствія, всѣ суда разцвѣчены были флагами, и съ каждаго выпалено изъ пушекъ по пятнадцати выстрѣловъ.

Іюнь. 10 числа поврежденные изъ Эскадры Вице-Адмирала Скуратова корабль Алѣксей и фрегатъ Патрикъ, исправясь починкою, пришли паки ко Флоту. Въ сіе время Адмиралъ Крузъ, по данному ему повелѣнію о раздѣленіи Флота на три равныя части, сдѣлалъ разписаніе, по которому корабли Александръ Невскій, Алексѣй, Ростиславъ, Не тронь меня, Омегшенъ и фрегатъ Патрикъ составляли, подъ начальствомъ Вице-Адмирала Скуратова, Авангардію. Корабли Борисъ, Филипъ, Память Евстафія,

---

23 числа, съ предписанною по Уставу честію и порядкомъ учиненъ былъ депутатской смотръ, при коемъ депутатами были: Адмиралъ Мусинъ Пушкинъ, Вице-Адмиралъ и Главный Командиръ Ревельскаго Порта Спиридовъ, Капитанъ надъ Портомъ Саблинъ, Артиллеріи Бригадиръ Алябинъ.

26 числа прибылъ на рейдъ Вице-Адмиралъ Макаровъ съ порученными ему судами, которой простоявъ три дни отправился въ предписанный ему путь.

Іюня 4 числа Вице-Адмиралъ Скуратовъ, увидя прибытіе со Флотомъ къ Наргену Адмирала Круза, послалъ къ нему люгеръ Великій Князь, съ рапортами; а между тѣмъ и самъ съ эскадрою своею снялся съ якоря, и пошелъ для соединенія съ нимъ. Въ сіе время корабль Алексѣй и фрегатъ Патрикъ, идучи контра-галсами, сошлися и претерпѣли немалыя поврежденія; а именно: у фрегата Патрика сломило фокъ-мачту, бугшпритъ и гротъ-брамъ-стеngу; якорною лапою проломило обшивку и изломало кранбалъ, при чемъ ушибло бугшпритомъ два человѣка матросъ, а у корабля Алексѣя изломало ушегеръ, боканцы, блинда-рей, и носовую статую по нижней вантеръ-шпагъ. Во время сего приключенія посланы къ нимъ были со всѣхъ кораблей шлюпки для вспомоществованія къ скорѣйшему ихъ разцѣпленію, по учиненіи котораго корабль Алексѣй, не слѣдуя больше за эскадрою, легъ на якорь, а фрегатъ Патрикъ поворотилъ назадъ и буксиромъ пошелъ къ гавани; Вице-Адмиралъ же Скуратовъ, съ прочими кораблями, подошедъ къ Наргену, и отсалютовавъ Адмиралу Крузу, вступилъ подъ его начальство.

Іоанъ Креститель Чесма, Максимъ Исповѣдникъ и Гошпи- *Іюнь.*
тальный Пантелеймонъ; фрегаты Ревель, Рига; катера Бакланъ, Гагара, Нева и люгеръ Великій Князь, составляли подъ начальствомъ Главнокомандующаго Флотомъ Адмирала Круза Кордебаталію, въ косой на кораблѣ Филиппѣ находился резервный Контръ-Адмиралъ Карцовъ, имѣя флагъ свой на бизань-рю. Корабли Іона, Принцъ Густавъ, Николай Чудотворецъ, Принцъ Карлъ, Софія Магдалена и фрегатъ Александръ, составляли подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Шишкина Арріергардію.

10 числа *за часъ до полудня* на кораблѣ Главнокомандующаго при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ былъ форъ-марсель-лось, дабы Флотъ пріуготовлялся къ походу, и въ тожъ время на форъ-брамъ-стеngу подняшъ Англинскій флагъ, означающій повелѣніе, чтобъ всѣ находящіеся со Флоша на берегу люди немедлѣнно ѣхали на свои суда.

11 числа весь Флотъ по данному сигналу снялся съ якоря и пошелъ въ море, выключая катера Невы, посланнаго въ Петербургъ съ письмами. Фрегатъ Эммануилъ хотя и приходилъ въ Ревель, но по причинѣ полученнаго Повелѣнія, чтобъ прибытія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА во Флотъ не ожидать, отправился обратно въ Кронштатъ.

12 числа въ полдень Адмиральской корабль находился отъ Дагерортскаго маяка NW 21° 30′ въ разстояніи $4\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. Въ тожъ время учиненнымъ отъ Адмирала

Іюнь. сигналомъ велѣно Вице-Адмиралу Скуратову съ порученною ему Эскадрою отдѣлиться отъ Флота и итти для занятія предписаннаго ему поста; почему Вице-Адмиралъ Скуратовъ приведя въ бейдевиндъ сдѣлалъ Эскадрѣ своей сигналъ: *Собраться ближе къ его кораблю;* а между тѣмъ Флотъ Адмирала Круза продолжая путь свой вскорѣ потерялъ его изъ виду.

13 числа Флотъ шелъ на WSW съ вѣтромъ отъ NO, и по разсвѣтѣ не видно было корабля Максима Исповѣдника, да катеровъ Баклана и Гагары, изъ коихъ корабль вскорѣ паки со Флотомъ соединился, а катеры остались въ разлученіи. Въ полдень по счисленію *отстоялъ* острова Готланда мысъ Фаро на W въ разстояніи трехъ нѣмецкихъ миль. Склоненія компаса стали употреблять $1\frac{1}{4}$ румбъ W.

14 числа пріѣзжалъ къ Адмиралу съ люгера Великаго Князя Мичманъ съ донесеніемъ, что въ люгерѣ семъ показалась течь: чего ради велѣно ему итти въ передъ къ Борнгольму и тамъ *стараться* оную отъискать и починкою исправить. Въ тотъ же день *увидѣли* Готландъ. На фрегатѣ Ревелѣ переломился крюйсель-рей, которой вскорѣ спущенъ былъ и на мѣсто онаго поднятъ новый.

15 числа появился паки люгеръ Великій Князь, которой подняты мъ при выстрѣлѣ изъ пушки сигналомъ извѣщалъ, что онъ имѣетъ течь: почему *отвѣтнымъ* отъ Адмирала сигналомъ велѣно ему было для переговора подойти подъ корму Адмиральскаго корабля, и по донесеніи

отъ него, что въ часъ прибываетъ у него воды по $9\frac{1}{2}$ дюймовъ, приказано ему итти въ ближайшій портъ для исправленія судна своего починкою. Въ тотъ же день по прошествіи на островѣ Гошландѣ мыса Гобурга стали употреблять склоненія компаса $1\frac{3}{4}$ румба W. *Іюнь.*

16 числа въ полдень по счисленію Адмиральскій корабль находился отъ средины острова Христіанъ-Сара NO 34° въ разстояніи шести нѣмецкихъ миль. Сего утра по усмотрѣнному амплитуду вычислено склоненіе компаса 19° 20′ W.

17 числа *по утру*, идучи при немалой зыби и брамсельномъ вѣтрѣ отъ NWTN, правымъ галсомъ, увидѣли къ сѣверозападу берегъ, которому по счисленію надлежало быть лежащему у Шведскаго берега острову Ушлайгану. Въ 8 часовъ утра запеленгована западная оконечность его на NW 49°, въ антрентномъ разстояніи пяти нѣмецкихъ миль. Но въ полдень усмотрена высота солнца 58° 27′, по которой вычислена широта мѣста 54° 39′ N. Оная показывала, что Флотъ находится южнѣе острова Борнгольма; а потому и утвердились, что вышеозначенной въ пеленгѣ взятый берегъ не есть островъ Ушлайганъ, но южновосточная оконечность острова Борнгольма. Мало спустя на кораблѣ Принцъ-Густавѣ при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ сигналъ извѣщающій, *что курсъ, которымъ флотъ держитъ, ведетъ къ опасности;* и хотя Адмиралу, по исправленіи выше-сказанною обсерваціею счислимаго пункта своего, извѣстно уже было, что продолженіе курса сего небезопасно, чего ради и имѣлъ

Іюнь. онъ намѣреніе чрезъ краткое время поворотить на другой галсъ, однакожъ для объясненія о извѣщаемой опасности отвѣтнымъ отъ Адмирала сигналомъ велѣно было кораблю Принцъ-Густаву подойти для переговора къ Адмиральскому кораблю; а между тѣмъ сдѣланъ сигналъ: *Всему флоту поворотить оверштагъ.* Мало спустя корабль Принцъ-Густавъ подошелъ ближе, и командующій онаго пріѣхавъ на корабль Іоанъ Крестителъ Чесму донесъ Адмиралу, что опасность, о коей онъ извѣщалъ, есть та же самая, о которой и на Адмиральскомъ кораблѣ помощію взятой обсерваціи уже извѣстно было, и что вычисленная имъ, по учиненному на кораблѣ его наблюденію, широта мѣста есть 54° 47′. Въ тотъ же день корабль Николай Чудотворецъ сигналомъ при пушечномъ выстрѣлѣ далъ знать, что у него течь; на что отвѣтствовано ему, чтобъ для переговора подошелъ онъ ближе къ Адмиральскому кораблю; но оный поворотя на другой галсъ легъ въ дрейфъ, и когда корабли эскадры его слѣдуя ему стали такъ же ложится въ дрейфъ, то онъ сдѣлалъ имъ сигналъ, чтобъ не смотря на его движеніе оставались они въ своемъ положеніи; а Главнокомандующему сигналомъ же далъ знать, что имѣющееся у него поврежденіе исправить можетъ на морѣ. Тогда Адмиралъ Крузъ съ кораблемъ своимъ подошелъ подъ корму помянутаго корабля Николая Чудотворца, съ котораго Контръ-Адмиралъ Шишкинъ чрезъ переговорную трубу донесъ ему, что посрединѣ корабля ихъ ниже грузовой вашперлиніи на правой сторонѣ нашли выбившуюся изъ пазу конопать, отъ чего и прибывало въ корабль воды по 7 дюймовъ въ часъ, чего ради легъ онъ въ

дрейфъ, но что сїя найденная течь законопаченїемъ снова того паза уже унята, и корабль его находится паки въ добромъ состоянїи. Вскорѣ потомъ по приближенїи къ острову Борнгольму взяты пеленги, по которымъ средина острова Христїанъ-Сара находилась отъ Адмиральскаго корабля NW 20°, въ разстоянїи двухъ съ половиною нѣмецкихъ миль. По сличенїи пеленгованнаго пункта со счислимымъ нашлось, что сей послѣднїй отстоитъ отъ перваго NO 3°, въ разстоянїи $12\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. По заключенїямъ погрѣшность сїя произошла отъ теченїя моря, такожъ и отъ крѣпкихъ западныхъ и сѣверныхъ вѣтровъ, не малое время продолжавшихся. Сего числа по усмотренному при захожденїи сонца амплитуду склоненїе компаса найдено 19° 13′ W. *Іюнь.*

18 числа по сдѣланному отъ Адмирала сигналу велѣно было на всемъ Флотѣ обучаться пушечной экзерцицїи примѣрно. Между тѣмъ прошли островъ Христїанъ-Саръ. По окончанїи экзерцицїи сдѣланъ сигналъ: *Всему флоту лечь по способности на якорь*, что и учинено было на глубинѣ 37 саженъ.

19 числа учиненнымъ отъ Адмирала сигналомъ велѣно каждому кораблю изъявить, сколько имѣется на ономъ больныхъ, число которыхъ на всемъ Флотѣ показано сто человѣкъ. Послѣ чего поднятыми вновь сигналами приказано Гошпитальному кораблю Пантелейману снятся съ якоря и подойти ближе къ Адмиральскому кораблю, а со всѣхъ прочихъ судовъ свозить на него одержимыхъ трудными болѣзнями людей. По учиненїи сего

Іюнь. КонтрЪ-Адмиралу Шишкину съ его эскадрою, а именно съ кораблями Софіею Магдаленою, Іоною, ПринцЪ-Густавомъ, Николаемъ Чудотворцемъ, ПринцЪ-Карломъ, и фрегатомъ АлександромъЪ, дано повелѣніе вступить подъ паруса и итти въ путь для занятія предписаннаго ему поста; почему оный снявшись съ якоря, и по сдѣланіи Адмиральскому флагу достодолжнаго салюта, пошелъ къ W, и вскорѣ скрылся изъ виду. АдмиралъЪ Крузъ въ тожъ время съ остальною эскадрою своею вступивъ подъ паруса продолжалъ путь свой къ острову Стефенсу.

20 числа кораблю Памяти Евстафія дано повелѣніе остатся въ крейерствѣ между Борнгольма и ХристіанъСара, и всѣ мимо идущія суда, которыя покажутся ему сомнительными, осматривать.

24 числа въ полдень отъ опредѣленнаго пеленгами пункта высокой южной холмъ острова Меуна отстоитъ NW 86°, по Россійской картѣ въ разстояніи $4\frac{7}{8}$, а по шведской $7\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. Высота солнца усмотрена по компасу на ZW 20°, въ высотѣ 57° 27′. Глубина по лоту 28 саженъ, грунтъ илъ. Въ продолженіи плаванія отъ Борнгольма до Стефенса при многихъ дѣланныхъ пеленгахъ оказывалась всегда между Россійскою и Шведскою картою нѣкоторая разность, и по примѣчаніямъ казалось шведская въ вѣрности преимуществуетъ.

25 числа подошедъ къ острову Стефенсу на глубинѣ 10 саженъ, грунтъ песокъ, положили якорь; фрегатъ Рига остался подъ парусами по причинѣ поврежденія у него

большаго шпиля, по чему и посланы къ нему были съ *Іюнь.*
кораблей плотники для исправленія онаго; а потомъ
велѣно было ему итти въ Копенгагенъ для отвоза пи-
семъ къ находящемуся тамъ Россійскому Министру Гос-
подину Кошелеву, и по отвозѣ оныхъ стать на якорѣ
у острова Амагера для запасенія себя пресною водою.

Іюля 1 числа изъ эскадры Вице-Адмирала Скуратова *Іюль.*
пришелъ съ письмами къ Адмиралу фрегатъ Патрикъ,
на которомъ пріѣхали Капитанъ Бригадирскаго ранга
Брейеръ и Капитанъ-Лейтенантъ Бойли, посланные для
опредѣленія ихъ командирами, перваго на корабль Алек-
сѣй, а втораго на фрегатъ Патрикъ, по причинѣ ком-
миссіи учрежденной на кораблѣ Филиппѣ для слѣдованія
прежнихъ командировъ сихъ судовъ въ разсужденіи свалки
ихъ на Ревельскомъ рейдѣ, какъ о томъ выше сего
упомянуто было. Въ тотъ же день кораблю Борису прика-
зано отправиться для крейсерства къ острову Борнгольму,
на смѣну корабля Памяти Евстафія, а къ сему послано
повелѣніе оставить порученной ему постъ и итти въ
эскадру Вице-Адмирала Скуратова.

3 числа фрегатъ Рига отъ острова Амагера возвра-
тился назадъ, а туда для тогожъ самаго, что есть для
запасенія себя пресною водою, посланъ корабль Максимъ
Исповѣдникъ, такожъ фрегаты Патрикъ и Ревель.

7 числа возвратился ко Флоту посланный съ Ревель-
скаго рейда въ Петербургъ съ письмами катеръ Нева.

Іюль. 8 числа стоящимъ у острова Амагера кораблю Максиму Исповѣднику и фрегату Патрику сдѣланъ сигналъ: *Возвратиться ко Флоту.* Отъ нихъ отвѣтствовано, *что сигналъ ясно виденъ,* и потомъ вскорѣ исполненіе по оному учинено.

9 числа пришедшій изъ эскадры Контръ-Адмирала Шишкина фрегатъ Александръ отправленъ обратно въ оную, и на ономъ отосланы съ Госпитальнаго корабля освободившіеся отъ болѣзни люди, принадлежащіе сей эскадрѣ.

11 числа возвратился назадъ бывшій въ крейсерствѣ у острова Борнгольма корабль Борисъ, да съ онымъ пришелъ изъ эскадры Вице-Адмирала Скурашова корабль Алексѣй.

15 числа по учиненному сигналу корабль Паншелейманъ отъ острова Амагера возвратился ко Флоту.

19 числа идучи отъ Драко прошелъ мимо нашего Флота Датской военной фрегатъ, съ котораго салютовано Адмиральскому флагу пятнатцатью, а ему съ корабля Іоанна Крестителя Чесмы отвѣтствовано тринатцатью пушечными выстрѣлами. Въ тожъ время по данному повелѣнію корабль Борисъ снялся съ якоря и пошелъ къ острову Амагеру, для налитія бочекъ пресною водою.

22 числа изъ эскадры Вице-Адмирала Скурашова пришелъ корабль Александръ Невскій съ письмами къ

Адмиралу, содержавшими въ себѣ повелѣнїе о возвращенїи Флота къ своимъ портамъ. Въ тожъ время фрегату Патрику велѣно итти въ эскадру Контръ-Адмирала Шишкина съ письмами, въ коихъ предписано ему оставя постъ свой возвратиться ко Флоту. *Іюль.*

23 числа кораблю Александръ Невскому велѣно итти обратно въ свою эскадру, и взять съ собою кашеръ Неву.

26 числа пришли во Флотъ изъ эскадры Контръ-Адмирала Шишкина фрегаты Патрикъ и Александръ, а за ними и вся эскадра въ отдаленности слѣдовала. Между тѣмъ во Флотѣ Адмирала Круза сдѣланъ былъ марсель-лось и учинены приказанїя о пріуготовленїи къ походу. Во все время стоянїя ихъ на якорѣ вѣтры были перемѣнные, по большой части умѣренные. Во Флотѣ производились разныя работы, касающїяся до исправленїя и починки примѣченныхъ поврежденїй или худостей. Служители не однократно обучаемы были проворному отдаванїю и крѣпленїю парусовъ, такожъ пушечной и ружейной экзерцицїи примѣрно и съ пальбою. На кораблѣ Филипѣ учреждена была коммисїя для сужденїя сшедшихся на Ревельскомъ рейдѣ Капитановъ корабля Алексѣя и фрегата Патрика. Отъ положенїя якоря до подняттїя онаго прошло мимо Флота разныхъ Націй купеческихъ судовъ до девяти сотъ.

27 числа Адмиралъ Крузъ со всею Кордебаталїею своею снялся съ якоря и вскорѣ Арріергардїя, подъ

Іюль. командою Контръ-Адмирала Шишкина къ нему присоединилась (*).

(*) Плаваніе арріергардіи, по отдѣленіи оной Іюня 19 дня отъ кордебаталіи было слѣдующее: 21 числа господинъ Контръ-Адмиралъ Шишкинъ, продолжая путь свой отъ Меуна къ Любику, по причинѣ нашедшаго отъ запада шквала съ дождемъ, громомъ и молніей, послѣ котораго вѣтръ сталъ быть весьма крѣпкій, сдѣлалъ эскадрѣ своей сигналъ: *лечь по способности на якорь.* По положеніи якоря корабль подъ его флагомъ стоялъ на глубинѣ 11 $\frac{1}{2}$ саженъ, грунтъ илъ, имѣя острова Меуна южный уголъ на NO 10°, а острова Доронбуша восточную оконечность на ZO 54°. На другой день, по утишеніи вѣтра, вступилъ онъ подъ паруса, и лавируя къ узкому проходу между простирающимся отъ Дасерорта рифомъ и банками Тринделенъ, велѣлъ фрегату Александру итти въ переди всѣхъ и чрезъ краткіе промежутки времени показывать, какая имѣется подъ нимъ глубина. Къ ночи и въ пасмурные погоды становился на якорь.

25 числа дано повелѣніе кораблямъ Іону и Софіѣ Магдаленѣ отдѣлиться отъ эскадры и заступить постъ свой между островами Лалландомъ и Фемереномъ. Въ тотъ же день по полудни въ 6 часовъ съ осталными кораблями прошелъ онъ городъ Ростокъ, оставя средину онаго на перпендикулярѣ курса на румбъ Z $\frac{1}{2}$ O. въ антрентиномъ разстояніи 3 хъ нѣмецкихъ миль; а 28 числа приближась къ Любику, позвалъ къ себѣ лоцмановъ, которые провели его на Любскій рейдъ, гдѣ въ заливѣ Травенмундѣ легъ онъ на якорь, имѣя подъ собою глубины 9 саженъ, грунтъ илъ.

Іюля 5 числа пріѣзжалъ изъ Любика на корабль Николай Чудотворецъ Россійской Министръ Муравьевъ съ нѣкоторыми иностранцами.

6 числа на Флагманскомъ кораблѣ для перемѣны якоря плехта стали поднимать оный, но долгое время не могли отдѣлить отъ земли; чего ради въ помощь кабалярингу заложили двои тали, и продѣли въ клюзъ кабельтовъ, которой прикрѣпя къ канату взяли на средней шпиль и начали оба шпиля вертѣть: тогда кабалярингъ лопнулъ и ушибло онымъ три человѣка солдатъ; послѣ чего перемѣня старый кабалярингъ новымъ стали шѣмижъ силами снова поднимать, и поднявъ плехтъ положили якорь дагликсъ. Тожъ и на прочихъ корабляхъ примѣчено, что по жидкости грунта, при долговременномъ стояніи на Любскомъ рейдѣ, якорь глубоко уходитъ въ землю, и чрезъ то поднятіе онаго отчасу дѣлается трудиѣйшимъ.

29 числа въ полдень по счисленію отстоялъ острова Борнгольма мысъ Гамареусъ N.o 67° 30′, въ разстояніи осьми нѣмецкихъ миль. *Іюль.*

---

7 числа фрегатъ Александръ посланъ во Флотъ Адмирала Круза, откуда чрезъ четверо сутки пришелъ обратно въ Травенмундъ.

9 числа возвратился къ эскадру стоявшій у острова Фемерена корабль Софія Магдалена, такожъ и посланный предъ недавнымъ временемъ туда же корабль Принцъ Густавъ.

11 числа пріѣзжалъ изъ Любика на корабль Николай Чудотворецъ Мекленбургскаго Герцога Камергеръ и Кавалеръ Графъ Діотати. Въ тотъ же день одинъ изъ бывшихъ громовыхъ съ молніею ударовъ зажегъ стоящее на берегу зданіе.

12 числа корабль Іона по данному повелѣнію съ предписаннаго ему поста возвратился къ эскадрѣ.

14 числа Штурманъ Насыкинъ для примѣчанія прибыванія и убыванія воды посланъ былъ въ устье рѣки Травы: онъ нашелъ глубину воды по футштоку 9½ футъ, и продолжая наблюденія свои при вѣтрахъ между Z и W двадцать семь часовъ сряду, замѣтилъ, что самая большая убыль была 4, а самая большая прибыль воды 6 дюймовъ.

20 числа пріѣзжали изъ Любика на корабль Николай Чудотворецъ Мекленбургскіе Принцы со многими другими обоего пола знатными Особами, кои приняты были съ честію, каковую по Уставу положено оказывать Особѣ Генералъ-Фелдмаршала. Въ тотъ же день чрезъ сигналъ дано знать о пріуготовленіи къ походу, и вскорѣ вся эскадра снялась съ якоря и пошла въ путь, для крейсерованія между островами Лаландомъ и Меуномъ.

Во время стоянія эскадры въ Травенмундѣ для обученія служителей не однократно производима была примѣрная пушечная экзерциція. Въ разныя времена посланы были штурмана для промѣра залива и описи береговъ. Такожъ велѣно было штурману Насыкину опредѣлить на берегу меридіональную линію, по которой склоненіе компаса найдено 19° 30′ W. Теченіе моря примѣчено неправильное, коего быстрина въ самомъ заливѣ не болѣе одной четверти, а на пути между Меуномъ и Любикомъ не болѣе одной половины Италіанской мили въ часъ.

21 числа по данному сигналу вся эскадра, выключая находящагося въ отдаленности корабля Принцъ Карла, легла на якорь на глубинѣ шестнадцати саженъ, грунтъ илъ. При положеніи якоря пеленги: на южномъ берегу между городомъ Ростокомъ и Киркою Гартсъ высокость

Іюль. 31 числа на разсвѣтѣ увидѣли островъ Эландъ. Въ четыре часа по утру пеленговали находящуюся на южной оконечности онаго башню NW 47°, въ антренномъ

извѣстная подъ именемъ Бокеогъ ZO 16°, на островѣ Фемеренѣ Кирка Борхъ NW 80°, отъ нее къ югу Киркажъ Отабы ZW 71° 30′. Счисляемый пунктъ отъ пеленгованнаго отстоялъ ZO 2°. въ разстоянїи $2\frac{5}{8}$ Нѣмецкихъ миль. Чрезъ нѣсколько часовъ лавирующій въ отдаленїи отъ эскадры близъ острова Фемерена корабль Принцъ-Карлъ сигналомъ далъ знать, что онъ сталъ на мель. Тогда на Флагманскомъ кораблѣ, отъ котораго находился онъ NW 48°, сдѣланъ сигналъ: *кораблю Принцъ-Густаву и фрегату Александру итти къ стоящему на мели судну и старатся снять оное.* Въ тожъ время съ корабля Николая Чудотворца упалъ въ воду канонеръ, которой хотя посланною къ нему шлюпкою и спасенъ былъ, однакожъ отъ сильнаго ушибу объ воду, скоро умеръ. Мало спустя учиненными вновь на Флагманскомъ кораблѣ сигналами велѣно кораблю Іонѣ итти къ претерпѣвающему бѣдствїе судну, такожъ со всѣхъ кораблей послать на помощь къ нему гребныя суда съ вернами и кабелтовами; а потомъ вскорѣ и самъ Флагманъ снявшись съ якоря подошелъ ближе къ оному. Корабль Принцъ-Карлъ въ семъ опасномъ для него положенїи находился около шести часовъ. Прикосновенїе его къ мели и сошествїе съ оной происходило слѣдующимъ образомъ: Въ полдень отстояла отъ него находящаяся на островѣ Фемеренѣ Кирка ZW 47° въ антренномъ разстоянїи $1\frac{3}{4}$ нѣмецкихъ миль. Отъ сего пункта при вѣтрѣ OZO лежалъ онъ на $Z\frac{1}{2}O$ одинъ часъ и переплылъ $2\frac{1}{2}$ италїанскихъ мили; потомъ при вѣтрѣ OTZ шелъ на ZTO полтора часа, и сдѣлалъ плаванїя $3\frac{3}{4}$ италїанскихъ мили. Во все время глубина по лоту была 14 саженъ, грунтъ илъ; но въ половинѣ третьяго часа глубина вдругъ стала 8 саженъ. Тогда началъ онъ поворачивать оверштагъ на правой галсъ. По учиненїи поворота встрѣчнымъ теченїемъ уклонило его почти на фордевиндъ, и когда при началѣ поворота приходилъ онъ къ вѣтру, въ то время глубина по лоту была 5 саженъ, а когда переваляясь чрезъ вѣтръ уклонился отъ онаго, тогда глубина сдѣлалась $3\frac{1}{2}$ сажени, и корабль лѣвымъ бокомъ пришкнулся къ мели, имѣя носъ и руль на свободѣ. Въ семъ положенїи спустили на воду шлюпки, и обмѣривъ около корабля, нашли, что глубина вездѣ вокругъ онаго $3\frac{1}{2}$, выключая правой стороны кормы, при которой она была 4 сажени. Простирая далѣе промѣръ шлюпками въ разныя отъ корабля стороны примѣтили, что глубина къ NO

разстоянїи $3\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. Глубина по лоту 20 са- *Іюнь.*
женъ, грунтъ мѣлкой песокъ. Шли съ благополучнымъ брамсельнымъ вѣтромъ безъ всякаго волненїя и зыби.

увеличивается. Между тѣмъ до пяти часовъ по причинѣ свѣжаго вѣтра съ порывами и не малаго волненїя никакого завоза сдѣлать было не можно. Въ шестомъ часу по утишенїи нѣсколько вѣтра, положили на барказъ штопъ-анкеръ съ двумя кабельтовами, и помощїю пяти шлюпокъ начали оный буксировать; по усилившимся вновь вѣтромъ и теченїемъ, какъ помянутый барказъ, такъ и буксирующїя его суда, тащило къ NW: по чему посланы къ нимъ были еще двѣ шлюпки съ томбуями и тросами для возвращенїя оныхъ назадъ. Въ девятомъ часу Капитанъ корабля примѣтя, что корабль отъ силы вѣтра и теченїя нѣсколько подвигается, и что глубина воды подъ кормою и носомъ его прибавилась, велѣлъ положить руль на бортъ и отдать форъ-марсель и крюйсель: тогда корабль получилъ не большой ходъ, однакожъ, перейдя мало, опять остановился, коснувшись лѣвымъ бокомъ мѣли; въ сїе время велѣно было всѣмъ людямъ перейти на бакъ и на правой бортъ, и когда отъ тягости оныхъ правая сторона корабля не много накрѣнилась, тогда сила вѣтра на паруса преодолѣвъ силу треня киля сдвинула корабль на свободную воду. Послѣ чего продолживъ плаванїе свое къ NO, и отошедъ на безопасную глубину, спустился онъ и легъ на якорь, подъ вѣтромъ у буксирующихъ барказъ судовъ, дабы онымъ способно было къ нему пристать.

22 числа вся эскадра вступивъ подъ паруса продолжала путь свой.

24 числа прошелъ мимо оной идущїй въ Бельтъ для обученїя Гардемаринъ подъ командою Капитана Снедорфа Датскїй фрегатъ Фридригъ-Варнъ, съ котораго салютовано Контръ-Адмиральскому флагу семью, а ему отвѣтствовано пятью пушечными выстрѣлами. Въ тотъ же день прибывшїй изъ кордебаталїи фрегатъ Патрикъ, подошедъ къ Флагманскому кораблю легъ въ дрейфъ, и отославъ на оный привезенныя имъ письма, снялся съ дрейфа и пошелъ обратно въ кордебаталїю. Такожъ пришелъ въ эскадру кашеръ Гагара, котораго командующїй Лейтенантъ Заостровскїй о плаванїи своемъ донесъ Контръ-Адмиралу слѣдующее: „по разлученїи его со флотомъ, Іюня въ 13 день, продолжалъ онъ путь „свой за онымъ до Борнгольма, откуда по причинѣ примѣченной гни„лости и сдѣлавшагося отъ великой качки поврежденїя въ грозъ-мачтѣ, „по общему консилїуму положили они возвратиться въ ближнїй Россїйскїй „портъ. По чему и пошелъ онъ въ городъ Либау, къ коему приближась

Іюль. Чрезъ два часа, какъ по счислимому на картѣ пункту такъ и по смѣренной лотомъ глубинѣ, находились на Ярославовой банкѣ. Отъ опредѣленнаго въ четыре часа пеленгомъ пункта до полудни плыли на NO 61° и перешли $10\frac{3}{4}$ нѣмецкихъ миль. Въ полдень по секстану усмотрена высота нижняго края сонца 48° 39′; по компасу было оно на ZW 16° 30′; широта мѣста вычислена

„сигналомъ при пушечномъ выстрѣлѣ требовалъ для проводки лоцмана, „которой хотя и пріѣхалъ къ нему, однакожъ вести его не взялся, объ„являя причиною тому, что глубина воды въ проходѣ къ Либау мала, и „болѣе одинадцати футъ не бываетъ. Чего ради вознамѣрился онъ итти „въ Ригу, но при обходѣ въ мрачную погоду Домеснескаго рифа, почитая „себя уже миновавшимъ его, и идучи курсомъ ZOTZ сталъ на оный на „мѣль на глубинѣ $11\frac{1}{2}$ футъ. По прочищеніи же пасмурности увидѣлъ „мысъ Домеснесъ на ZW 16°, а находящіеся къ западу отъ него два „маяка ZW 25°. Счислимой пунктъ отъ пелентованнаго отстоялъ NO „49°, въ разстояніи $1\frac{3}{8}$ нѣмецкихъ миль. Во время стоянія на мѣли „для требованія съ берегу помощи палилъ изъ пушекъ: тогда присланъ „къ нему былъ съ берега ботъ, на которой онъ положа якорь съ кана„томъ сдѣлалъ завозъ, и по оному безъ поврежденія съ мѣли стянулся „и пришелъ въ Ригу, гдѣ вынявъ худую и поставя на мѣсто оной новую „гротъ-мачту. Іюля 11 числа отправился паки ко Флоту, куда при„былъ благополучно.

26 числа при противномъ вѣтрѣ лавировали и въ полдень по щисленію находились отъ сѣвернаго угла острова Меуна NO 68°, въ разстояніи 3 хъ нѣмецкихъ миль. Тогда же идущій въ переди эскадры корабль Принцъ Карлъ сигналомъ далъ знать, *что видитъ чужія военныя суда*; чего ради съ Флагманскаго корабля сдѣланъ ему вопросъ: *сколько видитъ?* отъ него отвѣтствовано: *одно*. Мало спустя увидѣли идущее контра-галсомъ военное судно, которое сперва было безъ флага, а потомъ на ономъ поднятъ былъ Россійской флагъ, тогда по учиненіи ему опознательнаго сигнала открылось, что оное есть фрегатъ Патрикъ.

27 числа Контръ-Адмиралъ Шишкинъ, увидя флотъ Адмирала Круза снимающійся съ якоря, сдѣлалъ эскадрѣ своей сигналъ: *лечь въ линію*, и въ семъ порядкѣ лавируя, по приближеніи кордебаталіи, вступилъ подъ начальство Адмиральскаго флага.

56° 20′ N. Счислимый пунктъ оказался съ обсерво- *Іюль.*
ваннымъ вѣренъ. Отъ сего пункта плыли два съ полови-
ною часа на NOTO, и перешли 12 италіанскихъ миль;
потомъ, увидя съ салинга острова Готланда мысъ Гобургъ
на NNO, взяли курсъ NOTN, и плывъ полтора часа пе-
решли 5 италіянскихъ миль. Въ сіе время, то есть
въ четыре часа по полудни, пеленговали на островѣ
Готландѣ кирку называемую Зуадъ прямо на N, мысъ
Гобургъ на NW 6°. (Надлежитъ примѣтить, что опредѣ-
ленный симъ пеленгомъ пунктъ по малости угла и даль-
ности отстоянія не могъ быть вѣренъ, и потому поло-
жено между онымъ и мысомъ апшрентнаго разстоянія 5
нѣмецкихъ миль). Глубина по лоту 20 саженъ, грунтъ
мѣлкой песокъ. Счислимый пунктъ отъ пеленгованнаго
отстоялъ NW 56°, въ разстояніи 3хъ нѣмецкихъ миль.
Таковая разность чрезъ толь краткое время, и при всѣхъ
выше упомянутыхъ обстоятельствахъ, не могла ни отъ
какихъ причинъ произойти; а потому Адмиралъ Крузъ и
заключаетъ, что мысъ Гобургъ положенъ не вѣрно, и
что оный отъ занимаемаго имъ на картѣ мѣста нахо-
дится на три нѣмецкихъ мили къ NW.

Августа 1 числа въ полдень по счисленію отъ Адми- *Августъ.*
ральскаго корабля отстоялъ острова Даго мысъ Дагерортъ
NO 42° въ 22хъ нѣмецкихъ миляхъ. Въ тотъ же день
увидѣли вдали военное судно, къ которому велѣно было
кораблю Алексѣю итти для осмотрѣнія, и открылось,
что оное есть пришедшій во Флотъ фрегатъ Венусъ.

2 числа въ пять часовъ утра открылся Дагерорт-
ской маякъ, а чрезъ два часа потомъ увидѣли лежащую

Августъ. въ дрейфѣ эскадру Вице-Адмирала Скуратова, коей сдѣланъ былъ сигналъ: *Приблизиться ко флоту;* почему оная снялась съ дрейфа и вскорѣ со Флотомъ соединилась (*). Тогожъ числа кашеръ Гагара посланъ въ Крон-

---

(*) Плаваніе авангардіи по отдѣленіи оной Іюня въ 12 й день отъ Флота было слѣдующее:

15 числа поутру въ половинѣ седмаго часа видѣли Дагероргской маякъ на NO 87°, въ разстояніи 7 нѣмецкихъ миль. Мало спустя вѣтръ сдѣлался отъ W рифмарсельный крѣпкій и большое волненіе. Тогда корабль Омметенъ сигналомъ далъ знать, *что онъ имѣетъ течь и болѣе съ эскадрою держатся не можетъ;* по чему и велѣно ему итти въ Ревельской Портъ.

16 числа въ половинѣ втораго часу по полудни пеленговали островъ Готтесандъ на ZW 83°, въ разстояніи 7 нѣмецкихъ миль. Глубина 30 саженъ, грунтъ мѣлкой песокъ. Счислимой пунктъ отъ пеленгованаго отстоялъ прямо на O, въ 2хъ нѣмецкихъ миляхъ.

17 числа сигналомъ велѣно было на всей эскадрѣ производить ружейную экзерцицію безъ пальбы. Въ тотъ же день на кораблѣ Ростиславѣ примѣчено, что отъ бывшаго крѣпкаго вѣтра и волненія румпель въ головѣ руля держится слабо и имѣетъ движеніе, чего ради легли въ дрейфъ и перемѣнили оный.

18 числа въ полдень по пеленгу съ Вице-Адмиральскаго корабля находился Дагероргской маякъ ZO 85°, въ разстоянии по счисленію $4\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. Въ тотъ же день на всей эскадрѣ производилась пушечная экзерциція примѣрно.

19 числа учиненными въ разные часы на Флагманскомъ кораблѣ сигналами велѣно, первымъ: *построится въ линію баталіи на правой галсъ;* вторымъ: *фрегату Патрику заступить въ линіи мѣсто корабля Омметена;* третьимъ: *сомкнуть линію;* четвертымъ: *производить ружейную экзерцицію безъ пальбы;* пятымъ: *лопоротить оперштагъ чрезъ контра маршъ;* и на конецъ шестымъ: *кончить эволюцію.*

20 числа поутру сдѣлался густой туманъ, въ продолженіе котораго каждый корабль, для возвѣщенія другимъ о мѣстѣ пребыванія своего, употреблялъ обыкновенныя средства, то есть пальбу изъ пушекъ и барабанный бой чрезъ всякую четверть часа.

штадъ. Въ тотъ же день увидѣли Отесгольмской, а потомъ и Пакерортской маяки. Къ ночи вѣтръ сдѣлался ZZW рифмарсельной, чего ради весь Флотъ взявъ рифы поворотилъ оверштагъ на лѣвой галсъ. Въ одиннадцать *Августъ.*

И

---

21 числа пришло изъ Ревеля транспортное судно Каролина, на которомъ пріѣхали Капитанъ Бригадирскаго ранга Брейеръ и Капитанъ-Лейтенантъ Бойли, кои тогожъ дня на фрегатѣ Патрикѣ отправлены въ эскадру Адмирала Круза. Въ полдень острова Даго мысъ Сибернесъ отстоялъ прямо на югъ въ разстояніи $3\frac{3}{4}$ нѣмецкихъ миль. Транспортному судну Каролинѣ велѣно, забравъ съ эскадры больныхъ служителей, и взявъ съ корабля Растислава сто порожнихъ для налитія пресною водою бочекъ, итти обратно въ Ревель.

22 числа учиненнымъ съ Флагманскаго корабля сигналомъ велѣно на всей эскадрѣ производить пушечную экзерцицію примѣрно. Потомъ въ разные часы дѣланы были слѣдующіе сигналы, первый: *построиться въ ордеръ де баталіи на линеѣ бейдевинда штирбордъ*; вторый: *изъ ордера де баталіи перейти на перпендикуляръ вѣтра*; третій: *съ перпендикуляра вѣтра лечь паки въ линію на тотъ же галсъ*; четвертый: *изъ линіи всѣмъ вдругъ поворотить оверштагъ и идти въ шахматномъ положеніи*; пятый: *кончить эволюцію*. Весь остатокъ сего мѣсяца препроводили лавируя между Гангутомъ и Дагерортомъ. Видѣли прошедшій мимо эскадры фрегатъ Венусъ. Вѣтры были по большой части крѣпкіе рифмарсельные, погода пасмурная, дожди и громы. Въ бывшіяжъ между тѣмъ хорошія погоды не рѣдко дѣлали эволюцію и строились въ разные ордера; такожъ обучали служителей пушечной и ружейной экзерциціи.

Іюля 2 числа дано повелѣніе кораблю Александру Невскому итти въ Ревель для отвоза больныхъ съ эскадры, такожъ и рапортовъ къ Главному Начальству, а изъ Ревеля велѣно ему привесть посланныя съ корабля Растислава на транспортномъ суднѣ Каролинѣ для налитія пресною водою бочки.

5 числа увидѣли идущій изъ эскадры Адмирала Круза корабль Память Евстафія, котораго Капитанъ Сенявинъ пріѣхавъ на Флагманской корабль донесъ, что онъ находился въ крейсерствѣ у Боригольма, и при крѣпкихъ западныхъ вѣтрахъ сдѣлалось у него поврежденіе въ рулѣ, такожъ оказалась гнилость въ гротъ-мачтѣ; и что съ предписаннаго

Августъ. часовъ огонь Ошестольмскаго маяка виденъ на ZW 37°, въ разстоянiи $3\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль. Въ полночь ночнымъ сигналомъ велѣно было всему Флоту поворотишь оверштагъ на правой галсъ.

ему поста смѣненъ онъ кораблемъ Борисомъ, а ему велѣно итти въ авангардiю. По отъѣздѣ Капитана Сенявина на корабль свой, сдѣланъ на ономъ сигналъ извѣщающiй, что онъ за вышепомянутыми поврежденiями держатся въ эскадрѣ не можетъ; на которой отвѣтствовано ему, чтобъ шелъ для исправленiя въ Ревель.

6 числа корабль Алексѣй посланъ въ эскадру Адмирала Круза. Тогожъ дня къ вечеру вѣтръ сдѣлался ундерзеиль, чего ради опустя брамъ-стеньги находились болѣе полусуткомъ подъ нижними шкомо парусами.

9 числа корабль Александръ Невскiй возвратился въ эскадру. Въ тожъ время на кораблѣ Расписславѣ, при крѣпкомъ вѣтрѣ и великомъ волненiи, примѣчено, что руль въ пѣтляхъ имѣетъ движенiе и вотеръ-шпаги ослабли; по чему, дабы не подвергнуться отъ того какой опасности, Вице-Адмиралъ Скуратовъ разсудилъ за благо оставишь постъ свой и итти для укрытiя отъ вѣтра къ острову Наргену, чего ради, спустясь и направя туда путь свой, далъ кораблямъ эскадры своей сигналомъ повелѣнiе слѣдовать за нимъ. Въ полдень по пеленгу отстоялъ отъ него Пакерортской маякъ ZO 20°, въ аншренномъ разстоянiи $2\frac{1}{4}$ нѣмецкихъ миль; а въ четыре часа по полудни пришедъ къ Наргену легли на якорь. Въ продолженiе крейсерованiя эскадры между Гангутомъ и островомъ Даго, въ разныя времена, при шкихъ вѣтрахъ и штиляхъ, меченiе моря примѣчено неправильное отъ половины до трехъ четвертей Италiянской мили въ часъ.

12 числа корабль Александръ Невскiй съ привезенными изъ Петербурга Капитанъ-Лейтенантомъ Гастферомъ на транспортѣ Катеринѣ Магдаленѣ письмами посланъ въ эскадру Адмирала Круза; а кораблю Не тронь меня, дано повелѣнiе для исправленiя имѣвшихся у него надобностей итти на Ревельской рейдъ.

13 числа Вице-Адмиралъ Скуратовъ, имѣя всѣ корабли эскадры своей въ отлученiи отъ него, по исправленiи бывшихъ у корабля Распислава худостей, снялся съ якоря одинъ и отправился для занятiя паки своего поста. Въ вечеру нашедшимъ отъ ZW большимъ шкваломъ съ молнiею и громомъ корабль весьма закрепило и изорвало марсели; но буря сiя

3 числа поутру сдѣланъ былъ сигналъ: *всему Флоту Августъ. для слѣдованія на Ревельской рейдъ войти въ кильватеръ Адмиральскаго корабля.* Вскорѣ потомъ весь Флотъ пришедъ на помянутый рейдъ, по данной диспозиціи расположился полумѣсяцомъ на якорь.

Въ семъ положеніи находился онъ три недѣли. Между тѣмъ получено повелѣніе объ окончаніи кампаніи и возвращеніи Флота въ Ревельской и Кронштадской порты.

продолжалась не долѣе двухъ часовъ, и потомъ вѣтръ сдѣлался умѣренный. Отъ сего числа по нижеслѣдующее корабль Ростиславъ, въ ожиданіи прочихъ составляющихъ авангардію судовъ, крейсировалъ между Отессгольма и Шведскаго берега, имѣя часто штили и тихіе вѣтры, при которыхъ стоялъ иногда на верпѣ.

21 числа возвратился къ нему корабль Не тронь меня; а на другой день пришли исправившійся починками корабль Память Евстафія, да посланный изъ Ревеля вмѣсто корабля Омгетена корабль Сысой Великій.

24 числа въ полдень по счисленію отстоялъ Дагерортской маякъ ZW 20°, въ разстояніи $7\frac{5}{8}$ нѣмецкихъ миль. Во весь сей день продолжался крѣпкій рифмарсельный вѣтръ и великое волненіе. На кораблѣ Сысоѣ Великомъ переломился форъ-марса-рей, которой спустили на низъ, а другой новой на мѣсто онаго подняли и оснастили. На Флагманскомъ кораблѣ Ростиславѣ оказалась въ носовой части течь, отъ коей прибывало воды въ полтора часа семъ дюймовъ. Въ тотъ же день видѣли прошедшій мимо эскадры фрегатъ Венусъ.

25 числа въ полдень усмотрѣна по октану высота солнца въ нижній край 47° 27′; по компасу было оно на ZW 12°. Широта мѣста вычислена 59° 13′ N. По счисленію Дагерортской маякъ отстоялъ ZW 21°. въ разстояніи 7 нѣмецкихъ миль, а съ марсу видѣнъ онъ былъ на ZZW$\frac{1}{2}$W.

30 числа возвратился изъ эскадры Адмирала Круза посылянный туда корабль Александръ Невскій, и съ нимъ пришелъ катеръ Нева, которому по причинѣ имѣющейся въ немъ течи велѣно итти въ Ревель.

Августа 2 числа увидя идущій подъ парусами Флотъ Адмирала Круза соединились съ онымъ.

Августъ. Такожъ назначена для посылки въ Англію, подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Карцова, эскадра, состоящая изъ кораблей Алексѣя, Святаго Петра, Принца Густава, Изяслава, Софіи Магдалены и фрегата Риги, которая, собравшись на Ревельскомъ рейдѣ, 21 числа сего мѣсяца отправилась въ предписанной ей путь.

24 числа Адмиралъ Крузъ съ кораблями и другими судами назначенными итти въ Кронштадъ, а именно: Іоанномъ Крестителемъ, Николаемъ Чудотворцомъ, Памятью Евстафія, Не тронь меня, Іоною и Пантелеймономъ; съ фрегатами Ревелемъ и Александромъ; съ катерами Бакланомъ, Невою и Волховымъ (*), снялся съ якоря и пошелъ въ путь. Прочимъ же оставшимся въ Ревелѣ кораблямъ дано повелѣніе войти для разруженія въ гавань.

25 числа проходя островокъ Родшхеръ видѣли по восточную онаго сторону стоящее на мели купецкое двухъ-мачтовое судно безъ стеньгъ, къ которому для осмотрѣнія посланъ былъ фрегатъ Александръ; но какъ

(*) Изъ бывшихъ въ кампаніи сего лѣта легкихъ судовъ, катеръ Баклань, по разлученіи его со Флотомъ, Іюня въ 13 день, продолжалъ слѣдовать за онымъ до острова Эланда, но по недостатку въ пресной водѣ и за сдѣлавшеюся у него отъ крѣпкихъ вѣтровъ и большой качки течью возвратился въ Ревель, гдѣ и оставался до прибытія Флота. Люгеръ Великій Князь, по изъявленіи ему сигналомъ, тогожъ Іюня въ 15 день, приказанія отъ Адмирала, чтобъ по причинѣ имѣющейся у него течи шелъ въ ближній Портъ, отправился въ Ревель, гдѣ и получилъ повелѣніе войти въ гавань. Катеръ Волховъ уже послѣ начатія кампаніи вооруженъ былъ въ Кронштатѣ и подъ командою Капитанъ Лейтенанта Монка посланъ въ Ревель.

оное было уже безъ людей, то помощи ему ни какой сдѣлать не могъ. Въ тотъ же день, подошедъ къ острову Гогланду, вся эскадра, выключая отставшихъ катеровъ Баклана и Волхова, по причинѣ противнаго вѣтра стала на якорь; а на другой день, вступивъ подъ паруса, пришла къ Красной Горкѣ, гдѣ также на якорѣ остановилась. *Августъ.*

27 числа, по снятіи съ якоря, подходя къ Кронштаду на Адмиральскомъ кораблѣ сдѣланъ сигналъ: *Итти послѣдовательно на Кронштадскій рейдъ и по данной дислозиціи лечь на якорь,* что и было исполнено. Вскорѣ потомъ пришли отставшіе катера, и чрезъ нѣсколько дней по учиненіи Депутатскаго смотра, и по отданіи Адмиральскому флагу достодолжнаго при спущеніи онаго салюта, вся эскадра вошла благополучно въ гавань.

ЖУРНАЛЪ КАМПАНІИ

Вице-Адмирала Макарова въ 1798 и слѣдующихъ годахъ (*).

Въ журналѣ Адмирала Круза видѣли мы Флотъ приготовленный для кампанїи сего лѣта, и что по состоявшемуся Апрѣля въ 22 й день Высочайшему Указу повелѣно было изъ числа сего Флота отдѣлить подъ главнымъ Начальствомъ Вице-Адмирала Макарова пять кораблей, одинъ фрегатъ и одинъ кашеръ, для отправленїя въ Англїю; да сверхъ того Вице-Адмиралу Тету, посланному для принятїя Начальства надъ пятью построенными у Города Архангельскаго кораблями и двумя фрегатами, предписано было итти туда же, для соединенїя съ нимъ Господиномъ Макаровымъ. Экспедиція сія назначалась по союзу утвержденному между Россїйскимъ и Англинскимъ Дворами, и по согласїю ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на удовлетвореніе прозбы Короля Великобританскаго въ поданїи ему помощи, для совокупнаго дѣйствованїя Россїйскаго Флота съ Англинскимъ противу общихъ непріятелей, Французовъ и ихъ союзниковъ.

Мы уже видѣли (выключая Городо-Архангельской эскадры, о которой послѣ сказано будетъ) имена ко-

(*) Сей журналъ писанъ Лейтенантомъ Ахматовымъ.

раблей и Капитановъ назначенныхъ въ сію посылку, подъ Главнымъ Начальствомъ Вице-Адмирала Макарова, коему, равно какъ и долженствующему соединиться съ нимъ Вице-Адмиралу Тету, повелѣно поступать по предписаніямъ, каковыя даны имъ особо секретными инструкціями и рескриптами, имѣя флаги на эскадрахъ ихъ до возвращенія въ свои порты, Вице-Адмиралу Макарову синій, а Господину Тету красный.

Обѣ сіи эскадры укомплетованы были достаточно какъ разными снарядами, такъ и надлежащимъ числомъ всѣхъ чиновъ и служителей, изъ коихъ рекрутъ было не болѣе четвертой части; провіантомъ снабдѣны оныя на пяти-мѣсячное содержаніе; на незапные случаи и чрезвычайные расходы отпущено Главнокомандующему три тысячи червонныхъ и двѣ тысячи пять сотъ ефимковъ, Вице-Адмиралу Тету тысячу червонныхъ и тысячу ефимковъ, да сверхъ сего на каждый корабль тысячу пять сотъ, на фрегаты по пяти сотъ, а на катеръ четыреста пятдесятъ ефимковъ. Отправляющіеся на эскадрахъ Офицеры получили всемилостивѣйшее награжденіе, а именно: Главнокомандующему Вице-Адмиралу Макарову пожаловано четыре, а Вице-Адмиралу Тету двѣ тысячи рублей, съ произвожденіемъ ему Господину Макарову столовыхъ денегъ по триста, а Господину Тету по двѣсти рублей ежемѣсячно до возвращенія ихъ къ своимъ Портамъ; Капитаныжъ и прочіе офицеры награждены щетнымъ ихъ жалованьемъ. Изъ числа особо назначаемыхъ офицеровъ опредѣлены къ Главнокомандующему за Совѣтника Капитанъ перваго ранга Масоѣдовъ,

для исправленія разныхъ дѣлъ Капитанъ-Лейтенантъ Симме, въ должности флагъ-офицеровъ Лейтенантъ Лисянской и Мичманъ Головинъ, для веденія журнала Лейтенантъ Ахмашовъ, для перевода и переписки на иностранныхъ языкахъ Иностранной Коллегіи Надворный Совѣтникъ Головачевскій; да сверхъ положеннаго по штату комплетнаго на корабляхъ числа морскихъ офицеровъ, по Высочайшей волѣ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, для практики и пріобрѣтенія вящшаго въ мореплаваніи искуства, повелѣно опредѣлить на каждый корабль и фрегатъ по одному Лейтенанту и по два Мичмана, предоставляя выборъ оныхъ благоусмотрѣнію Главнокомандующаго. Въ силу сего повелѣнія избрано тринадцать Лейтенантовъ и двадцать шесть Мичмановъ, кои помѣщены всѣ, какъ слѣдующіе быть на корабляхъ и фрегатахъ отправляющихся изъ Кронштада и Ревеля, такъ равно и тѣ, кои по соединеніи съ Городо-Архангельскою эскадрою должны поступить на оную.

Апрѣль. 27 числа Апрѣля Вице-Адмиралъ Макаровъ получилъ отъ Господина Генералъ-Адьютанта и Кавалера Кушелева письмо, извѣщающее Высочайшее повелѣніе пріѣхать ему въ Павловскъ, куда онъ немедленно отправясь имѣлъ щастіе быть представленъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, и получивъ изъустныя Высочайшія ЕГО повелѣнія возвратился обратно въ Кронштадъ.

Между тѣмъ эскадра со всевозможнымъ поспѣшеніемъ приготовляема была къ выступленію въ море, и корабли, по исправленіи и снабдѣніи оныхъ всѣми нужными припасами, немедленно выводимы были на рейдъ.

Маія 14 числа Главнокомандующій Вице-Адмиралъ Макаровъ въ одиннадцать часовъ по полуночи на кораблѣ Ретвизанѣ поднялъ флагъ свой. *Маія.*

16 числа, по поданіи рапортовъ о готовности кораблей Ретвизана, Болѣслава, Мстислава и фрегата Нарвы, составляющихъ отправляющуюся въ Англію Кронштадскую часть эскадры, учиненъ былъ на оной Депутатской смотръ назначенными для сего отъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи господами Депутатами: Адмираломъ Фондезинымъ, Вице-Адмираломъ Баскаковымъ и Генералъ-Контролеромъ Борисовымъ съ прочими чинами. По окончаніи смотра, сія часть эскадры находилась во всякой готовности вступить подъ паруса, но продолжающіеся отъ запада противные вѣтры ей въ томъ препятствовали.

22 числа, при наставшемъ отъ юга маловѣтріи снялась оная съ якоря и отправилась въ путь. При чемъ съ стоящаго на рейдѣ подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ корабля, такожъ и съ брандвахтеннаго фрегата учиненъ былъ отходящему Вице-Адмиральскому флагу предписанный закономъ салютъ, на которой такожъ салютомъ отвѣтствовано.

26 числа, по благополучномъ плаваніи пришли на Ревельской рейдъ, гдѣ, по учиненіи взаимнаго салюта съ находившеюся тамо подъ командою Вице-Адмирала Скурашова бѣлаго флага эскадрою, легла на якорь. Вскорѣ потомъ Капитаны съ причисленныхъ къ эскадрѣ Вице-

Май. Адмирала Макарова Ревельскихъ кораблей Елисаветы, Европы и катера *Диспича*, явились къ оному, и представили рапортами о ихъ готовности; но какъ на пришедшихъ изъ Кронштада корабляхъ имѣлось нѣкоторое число больныхъ служителей, коихъ нужно было отвезть въ Ревельскую гошпиталь, а вмѣсто ихъ принять здоровыхъ: то какъ по симъ обстоятельствамъ, равно и для поправленія ослабшаго такелажа, Главнокомандующій принужденъ былъ нѣсколько времени *остат*ся на Ревельскомъ рейдѣ.

28 числа Вице-Адмиралъ Макаровъ перенесъ флагъ свой съ корабля Ретвизана на корабль Елисавету.

29 числа учиненъ сигналъ: *всѣмъ служителямъ и офицерамъ собиратся на свои корабли и съ оныхъ не отлучаться.* Вскорѣ потомъ вся эскадра при вѣтрѣ отъ юго-запада по данному сигналу стала сниматся съ якоря, но по причинѣ нашедшаго отъ сѣверозапада шквала принуждена была паки остановиться. По прошествіи сего шквала, хотя вѣтръ въ направленіи своемъ не перемѣнился и былъ тотъ же самый для выхода в море противный, однакожъ сдѣлался тише; чего ради Главнокомандующій, поспѣшая идти въ предписанный путь, вторичнымъ сигналомъ приказалъ сниматся съ якоря, и въ тожъ самое время отправилъ въ Павловскъ курьера съ донесеніемъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ объ отшествіи своемъ изъ Ревеля, и въ Адмиралтейскую Коллегію съ рапортами и другими бумагами. Между тѣмъ эскадра вступила подъ паруса и лавировала; но по нѣ-

сколькихъ поворотахъ, за переломившимся на кораблѣ Елисаветѣ реемъ, принуждена была противъ Мидельгрунта стать паки на якорь; и уже на другой день, поднявъ новый рей на мѣсто изломаннаго, при противномъ же западномъ вѣтрѣ, снялась съ якоря и проходя между Наргена и Вульфа вышла въ море.

Іюня 2 числа находились отъ Отесгольма на NO 37°, *Іюнь.* въ двухъ нѣмецкихъ миляхъ. По сіе время вѣтръ продолжался противный крѣпкій, но сего числа сдѣлался отъ сѣвера попутный, чего ради взяли курсъ ведущій къ Готланду.

3 числа въ одиннадцать часовъ по полудни оставили Дагерортскій маякъ на ZO 36°, и шли съ крѣпкимъ весма вѣтромъ.

4 числа поутру увидѣли Готландъ и въ полдень находились противъ острова Фаро, щитая до него пять съ половиною нѣмецкихъ миль. Отсюду взяли курсъ ZW.

5 числа *идучи по большой части* съ маловѣтріемъ, находились противъ Гобурга, гдѣ учиненнымъ съ Флагманскаго корабля сигналомъ призваны на оный со всѣхъ судовъ по одному офицеру, которымъ розданы предписанія о рандеву и нѣкоторыя по командѣ приказы.

6 числа находились противъ острова Еланда, гдѣ по учиненному сигналу обучались на всей эскадрѣ пушечной и ружейной экзерциціи примѣромъ.

Іюнь. 7 числа прошли островъ Борнгольмъ. Въ сіе время призванъ былъ на корабль Елисавету съ катера Диспича Командиръ, которому Главнокомандующій приказалъ идти въ Кегель-бухту для отвоза находящагося при немъ въ должности Переводчика Надворнаго Совѣтника Головачевскаго, которой посылался къ Министру нашему въ Копенгагенъ съ нѣкоторыми до эскадры принадлежащими дѣлами, а паче чтобъ навѣдаться о расположеніи и обстоятельствахъ Двора нашего съ Датскимъ. При отправленіи вышеобъявленнаго катера вся эскадра лежала въ дрейфѣ, доколѣ оный ушелъ изъ виду: тогда снявшись съ дрейфа продолжали мы плаваніе свое къ Меуну, куда чрезъ нѣсколько часовъ прибыли, и во ожиданіи возвращенія посланнаго, равно и для истребованія лоцмановъ, легли на якорь.

8 числа поутру, когда возвратился вышеозначенной посланной съ отвѣтомъ отъ нашего Министра, снялись мы съ якоря и пошли подъ провожденіемъ лоцмановъ на Копенгагенской рейдъ; но на пути семъ случившееся безвѣтріе принудило насъ, не дошедъ до онаго, противъ средины Мидель-грунта остановиться на якорь. Здѣсь пріѣзжали къ Главнокомандующему съ стоящаго на Копенгагенскомъ рейдѣ Датскаго фрегата и брандвахтенной шебеки Офицеры, имѣвшіе отъ Начальниковъ своихъ приказаніе поздравить его прибытіемъ.

Въ слѣдующій день поутру подняли мы опять якори и пошли на Копенгагенской рейдъ, къ коему приближась встрѣчены были салютомъ Датскаго фрегата изъ девяти

отъ насъ отвѣтствовано ему изъ семи пушекъ. Потомъ проходя Копенгагенскую крѣпость, салютовали мы ей девятью пушечными выстрѣлами, на что съ оной толикимъ же числомъ намъ отвѣтствовано. Вскорѣ послѣ сего пришедъ на разстоянїе около четырехъ верстъ отъ гавани, положили мы якорь. *Іюнь.*

Поелику главныя причины остановленїя нашего здѣсь были тѣ, чтобъ запастись водою и сыскать для слѣдованїя къ Англинскимъ берегамъ лоцмановъ, того ради Главнокомандующїй послалъ немедленно Офицера къ Консулу съ требованїемъ, дабы сихъ людей въ самоскорѣйшемъ времени отъискать и на эскадру доставить. Въ тотъ же день пріѣхалъ на корабль Елисавету находящїйся при Датскомъ Дворѣ нашъ Министръ Кошелевъ, которой между прочимъ представилъ Главнокомандующему прозьбу Англинскаго Министра о принятїи купеческихъ судовъ ихъ, стоящихъ въ Ельсиннорѣ, подъ нашъ конвой; на что Главнокомандующїй и согласился.

10 числа Вице-Адмиралъ Макаровъ, въ слѣдствїе сего обѣщанїя, и дабы во время прохода своего мимо Ельсиннора не имѣть ни малѣйшей остановки, отправилъ туда къ Англинскому Консулу сигналы, съ предписанїемъ ему о раздачѣ оныхъ на всѣ тѣ суда, кои пойдутъ съ нами; притомъ просилъ его о сысканїи Англинскихъ лоцмановъ по причинѣ, что оныхъ въ Копенгагенѣ не нашлось.

11 числа, то есть на третїй день пребыванїя нашего на Копенгагенскомъ рейдѣ, Главнокомандующїй представ-

Іюнь. ленъ былъ Его Королевскому Высочеству Кронъ-Принцу Датскому и всей Королевской Фамиліи, пребывающей въ Фридригсъ-бергѣ, и принятъ ими съ отмѣнною милостію; а отшолъ посѣщая Россійскаго Министра, вручилъ ему для доставленія ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ донесенія о благосостояніи ввѣренной ему эскадры, шакожъ и въ Адмиралтействъ-Коллегію рапорты.

Въ непродолжительномъ времени вышепомянутой Англинской Ельсиннорской Консулъ извѣстилъ Главнокомандующаго письмомъ, что препровожденные къ нему сигналы имъ розданы, а лоцмановъ для Англинскихъ береговъ не отыскалось. Таковое увѣдомленіе было неожидаемое, и хотя по опасности Нѣмецкаго моря и окружающихъ оное береговъ необходимо нужно имѣть знающихъ провожашыхъ, однакожъ оное не могло бы удержать Главнокомандующаго, который предполагалъ уже, по исправленіи всего нужнаго, при первомъ способномъ вѣтрѣ отправиться безъ лоцмановъ, что конечно и воспослѣдовало бы, естьлибъ не предупредило его полученное отъ находящагося въ Англіи Россійскаго Министра Графа Воронцова письмо, извѣщающее, что лоцмана для нашей эскадры изъ Англіи уже отправлены, и по исчисленію времени оные должны вскорѣ быть въ Эльсиннорѣ; въ разсужденіи чего и предпринято при первомъ вѣтрѣ итти шуда и шамъ ихъ дожидаться; между шѣмъ корабли наши со всевозможною поспѣшностію исправлялись шакелажемъ и наливались водою.

Во все время пребыванія нашего на семъ рейдѣ, по приказанію Главнокомандующаго, для соблюденія здоровья

служителей, производили вмѣсто соленой свѣжую говя- *Іюнь.*
дину, а для больныхъ закупали согласную съ пользованіемъ ихъ пищу, какъ то: лимоны, зелень и проч.

14 числа находились мы въ совершенной готовности, и Главнокомандующій снабдивъ Командировъ судовъ инструкціями и копіями съ установленныхъ со всѣми Державами Трактатовъ, въ шесть часовъ поутру со всею эскадрою вступилъ подъ паруса; при чемъ салютовали мы Копенгагенской крѣпости изъ десяти пушекъ, съ которой отвѣтствовано намъ толикимъ же числомъ. По окончаніи сего взаимнаго съ крѣпостью поздравленія проходили мы мимо стоящаго на рейдѣ Датскаго военнаго фрегата, отъ коего по силѣ установленнаго съ Даніею Трактата, надлежало ожидать должнаго Россійскому Вице-Адмиральскому флагу салюта, но какъ оный того не учинилъ, то и подало сіе поводъ къ перепискамъ, о коихъ услышимъ мы ниже сего. Чрезъ шесть часовъ отъ вступленія нашего подъ паруса, приближась къ Ельсиннору, встрѣчены мы были салютомъ брандвахтеннаго фрегата изъ девяти пушекъ, коему отъ насъ отвѣтствовано семью выстрѣлами. Послѣ сего подходя къ Ельсиннорской крѣпости салютовали мы оной изъ девяти пушекъ, на что какъ съ сей такъ и съ Ельсинбургской крѣпости отвѣтствовано въ одно время, съ первой изъ девяти, а съ послѣдней изъ четырехъ пушекъ (*).

(*) Надлежитъ примѣтить, что Шведская крѣпость Ельсинбургъ лежитъ на другомъ берегу зунда противу Датской крѣпости Ельсиннора, и когда военныя суда проходятъ зундомъ и идучи ближе къ сей послѣдней салютуютъ ей, тогда обѣ крѣпости спѣшатъ одна передъ другой отвѣтствовать, дабы упрежденнымъ выстрѣломъ поздравленіе сіе принять на свой щетъ.

Іюнь. 15 числа пришедъ на Ельсиннорской рейдъ легли мы на якорь, гдѣ кромѣ Датской брандвахты находились еще Шведской фрегатъ и множество разныхъ Націй купеческихъ судовъ, изъ коихъ большая часть были изъ нашихъ конвойныхъ. По положеніи якоря тотчасъ посланъ былъ на берегъ Офицеръ для провѣданія о прибытіи лоцмановъ ожидаемыхъ изъ Англіи, и для отправленія къ находящемуся въ Копенгагенѣ Министру нашему Кошелеву чрезъ штафетъ письма, въ которомъ Главнокомандующій увѣдомляя его о вышепомянутомъ пропущенномъ Датскимъ фрегатомъ салютѣ, просилъ о истребованіи отъ Двора ихъ удовлетворительнаго на то суда.

По снесеніи о семъ съ Датскимъ Министерствомъ Министръ нашъ немедленно извѣстилъ Главнокомандующаго о возпослѣдовавшемъ Его Королевскаго Высочества Кронъ-Принца слѣдующемъ повелѣніи: „Капитану того „фрегата сдѣлать строжайшій выговоръ, и приказать ему „немедленно снявшись съ якоря подойти къ нашей эска„дрѣ для отданія должнаго салюта, а притомъ извини„ться предъ Россійскимъ Вице-Адмираломъ въ сдѣлан„ной имъ ошибкѣ, единственно отъ оплошности и не„разумѣнія Трактата произшедшей.„ Сіе приказаніе чрезъ нѣсколько времени исполнено было во всей точности; фрегатъ нарочно приходилъ въ Ельсинноръ къ нашей эскадрѣ, и отсалютовавъ оной пошелъ обратно въ Копенгагенъ.

15 числа пришли изъ Каттегата на здѣшней рейдъ подъ конвоированіемъ одного военнаго шлюпа и одного

Брига нѣсколько Англинскихъ купецкихъ судовъ, идущихъ Іюнь.
въ Балтику. Командиры помянутаго Шлюпа и Брига пріѣхавъ на другой день съ почтеніемъ къ Главнокомандующему объявили, что съ ними присланы для нашей эскадры шесть лоцмановъ, коихъ тотчасъ и приказано было опредѣлить на каждый корабль по одному. Что-жъ принадлежитъ до конвоированія Англинскихъ купеческихъ судовъ, долженствующихъ слѣдовать съ нами, то поелику вышеобъявленные Шлюпъ и Бригъ возвращались къ своимъ портамъ, того ради Главнокомандующій разсудилъ за лучшее препоручить ихъ въ команду двумъ онымъ военнымъ судамъ. Въ слѣдствіе сего, Капитанъ Шлюпа, яко старшій, принявъ сей конвой въ свою команду и разсмотрѣвъ, что сіи суда идутъ въ разныя Англіи порты, отнесся къ Главнокомандующему письмомъ, содержащимъ въ себѣ слѣдующее предложеніе: „не угодно ли будетъ приказать раз„дѣлить конвой такимъ образомъ, чтобъ ему (Шлюпу) пре„поручить конвоированіе въ Шотландію, Бригу въ порты „Георгіевскаго канала, а идущимъ въ Темзу судамъ слѣдовать „подъ прикрытіемъ нашей эскадры.„ Главнокомандующій согласясь на сіе предложеніе, приказалъ сопутствующимъ съ нами къ Темзѣ тридцати двумъ судамъ раздать свои сигналы и потребныя для того инструкціи; а командирамъ Шлюпа и Брига предписалъ сигналъ, по учиненіи котораго могутъ они, каждый съ своею частію конвоя, отдѣлиться отъ эскадры и идти особо въ предлежащій имъ путь.

17 числа Главнокомандующій посѣщалъ Капитановъ Англинскаго Шлюпа и Брига, и при входѣ его на первой

Іюнь. изъ оныхъ поздравленъ былъ пятнадцатью пушечными выстрѣлами.

18 числа по утру пришелъ изъ Каттегата съ конвоемъ другой Англинской Бригъ, котораго командиръ пріѣхавъ съ почтеніемъ къ нашему Главнокомандующему представилъ, что по старшинству начальство надъ конвоемъ слѣдуетъ принять ему, а потому и просилъ о препорученіи ему онаго; и какъ Главнокомандующій, находя требованіе его справедливымъ, не могъ отказать ему въ ономъ, то сей по праву старшинства своего и заступилъ мѣсто начальствующаго конвоемъ, а вышепомянутый прежней Бригъ долженъ уже былъ слѣдовать къ своему посту, которой онъ занималъ въ крейсерствѣ около Норвегіи. Таковое было послѣднее учрежденіе до конвоя касающееся.

19 числа получа способный вѣтръ и истребовавъ сигналомъ, для проводу до Колъ маяка, Датскихъ лоцмановъ, снялись мы съ якоря, купно съ вышеобъявленными Англинскими Шлюпомъ и двумя Бригами, да съ конвоемъ до сша двадцати судовъ простирающимся, и учиня, шѣмъ же порядкомъ, какъ и по приходѣ нашемъ сюда, съ Ельсиннорскою крѣпостію и стоящимъ здѣсь Датскимъ фрегатомъ взаимной салютъ, пошли въ путь. Въ полдень, приближась къ Колъ маяку и запеленговавъ оный на NO 32° 30′, отпустили мы Датскихъ лоцмановъ и взяли курсъ ведущей къ Шкагену.

20 числа видѣли мы въ отдаленности отъ насъ иду-

щій къ Ельсиннору Англинской фрегатъ, конвоирующій двадцать два купецкихъ судна. *Іюнь.*

22 числа поутру находясь отъ Шкагена на NO 20° 15′, въ двухъ съ половиною нѣмецкихъ миляхъ, легли мы на дрейфъ, для поджиданія отставшаго конвоя; между тѣмъ подошелъ къ кораблю Елисаветѣ вышеупомянутый Англинской Бригъ, отправлявшійся къ Нордвегіи, и командиръ онаго, пріѣхавъ къ Главнокомандующему, привезъ съ собою одного изъ своихъ лоцмановъ, сказывая, что онъ у него излишній; по чему и приказано было лоцмана сего оставить на кораблѣ Елисаветѣ, а командиръ Брига возвратясь на свое судно, слѣдовалъ къ означенному своему посту. Чрезъ нѣсколько часовъ, дождавшись конвоя, направили мы путь свой къ Англіи. Въ тожъ время, миновавъ всѣ узкости и опасности въ проходѣ Каттегата, Главнокомандующій приказалъ всей эскадрѣ построиться въ ордеръ похода по приложенной при семъ фигурѣ:

Елисавета

Нарва

Мстиславъ

Диспичъ

Европа

Ршевизанъ

Болѣславъ

Въ такомъ устройствѣ съ сего времени при всякихъ перемѣнахъ вѣтра и курсовъ эскадра сохраняла всегда свой ордеръ.

Іюнь. 23 числа по утру усмотрѣли мы къ сѣверозападу Нордвежскій берегъ, и отъ онаго идущее къ W трехъмачтовое судно, которое, за случившимся тогда безвѣтріемъ, не ранѣе слѣдующаго дня къ намъ приближилось; тогда по подняттіи на немъ флага узнали мы, что оное есть Датскій фрегатъ, которой прошелъ мимо насъ не отдавъ подлежащаго флагу нашему салюта: сего ради Главнокомандующій велѣлъ призвать къ себѣ для переговора катеръ Диспичь, и когда сей приближился, то онъ приказалъ ему слѣдовать къ сему фрегату, и спросить о причинѣ упущенія салюта, въ противность установленныхъ тракгатовъ. Посланный катеръ немедлѣнно исполнилъ порученное ему, и возвратясь донесъ, что командиръ онаго фрегата самъ будетъ съ почтеніемъ, а что не учинилъ салютаціи, въ томъ оправдался причиною не распознанія флага нашего отъ Англинскаго. Между тѣмъ упоминаемой фрегатъ подошелъ ближе, и тогда Капитанъ онаго пріѣхавъ къ Главнокомандующему извинялся, что они о перемѣнѣ флаговъ нашихъ не извѣщены отъ ихъ правительства, и что теперь конечно салютовать не преминетъ; по семъ возвратясь на свой фрегатъ салютовалъ изъ девяти пушекъ, на что отъ насъ отвѣтствовано ему изъ семи.

25 числа, находясь отъ Дернеуса на zw 29°, въ пятнадцати миляхъ нѣмецкихъ, въ разсужденіи способствующаго вѣтра, конвою идущему къ сѣвернымъ портамъ Англіи здѣланъ былъ опредѣленный сигналъ, по которому Шлюпъ и Бригъ, каждый со своею частію конвоя, отдѣлились отъ эскадры, а съ нами остались тѣ, кои слѣ-

довали къ Темзѣ; для особаго охраненія оныхъ опредѣленъ *Іюнь.*
былъ фрегатъ Нарва, которой немедленно къ нимъ приближась, учинилъ сигналъ, чтобъ всѣ идущія въ Темзу суда слѣдовали за нами; и какъ оныя чрезъ нѣсколько часовъ къ намъ подошли, тогда по щету нашему оказалось ихъ, вмѣсто тридцати двухъ, пятдесятъ два судна, число превосходнѣйшее того, каковому отъ насъ розданы были сигналы, и чаятельно увеличилось оное отъ догоняющихъ насъ въ морѣ, и пристававшихъ къ намъ судовъ, кои всѣ держась за нами, исполняли тщательно повелѣнія Главнокомандующаго.

29 числа для Тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА чрезъ данный отъ Главнокомандующаго сигналъ повелѣно было на всей эскадрѣ отправлять благодарственное молебствіе, по отшествіи котораго Главнокомандующій со всѣми находящимися на кораблѣ его офицерами вышелъ на шканцы, гдѣ отъ поставленныхъ стройнымъ порядкомъ на палубѣ служителей, при біеніи въ барабанъ и играніи на музыкѣ, приносилось взаимное съ высокоторжественнымъ днемъ симъ поздравленіе. Тожъ самое чинимо было на всѣхъ судахъ нашей эскадры. Отъ сего числа до послѣдующаго въ плаваніи нашемъ ни чего замѣчательнаго не встрѣтилось, кромѣ что при умѣренныхъ южныхъ вѣтрахъ плыли мы почти безпрерывно къ западу, употребляя чрезъ каждые четыре часа, а иногда и чаще, бросаніе лота; ибо лоцмана и всѣ плавающіе въ Нѣмецкомъ морѣ, по причинѣ не извѣстныхъ и безпрестанно перемѣняющихся теченій, симъ токмо средствомъ, то есть, измѣреніемъ глубины и признаками

исправно означаемыхъ на картахъ качествъ грунта, счисленіе свое утверждаютъ.

Іюль. Іюля 2 числа поутру, находясь по счисленію нашему отъ Текселя на NW 73°, въ разстояніи двадцати четырехъ Нѣмецкихъ миль, увидѣли мы въ восточной сторонѣ идущія однимъ съ нами галсомъ два большія военныя судна (чаятельно Англинскіе крейсеры), коихъ чрезъ нѣсколько часовъ нашедшая пасмурность и дальное разстояніе отъ насъ сокрыли.

3 числа, по счисленію нашему были мы отъ Ярмута на NO 64°, въ разстояніи осми нѣмецкихъ миль. Въ сіе время идущій въ переди насъ катеръ Диспичъ извѣстилъ сигналомъ, что видитъ на югозападѣ семь судовъ, которыя и отъ насъ съ саленга усмотрѣны; но военныя ли то, или купецкія, за дальностію и пасмурною погодою не прежде разпознать можно было, какъ спустя пять часовъ, чрезъ которое время четыре изъ сихъ судовъ приближились къ намъ столько, что мы могли уже признать ихъ военными, и разсмотрѣть, что онѣ съ благополучнымъ вѣтромъ идутъ отъ запада; а какъ мы находились въ недальномъ разстояніи отъ лежащихъ къ сей сторонѣ береговъ Англіи, то и не могли сомнѣваться чтобъ оныя дѣйствительно не были Англинскіе крейсеры, да и конструкція судовъ сихъ насъ въ томъ удостовѣрила. Но въ семъ положеніи оныя наставшею въ девять часовъ по полудни темнотою отъ насъ закрылись.

Въ ночи подошло къ намъ судно такъ близко, что мы могли переговаривать съ нимъ чрезъ рупоръ. Судно

сіе объявило о себѣ, что оное есть Англинской фрегатъ, *Іюля* и просило позволенія прислать къ намъ шлюпку съ Офицеромъ; чего ради легли мы въ дрейфъ; пріѣхавшій съ онаго Офицеръ донесъ Главнокоммандующему, что сей фрегатъ и еще два другія судна посланы отъ видимой не давно нами Англинской эскадры для опознанія насъ, и притомъ извѣстилъ, что Главноначальствующій надъ сею частію флота командиръ ихъ Лордъ Дункенъ находится въ Ярмутѣ, а крейсерующая эскадра сія въ числѣ десяти кораблей и двухъ фрегатовъ, состоитъ подъ командою Вице-Адмирала краснаго флага Господина Онслова; къ которому Главнокоммандующій нашъ написалъ привѣтственное письмо и словесно приказалъ сему Офицеру донести о причинѣ нашего сюда прибытія, и о намѣреніи своемъ слѣдовать къ Ярмуту, или Нору, дабы явиться тамъ въ команду Адмирала Лорда Дункена. По врученіи сего письма посланной офицеръ возвратился на свой фрегатъ, которой поставивъ всѣ паруса пошелъ тѣмъ же галсомъ; а мы поворотили оверштагъ на другой галсъ.

4 числа по разсвѣтѣ увидѣли мы въ юго-западной сторонѣ, на вѣтрѣ у насъ, вышеупомянутую эскадру, лежащую въ ордерѣ похода однимъ съ нами галсомъ; и какъ мы тотчасъ подняли наши флаги, то и оная учиня тожъ самое, стала къ намъ спускатся; для сближенія съ нею поворотили мы послѣдовательно на другой галсъ, и притомъ сдѣланъ былъ сигналъ, повелѣвающій каждому кораблю со всевозможною осторожностію соблюдать мѣсто свое въ ордерѣ. Въ таковомъ стройномъ шествіи оба флота одинъ къ другому приближались;

Іюль. Англинскіе корабли пришедъ на близкое разстоянїе привели всѣ вдругъ къ вѣтру, на одинъ съ нами галсъ; и какъ начальствующій надъ онымъ легъ противу корабля нашего Главнокоммандующаго въ дрейфъ, то и мы учиня тоже, отдали ему честь постановленїемъ людей по вантамъ и играніемъ музыки. Послѣ сего Главнокоммандующій нашъ послалъ къ нему своего Флагъ-Офицера для изъявленїя обыкновеннаго привѣтствія, и приказалъ донести причину нашего сюда прибытія; а притомъ еще объявить: буде по обстоятельствамъ военныхъ дѣйствій имѣютъ они непремѣнную въ помощи нашей нужду, то сія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА эскадра готова содѣйствовать съ ними; буде же теперь не предвидится таковой въ насъ надобности, тогда онъ господинъ Главнокоммандующій будетъ слѣдовать къ портамъ Англіи, яко предмету данныхъ ему предписаній. Вскорѣ потомъ пріѣхалъ къ намъ посланный отъ ихъ Вице-Адмирала Онслова Лейтенантъ для поздравленїя съ прибытіемъ. Возвратившійся же отъ нихъ нашъ посланный привезъ отъ помянутаго Вице-Адмирала Онслова для нашей эскадры печатные сигналы, и для оныхъ инструкціи, такожъ и для недѣльныхъ табелей печатные листы съ письмомъ къ нашему Главнокоммандующему слѣдующаго содержанїя. „Я имѣю честь сообщить Вашему Превосходительству данное мнѣ повелѣніе „отъ почтенныхъ Лордовъ членовъ Адмиралтейства, „чтобъ при встрѣчѣ съ вами объявить ихъ желаніе, дабы „Ваше Превосходительство со ввѣренною вамъ эскадрою „соединились съ кораблями Его Королевскаго Величества, „состоящими подъ командою моею, и остались продолжать

„крейсерство у Текселя для общаго содѣйствія противъ *Іюль.*
„непріятеля.„ По принятіи сего предложенія, Главнокомандующій нашъ послалъ обратно тогожъ Офицера съ отвѣтнымъ письмомъ о своемъ на оное согласіи, при чемъ приложилъ о рангахъ и именахъ кораблей и о числѣ екипажа шабели, для доставленія въ ихъ Адмиралтействъ-Коллегію; сверьхъ сего приказано еще было донести ему господину Онслову, что слѣдовавшія изъ Ельсиннора подъ прикрытіемъ нашимъ купецкія суда, предоставляются нынѣ на его попеченіе. Между тѣмъ призваннымъ на Флагманскій корабль со всѣхъ кораблей офицерамъ розданы были присланные Англинскіе сигналы, такожъ инструкціи и форма ихъ шабелей, съ предписаніемъ, чтобъ исполнять по симъ сигналамъ, по подтвержденіи отъ нашего Флагмана своими вновь учрежденнаго средства сигналами; однакожъ въ такомъ случаѣ, когда оные отъ господина Онслова будутъ дѣланы кому либо частно, и когда имъ усмотрѣны будутъ прежде подтвержденія отъ нашего Главнокомандующаго, тогда не дожидаясь повторенія чинить исполненіе. Спустя нѣсколько часовъ по соединеніи нашемъ съ Англинскимъ флотомъ, Вице-Адмиралъ Онсловъ наполнилъ паруса и взялъ путь свой къ Текселю, въ чемъ и мы слѣдуя ему тожъ дѣлали. Между тѣмъ какъ отъ Англинскаго, такъ потомъ и отъ нашего Флагмана учиненъ сигналъ, *построиться въ двѣ линіи,* по которому оба флота и составили двѣ слѣдующія колонны:

Іюль.	Фрегатъ .	Монархъ .	Елисавета .	Нарва .
	Бригъ .	Директоръ .	Мстиславъ .	Диспичь .
	Фрегатъ .	Кентъ .	Европа .	
		Монмоутъ .	Ретвизанъ .	
		Діомедъ .	Болѣславъ .	
		Беликьо .		
		Ветеранъ .		
		Агамемнонъ .		
		Принцъ Фридрихъ .		
		Глаутонъ .		

Вышепоказанный порядокъ или положеніе, эскадра наша, по соединеніи съ Англинскою, всегда потомъ наблюдала, составляя въ походномъ строю подвѣшренную колонну шакъ, что предшествующіе обѣимъ колоннамъ корабли Главнокомандующихъ держали себя на траверзѣ; а когда весь флотъ строился на одной линеѣ, тогда эскадра наша, имѣя Флагмана своего въ срединѣ, заступала мѣсто арріергардіи.

5 числа усмотрѣли мы съ саленгу въ югозападной *Іюль.* сторонѣ Голландской берегъ, о конторомъ спустя мало и господинъ Онсловъ посредствомъ сигнала извѣщалъ всѣхъ, что видитъ землю. Вскорѣ послѣ чего сдѣланъ былъ сигналъ лечь въ дрейфъ и дано позволеніе ловить рыбу (*).

6 числа подошли мы къ острову Текселю съ югозападной стороны, на разстояніе трехъ Англинскихъ миль, и хотя ближе сего подходить къ оному неудобно по причинѣ окружающихъ его мѣлей, однакожъ мы весьма ясно разсмотрѣть могли все береговое онаго строеніе, укрѣпленіе прохода и стоящія за онымъ и банками вооруженныя трехъ-мачтовыя двадцать два судна, изъ коихъ не болѣе десяти можно было почесть кораблями, а прочія были фрегаты; подлѣ южной же оконечности сего острова видно было нѣкоторое число гребной флотиліи, и за оною множество транспортовъ. Здѣсь противъ устья прохода лежали мы до самой темноты на дрейфѣ, а тогда поворотивъ отъ берегу пошли въ море, и въ продолженіи ночи отошли отъ онаго до семи нѣмецкихъ миль.

(*) Ловленіе рыбы на семъ морѣ дѣлается обыкновенно помощію нѣкотораго рода малыхъ неводовъ, или саковъ съ длинною мотнею, называемыхъ по Англински Trawel, кои опускаются съ нокова грота рея до извѣстной глубины, или до самаго дна, и чрезъ часъ времени, будучи дрейфующимъ кораблемъ влекомы, вытаскиваются изъ воды съ попадающею въ нихъ рыбою. Мы пользовались онымъ при всякомъ удобномъ случаѣ, когда только время позволяло. Ловимыя здѣсь рыбы суть: шорбы, камбалы, а болѣе всего разныхъ родовъ скаты. Сія добрая для морскихъ людей провизія не рѣдко попадалась намъ въ такомъ количествѣ, что не токмо всѣ офицеры, но и часть служителей оною довольствовались.

Іюль. 7 числа по разсвѣтѣ пустились паки къ Текселю, и по данному сигналу построясь въ линію подошли къ берегу столь же близко, какъ и прежде, то есть, по колику могло позволить мѣстоположеніе онаго; тутъ построились мы паки въ ордеръ похода, и поворотя отъ берегу лѣжали на дрейфѣ до самой ночи, а тогда наполнивъ паруса, пошли въ море. Симъ образомъ и подобными движеніями содержали мы всегда портъ сей въ блокадѣ. Не проходило почти ни одного дня, въ которой бы не дѣлали мы тщательнаго оному осмотра, такъ, что ни какое дѣйствіе или перемѣна въ непріятельскомъ флотѣ отъ насъ сокрыты быть не могли; сверхъ сего крейсеры опредѣленные у прохода къ Текселю всегда строго наблюдали, дабы ни одному судну, какой бы то ни было націи, входить туда не позволять, ниже выходящихъ изъ онаго безъ осмотру не пропускать. Однимъ словомъ сіе исполнялось по точному отъ Адмирала Лорда Дункена, каждому особо данному, предписанію, которое было слѣдующаго содержанія: „Употреблять всевозможныя „старанія брать и истреблять всѣ корабли и суда при„надлежащія непріятелю, и не допускать всѣ неутраль„ныя корабли и суда, какой бы націи оныя ни были, „входить въ портъ Тексель, давая имъ знать, чтобъ „они шитали оной и всѣ другіе входы въ море Зюйдеръ „содержимыми въ блокадѣ, и естьли какой неутральной „корабль или судно, не взирая на данное ему увѣдомле„ніе, покусится войти въ сказанной портъ и входы, „тогда оное взявъ отослать въ портъ Ярмутъ, и такъ „поступать съ онымъ, какъ повелѣно будетъ отъ ЕГО „ВЕЛИЧЕСТВА, и проч.„

12 числа господинъ Вице-Адмиралъ Онслов дал знать сигналомъ, что онъ отправляетъ къ порту судно Тендеръ (*) съ письмами; по чему нашъ Главнокомандующій отправилъ на оное офицера для доставленія рапорта и недѣльной табели къ Адмиралу Лорду Дункену. *Іюль.*

15 числа по случаю воспослѣдовавшаго на корабляхъ нашихъ недостатка въ медикаментахъ, Главнокомандующій потребовавъ со всѣхъ судовъ каталоги, приказалъ собраться Лѣкарямъ и всѣмъ имъ вообще оные разсмотрѣть, въ томъ намѣреніи, дабы нужнѣйшія лѣкарства истребовать, и соблюдая всевозможный за больными присмотръ, имѣть достаточныя къ лѣченію оныхъ средства; и когда каталоги сіи подлѣжащимъ образомъ сочинены были, то Главнокомандующій при письмѣ своемъ къ Коммиссіонерамъ надъ больными и ранеными, препроводилъ ихъ къ господину Онслову для пересланія на отправляющихся къ порту судахъ.

18 числа находившійся позади насъ въ довольно далекомъ разстояніи корабль Мстиславъ, отставшій по причинѣ перевоза на него съ прибывшихъ транспортовъ воды, къ намъ приближился и прислалъ своего Лейтенанта съ донесеніемъ, что онъ привелъ Датское купецкое судно, слѣдовавшее въ Тексель съ разными для ко-

(*) Легкое одно-мачтовое судно вооруженное на подобіе бота о 6 или 12 пушкахъ, каковыя суда обыкновенно всегда бываютъ при Англинскихъ эскадрахъ для разныхъ посылокъ, и по удобности своей при всякихъ вѣтрахъ употребляются для подаванія помощи терпящимъ какое либо бѣдствіе кораблямъ.

Іюль. рабельнаго строенія лѣсами; на что и приказано было самому Капитану донести о всемъ томъ лично господину Онслову и требовать его рѣшенія, которое воспослѣдовало: чтобъ то судно отпустить съ таковымъ условіемъ, буде оное осмѣлится послѣ сего идти въ порты Голландіи, тогда взято будетъ какъ призъ.

19 числа поутру Главнокомандующій нашъ посѣщалъ Вице-Адмирала Онслова, и чрезъ нѣсколько часовъ возвратясь на свой корабль, приказалъ сдѣлать призывъ за приказами, и пріѣхавшимъ за оными со всѣхъ судовъ офицерамъ далъ повелѣніе, трудныхъ или зараженныхъ нестерпимою на корабляхъ болѣзнію немедлѣнно свезши на кашеръ Диспичь, которому тогдажъ посланъ былъ ордеръ, забравъ со всей эскадры больныхъ слѣдовать для отвозу ихъ въ Ярмутъ, и явясь къ пребывающему тамъ господину Адмиралу Дункену, вручить ему посылаемое съ нимъ письмо, и по отдачѣ больныхъ въ имѣющуюся тамъ гошпиталь, немедлѣнно возвратиться ко Флоту. Съ симъ предписаніемъ кашеръ Диспичь забравъ со всѣхъ судовъ больныхъ, всего сорокъ три человѣка, отправился въ путь. Данное же ему отъ Главнокомандующаго для врученія Адмиралу Дункену письмо было слѣдующаго содержанія: „Находя за нужное отправить „въ Ярмутъ больныхъ эскадры ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО „ВЕЛИЧЕСТВА, подъ командою моею состоящей, прошу „Ваше Сіятельство приказать оныхъ принять отъ ко„мандира кашера Диспича Капитанъ-Лейтенанта Спа„фарьева, и опредѣлить для лучшаго пользованія въ „тамошнюю Королевскую гошпиталь, и проч.„

22 числа поутру для Тезоименитства ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на всей эскадрѣ отправлялось Благодарственное молѣбствіе; а послѣ полудня Вице-Адмиралъ Онсловъ пріѣзжалъ для посѣщенія къ нашему Главнокомандующему. Въ тотъ же день изъ подошедшаго къ намъ Англинскаго бота приказалъ Главнокомандующій купить разной зелени и раздать оную на всѣ суда соразмѣрно количеству служителей. *Іюль.*

26 числа возвратился изъ Ярмута катеръ Диспичь, и Командиръ онаго донесъ Главнокомандующему о помѣщеніи больныхъ нашихъ въ Ярмутскую гошпиталь, при коихъ по приказанію Адмирала Дункена оставилъ онъ одного изъ своихъ офицеровъ; при томъ вручилъ письма, одно отъ Адмирала Дункена, извѣщающее: „Что наши „больные приняты въ Королевскую гошпиталь, гдѣ бу„детъ сдѣлано имъ всевозможное вспомоществованіе;„ а другое отъ нашего Министра Графа Воронцова, въ которомъ между прочимъ увѣдомлялъ онъ: „что приближеніе „эскадры нашей къ берегамъ Голландіи, содѣлало великую „въ ихъ предпріятіяхъ перемѣну, и паче народное воз„мущеніе.„

31 числа пришли ко Флоту три Англинскіе транспорта, на коихъ привезенные для нашей эскадры живые быки и зелень, такожъ и нѣсколько бочекъ воды, доставлены были къ намъ помощію Англинскихъ барказовъ (*).

(*) Барказы на всѣхъ Англинскихъ корабляхъ ставятся на росторахъ, а потому гораздо удобнѣе и безопаснѣе надъ парусами спускаемы быть могутъ, нежели наши.

Сегожъ дня посѣтили Главнокомандующаго двое изъ Англинскихъ Капитановъ.

Августъ Августа 3 числа поутру усмотрѣвъ идущій отъ запада Англинской корабль подъ Адмиральскимъ флагомъ Лорда Дункена, мы всѣ вдругъ къ нему спустились, и по приближенїи къ оному господинъ Вице-Адмиралъ Онсловъ учинилъ салютъ изъ пятнадцати пушекъ, на которой отъ него тѣмъ же числомъ отвѣтствовано. Послѣ чего Адмиралъ Дункенъ, слѣдуя своимъ курсомъ къ Текселю, проходилъ весьма близко подъ корму корабля нашего Главнокоммандующаго, и мы ему отдали честь постановленїемъ людей по ваншамъ и играніемъ музыки; онъ также поставилъ намъ людей по ваншамъ, и притомъ на кораблѣ его трикратно кричали *Ура!* на что и отъ насъ тѣмъ же отвѣтствовано. Вскорѣ по семъ здѣланъ былъ отъ него сигналъ построиться въ прежней ордеръ
3 похода и прибавить парусовъ сколько возможно, по чему мы поставили всѣ паруса и шли составляя подвѣтренную колонну. Въ семъ часовъ послѣ полудня, приближась къ Текселю легли мы въ дрейфъ; а Вице-Адмиралъ Онсловъ съ своимъ кораблемъ отправился къ Ярмуту. Здѣсь Главнокоммандующій нашъ послалъ къ Адмиралу Дункену своего офицера съ поздравленїемъ, которой возвратясь привезъ отъ него слѣдующій ордеръ: „Симъ прошу и „предписываю вамъ быть въ моей командѣ, и слѣдовать „тѣмъ предписанїямъ и инструкцїямъ, которыя вы отъ „меня по службѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА отъ времени до вре„мени получать будете.„

5 числа Главнокомандующій нашъ съ Капитаномъ *Августъ.*
фрегата Нарвы посѣщалъ Адмирала Дункена, и отнесся ему о всѣхъ обстоятельствахъ и нуждахъ имѣющихся въ разсужденіи долговременнаго пребыванія эскадры нашей въ морѣ; послѣ чего посовѣтовавъ между собою положили они отправить нѣкоторые корабли въ Ярмутъ, для снабдѣнія ихъ тамъ всѣмъ потребнымъ къ продолжительному крейсерству; и когда Главнокомандующій нашъ возвратился на корабль, то Адмиралъ Дункенъ прислалъ ему слѣдующаго содержанія письмо: „Извѣстясь „о всѣхъ касающихся до эскадры вашей обстоятель„ствахъ, желаю я, чтобъ корабли находящіеся подъ „командою вашею ходили въ портъ, равно какъ и кораб„ли моего ГОСУДАРЯ, по перемѣнно, для полученія того, „въ чемъ они имѣютъ нужду; и ежели Ваше Превосходи„тельство назначите изъ нихъ тѣ, которыхъ надобности суть наибольшія, то я дамъ повелѣніе имъ идти „въ Ярмутъ. Я по истиннѣ щастливъ, что имѣю съ „собою Россійскую эскадру предводительствуемую тако„вымъ искуснымъ Генераломъ, какъ Ваше Превосходи„тельство, и увѣренъ, что мы будемъ совокупно усер„ствовать къ общему благу.„ По полученіи сего письма вскорѣ призваны были Капитаны кораблей Мстислава, Европы и катера Диспича, коимъ Главнокомандующій далъ повелѣніе: забравъ съ остающихся здѣсь кораблей и фрегата больныхъ, и удѣля намъ сколько можно изъ имѣющейся у нихъ прѣсной воды, слѣдовать къ Ярмуту, отколѣ по исправленіи нуждъ своихъ немедлѣнно возвратиться ко Флоту. Повелѣніе сіе исполнено было со

Августъ. всякою поспѣшностїю; больные въ тотъ же день свезены, и вода, сколько можно было оной отпустить, доставлена.

6 числа вышепомянутые два корабля и катеръ отправились въ повелѣнной имъ путь; а мы съ оставшими тремя нашими и осмью Англинскими кораблями, подошедъ къ Текселю, по учиненному сигналу производили пушечную экзерцицію примѣрно, а ружейную съ пальбою въ цѣль (*). На другой день такимъ же образомъ паки производилась пушечная и ружейная экзерциція, которая продолжалась около двухъ часовъ.

9 числа прибывшїй изъ Ярмута Англинской корабль привезъ извѣстїе, что онъ видѣлъ эскадру господина Вице-Адмирала Тета *идущую къ западу*, и потому уповательно къ Нору; по которому Адмиралъ *Дункенъ прислалъ* къ Главнокомандующему слѣдующее письмо: „*Я немедлѣн-*„но отправляю къ порту катеръ; естьли Ваше Превосхо-„дительство имѣете послать къ господину Тету какїя „повелѣнїя, то можете ихъ на оном отправить. Я охот-„но соглашаюсь, чтобъ по соединенїи эскадры его со мною „у Текселя, вы съ вашею эскадрою пошли къ Ярмуту.„ По чему и послано было Главнокомандующимъ къ господину Тету повелѣнїе, чтобъ онъ съ эскадрою своею, по исправленїи всѣхъ надобностей, соединился съ нами у

(*) Для пальбы изъ ружей въ цѣль вывѣшивается съ выстрѣленнаго на фока рей лисель-шпирта обыкновеннымъ образомъ разкрашенная для сего доска, въ которую попадаютъ со шканецъ и юта.

Текселя. Сегожъ дня изъ пришедшихъ ко Флоту транс- *Августъ.*
портовъ, присланы въ нашу эскадру два судна, одно съ четырнадцатью быками и сѣномъ, а другое съ водою и зеленью; съ коихъ каждый корабль свою часть долженъ былъ перевезти съ наивозможною поспѣшностію; ибо вѣтръ дѣлался крѣпче.

11 числа Главнокомандующій нашъ съ нѣкоторыми Капитанами ѣздилъ на корабль Адмирала Дункена, къ обѣду, и въ пять часовъ по полудни возвратился на свой корабль.

12 числа около полуночи восставшій отъ запада жестокій вѣтръ, принудилъ насъ взять у марселей всѣ рифы и закрѣпить крюйсель. На другой день по разсвѣтѣ вѣтръ еще болѣе усилился, тогда спустивъ брамъреи и брамъ-стенги, закрѣпили мы всѣ паруса, оставя одинъ токмо гротъ-марсель на езельгофтѣ; но какъ и оной въ восемь часовъ по полудни разодрало, то принуждены мы были подъ гротомъ и марселемъ лежать въ дрейфѣ.

14 числа продолжающійся крѣпкій порывистый вѣтръ и жестокое волненіе моря причинило столь великую качку, что отъ сильнаго движенія корабля, верхняго дека пазы раздавались, и на обоихъ палубахъ во многихъ мѣстахъ въ стандерсахъ и книсахъ нѣкоторые болты вышатало, а иные переломило; отъ чего и другія укрѣпленія корабля ослабѣвали. Прибывающая въ корабль вода

Августъ отъ времени до времени умножалась до таковой степени, что при всемъ тщательномъ употребленіи помпъ едва могли мы отливаться.

15 числа въ десять часовъ утра вѣтръ перешелъ къ сѣверу и дулъ еще съ бо́льшею прежняго жестокостію; отъ чего волненіе увеличилось и состояніе корабля нашего (то есть Елисаветы) становилось отчасу опаснѣе, тѣмъ паче, что съ правой стороны кетенсъ и обѣ шхунъ-помпы повредились; надежда на дѣйствіе остальной кетенсъ-помпы и на безпрестанное всѣхъ служителей болѣе уже сутокъ продолжающееся тщаніе объ отливаніи воды помощію котловъ и ведръ, не могла увѣрить насъ въ дѣйствительности сихъ способовъ къ отвращенію угрожающей намъ опасности: ибо при толь сильномъ употребленіи оставшейся у насъ единственной помпы, и при неусыпномъ и непрерывномъ трудѣ людей, необходимо надлежало ожидать скораго поврежденія сей первой, и всеконечнаго утомленія сихъ послѣднихъ.

16 числа вѣтръ въ силѣ своей не уменьшался и море толикожъ свирѣпствовало. Сверхъ многихъ поврежденій въ корабельномъ корпусѣ, въ парусахъ и такелажѣ, подмочило у насъ до двадцати бочекъ съ порохомъ и не малое количество провіантовъ. Въ толь бѣдственномъ состояніи Главнокомандующій нашъ нашелъ себя принужденнымъ приказать спуститься отъ вѣтра. Мы находились тогда по счисленію нашему отъ Текселя на NO 5°, въ десяти миляхъ нѣмецкихъ, и положили для укрытія идти къ берегамъ Англіи въ первоспособный портъ.

Между тѣмъ извѣщавшему за нѣсколько предъ симъ часовъ кораблю Болѣславу о поврежденіи его гротъ-мачты, сдѣланъ былъ сигналъ: *слѣдовать къ порту, куда способно;* которой вскорѣ отъ насъ и закрылся; а корабль Ретвизанъ и фрегатъ Нарва остались съ Англинскою эскадрою. Въ пять часовъ по полудни бизань-мачта наша дала трещину. Въ тожъ время отвязали мы разорванные паруса форъ-марсель и фокъ, и привязавъ вмѣсто оныхъ другіе, поставили ихъ и шли подъ оными. *Августъ*

17 числа въ четыре часа поутру вѣтръ сдѣлался тише, такъ что мы могли поставить всѣ паруса; прибываніе же въ корабль воды весьма мало уменьшалось. Чрезъ шесть часовъ подходя къ Англинскому мѣстечку Ниделю, увидѣли мы идущій подъ вѣтромъ корабль Болѣславъ безъ грот-стенги и не имѣющій на гротъ-мачтѣ ни какихъ парусовъ. Вѣтръ и теченіе моря въ сіе время намъ такъ благопріятствовали, что въ десять часовъ вечера уже находились мы противу Ордъ-Форнеза, гдѣ вмѣстѣ съ кораблемъ Болѣславомъ, по причинѣ настающей темноты, положили якорь.

18 числа поутру, съ легкимъ отъ сѣверозапада вѣтромъ и попутнымъ теченіемъ, оба наши корабля вступили подъ паруса, и подъ провожденіемъ бывшихъ у насъ Англинскихъ лоцмановъ, вошли въ устье рѣки Темзы проходомъ Свинъ, гдѣ за противнымъ теченіемъ два раза останавливались на якорь, и на другой день,

Августъ. пришедъ благополучно на большой Норской рейдъ, легли фертоинь (*).

Здѣсь нашли мы эскадру господина Вице-Адмирала Тета въ пяти корабляхъ и двухъ фрегатахъ состоящую; да на обоихъ рейдахъ, то есть, на большомъ и маломъ Норѣ, находилось Англинскихъ военныхъ судовъ: подъ Вице-Адмиральскимъ флагомъ брандвахтенной корабль 1, подъ ординарными вымпелами 3, фрегатовъ 4, шлюповъ 4, бриганшиновъ 3, разныхъ націй купецкихъ судовъ 60.

Господинъ Вице-Адмиралъ Тетъ со всѣми своими Капитанами не умедля пріѣхалъ къ Главнокомандующему съ донесеніемъ о благосостояніи ввѣренной ему эскадры, и при томъ представилъ веденный имъ, со времени отправленія его отъ Города Архангельскаго до прибытія къ сему порту, путешествія своего журналъ, изъ котораго краткую выписку мы здѣсь помѣщаемъ (**).

(*) На всѣхъ Англинскихъ рейдахъ, по причинѣ регулярныхъ приливовъ и отливовъ, становятся всегда фертоинь; когдаже случится по какимъ либо препятствіямъ или обстоятельствамъ лежать на одномъ якорѣ, тогда наблюдаютъ помощію руля, такожъ заднихъ и переднихъ парусовъ, чтобъ канатъ безпрестанно былъ тугъ, дабы оный не опутался вкругъ якорной лапы.

(**) Выше сего, въ журналѣ Адмирала Круза видѣли уже мы, что воспослѣдовавшимъ Именнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Указомъ Высочайше повелѣно, построенные у Города Архангелскаго корабли и фрегаты препоручить подъ начальство Вице-Адмирала Тета, которому по принятіи оныхъ слѣдовать къ берегамъ Англіи, и тамъ на рейдѣ Норѣ соединясь съ господиномъ Вице-Адмираломъ Макаровымъ, быть подъ его командою.

Между тѣмъ по прибытіи нашемъ на Норской рейдъ первѣйшее Главнокомандующаго попеченіе было о томъ, чтобъ какъ возможно скорѣе исправить поврежденія

Августъ.

Эскадра сія состояла изъ слѣдующихъ судовъ:

Имена кораблей и прочихъ судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
Корабли:			
Исидоръ	Кап. Шепингъ	74	613
Сѣверный Орелъ	Кап. Свитинъ	74	636
Всеволодъ	Вице-Адм. Тетъ. Кап. Гревенсъ	74	640
Азія	Кап. Нелединскій	66	526
Побѣда	Кап. Михайловскій	66	530
Фрегаты:			
Щастливой	Кап. Елїотъ	44	256
Поспѣшной	Кап. Лейт. Ельфистонъ	44	242
И того на всей эскадрѣ		442	3449

Сіи суда, укомплетованныя штатнымъ числомъ Офицеровъ и служителей, такожъ всякаго рода снарядами, припасами и запасными вещами, снабдѣны были провіантомъ на пяти-мѣсячное содержаніе.

По переводѣ кораблей за баръ, и по нагрузкѣ оныхъ, когда уже вся эскадра готова была вступить подъ паруса, и Командиры судовъ получили предписанія о рандеву и установленные со всѣми Державами трактаты, такожъ сигналы и прочія для путеплаванія учрежденія; тогда Вице-Адмиралъ Тетъ съ первымъ благополучнымъ вѣтромъ, Іюля 3 го числа, со всею эскадрою снялся съ якоря и построясь въ ордеръ похода пошелъ въ море: послѣдовавшіе потомъ крѣпкіе и по большой части противные вѣтры и туманы, въ пути семъ весьма имъ не благопріятствовали.

13 числа, то есть чрезъ десять дней плаванія своего, пришли они къ мысу Нордъ-Капу, которой въ полдень запеленговали, самый мысъ на ZW 47°, а южноосточной онаго гукъ на ZW 7°. Отъ сего пункта стали

Августъ кораблей Елисаветы и Болеслава, и приведя оное къ окончанію отправиться въ Лондонъ для исходатайствованія отъ Англинскаго Правительства основательнаго положенія въ разсужденіи содержанія здѣсь эскадры нашей.

вести меркаторское счисленіе. Вице-Адмиралъ Тетъ, въ разсужденіи господствующихъ въ семъ морѣ западныхъ вѣтровъ, а паче въ предосторожность сильныхъ теченій къ берегамъ Нордвежскимъ, располагалъ курсъ свой мористѣе отъ оныхъ, и когда по совершеніи не малаго пути чрезъ обсервацію увидѣлъ себя въ 68° широты, то есть, миновавъ извѣстную въ Дронтенской бухтѣ подъ именемъ Мальштрома пучину, тогда сталъ держать къ мысу Ланфанстаду.

26 числа, то есть по тринадцати-дневномъ отъ Нордъ-Капа плаваніи, въ которое время не повстрѣчалось съ ними ни какихъ особливыхъ случаевъ, кромѣ обыкновенныхъ, какъ то, перемѣнъ вѣтра, поворотовъ и прочее, достигли они до мыса Ланфанстада, и по пеленгу онаго утвердили мѣсто свое на картѣ, нашедъ счислимый пунктъ свой отстоящимъ отъ пеленгованнаго на *пятнадцать нѣмецкихъ миль* къ западу, не взирая на то, что не рѣдко удавалось имъ брать *полуденную* обсервацію. Таковая разность не отъ чего иного произойти могла, какъ отъ вышесказанныхъ въ сихъ мѣстахъ теченій къ берегу, а особливо къ Дронтенской бухтѣ; ибо подобная погрѣшность въ счисленіи всѣми проходящими сіи мѣста мореплавателями всегда примѣчаема была. Отсель взяли они курсъ свой къ Дернеусу.

27 числа увидѣли крейсирующіе около тѣхъ береговъ, три Англинскихъ фрегата, по опросу коихъ не получили ни какихъ нужныхъ для свѣденія ихъ увѣдомленій.

31 числа пришли къ мысу Дернеусу, и по пеленгамъ онаго утвердя пунктъ свой на картѣ, пошли прямо къ берегамъ Англіи.

Августа 2 числа имѣли довольно крѣпкой и временно порывистой вѣтръ отъ сѣверозапада съ немалымъ волненіемъ, отъ котораго на фрегатѣ Щастливомъ оказалось поврежденіе въ мачтахъ и бушпритѣ, о чемъ онъ извѣстилъ сигналомъ, на которой отъ Флагмана отвѣтствовано: *стараться по возможности попрежденіе исправить*. На другой день вѣтръ сдѣлался тише, такъ что можно было спустить гребное судно,

По чему коль скоро бросили мы якорь, тотъ же часъ отправленъ былъ офицеръ на берегъ, для увѣдомленія здѣшняго Командира надъ портомъ о причинѣ нашего сюда прибытія, такожъ и ради доставленія на почту писемъ къ Адмиралу Дункену и Членамъ Адмиралтействъ-Коллегіи; изъ коихъ первому Главнокомандующій нашъ доносилъ о обстоятельствахъ нашего съ нимъ разлученія, а послѣднимъ представляя о всемъ случившемся съ пришедшими въ Норъ кораблями нашими, требовалъ снабдишь кого слѣдуетъ повелѣніемъ о исправленіи оныхъ. *Августъ*

тогда самъ господинъ Вице-Адмиралъ Темъ ѣздилъ на тотъ фрегатъ, и осмотрѣвъ поврежденія онаго, приказалъ гдѣ нужно было, сдѣлать потребныя укрѣпленія..

7 числа продолжая плаваніе свое къ предписанному мѣсту, и находясь по счисленію отъ Текселя на NW 46° въ четырнадцати миляхъ нѣмецкихъ, сигналомъ велѣно было фрегату Поспѣшному идти въ передъ для обозрѣнія земли; послѣ чего видѣли въ дали Англинской корабль идущій къ юговостоку..

8 числа усмотрѣли землю, къ которой приближась узнали, что она есть мѣстечко Лестовъ, отшуда взяли на всю эскадру лоцмановъ, и на другой день по полудни пришли на Норской рейдъ. Во все время тридцати осми суточнаго плаванія ихъ, эскадра шла всегда въ ордерѣ похода, и при всякомъ удобномъ времени служители обучаемы были пушечной и ружейной экзерциціи примѣрно, и нѣсколько разъ съ пальбою; такожъ при хорошихъ погодахъ данными сигналами позволялось вытягивать шакелажъ, которой по причинѣ новости своей отъ качки и движенія судна часто ослабѣвалъ. Сигналы же производились по новоизданнымъ сочиненія господина Генералъ-Адъютанта (нынѣ Вице-Президента и Графа) Кушелева книгамъ. По прибытіи эскадры на Норской рейдъ имѣются на оной больные служители, числомъ 136 человѣкъ, тотчасъ свезены были для пользованія ихъ на госпитальной Англинской корабль Унионъ стоящій въ Блекстексѣ; а вышеобъявленной фрегатъ Щастливой, по учиненному отъ Англинскихъ мастеровъ свидѣтельству, отправленъ для исправленія къ порту Шернесу.

Августъ 20 числа, то есть, на другой день прибытія сюда нашего, Главнокомандующій посѣщалъ Начальствующаго надъ здѣшнимъ портомъ господина Вице-Адмирала Людвига, и при семъ свиданіи старался сколько возможно побудить его къ поспѣшенію свидѣтельства объявленныхъ кораблей, предлагая при томъ непремѣнную надобность немедлѣнно ввести оныя въ Блекстексъ (*). По чему сегожъ дня и учинено было то свидѣтельство, посланными отъ всѣхъ должностей мастерами ихъ, кои по осмотрѣ поврежденія обоихъ кораблей, объявили, что корабль Елисавету непремѣнно должно ввести въ докъ, а Болѣславъ можетъ быть исправленъ при портѣ Шернесѣ.

21 числа оба корабля введены были въ Блекстексъ, гдѣ корабль Болѣславъ поставленъ подлѣ Шернесскихъ крановъ, а корабль Елисавета, которой по назначенію отъ Англинскаго Правительства долженствовалъ введенъ

(*) Бухта при устьѣ рѣки Медвеи, получившая сіе названіе отъ множества вбитыхъ въ землю свай, охраняющихъ берега ея отъ размытія приливами. Сія есть одна изъ натуральныхъ гаваней Англіи, имѣющая при глубинѣ отъ шести до девяти саженъ, грунтъ наилучшій. Въ ней не далеко противъ пристани Шернеса положено нѣсколько половучихъ паловъ, за которые корабли идущіе къ большей починкѣ обыкновенно крѣпятся. Оные здѣланы такимъ образомъ: два большіе однолапые якоря, положенные въ довольномъ между собою разстояніи, соединяются цѣпью, въ срединѣ коей имѣется вертлюгъ съ рымомъ, за которой завязанный штыкомъ и концами въ оба клюза съ одной стороны продетый канатъ, не препятствуетъ всюды свободному корабля обращенію, безъ всякой запушки или крыжей, а потому и называется, bridles, то есть узда. Въ семъ же портѣ находятся три дока, въ кои вводятъ для починки только фрегаты и другія мѣлководныя суда.

быть въ Чатамской докъ, прошедъ далѣе въ верьхъ рѣки *Августъ*
остановился для снятія съ него тягостей, какъ то: пороху, всѣхъ пушекъ, и прочихъ Артиллерійскихъ снарядовъ и припасовъ, сгружаемыхъ на присылаемые нарочно для сего изъ Чатамскаго Адмиралтейства палубные боты. Сіе облегченіе корабля нужно потому, что проходъ по рѣкѣ Медвеѣ отъ Шернеса до Чатама, простирающійся на двенадцать Англинскихъ миль, въ одномъ мѣстѣ имѣетъ глубину не превышающую осмнадцати футъ при самой полной водѣ. Здѣсь ради пріуготовленія корабля сего къ доку, въ слѣдующую ночь Главнокомандующій приказалъ спустить флагъ свой, и для предбудущаго присутствія своего предписалъ господину Вице-Адмиралу Тешу изъ ввѣренной ему эскадры назначить корабль Сѣверный Орелъ; но между тѣмъ, дабы имѣть безпрепятственное сообщеніе съ берегомъ, какъ въ разсужденіи безпрестанныхъ требованій на всѣ суда недостающихъ вещей, такъ и для нужныхъ по эскадрѣ распоряженій, остановилъ еще на нѣсколько дней пребываніе свое на томъ же кораблѣ. За симъ воспослѣдовало назначеніе по кораблямъ Архангелогородской эскадры посланныхъ сверхъ штата офицеровъ, такожъ и отпускъ привезенныхъ на оную вещей, какъ то разныхъ мундирныхъ матеріаловъ, и по шридцати ядеръ на каждую пушку.

23 числа прибылъ на здѣшній рейдъ изъ эскадры Адмирала Дункена кашеръ Диспичь, котораго Коммандиръ донесъ Главнокомандующему, что онъ съ кашеромъ своимъ и корабли Мстиславъ и Европа, по исправленіи

Августъ своихъ надобностей отправясь изъ Ярмута, по двухъ-дневномъ плаваніи соединились предъ Текселемъ съ эскадрою Адмирала Лорда Дункена, которой оставя сіи корабли для крейсерства съ собою, отпустилъ на мѣсто ихъ въ Ярмутъ корабль Ретвизанъ и фрегатъ Нарву для полученія воды и провіантовъ; егожъ за поврежденіемъ фокъ-мачты послалъ къ сему порту. По чему и приказано было оному кашеру немедлѣнно войти въ Блекстексъ, а о состояніи его требующемъ исправленія писано къ Англинскому правительству.

25 числа получено отъ Лордовъ Членовъ Адмиралтействъ-Коллегіи предписаніе, чтобъ всѣ готовые наши корабли отправить въ Ярмутъ; по чему Главнокомандующій далъ повелѣніе господину Вице-Адмиралу Тету съ кораблями Всеволодомъ, Исидоромъ, Азіею, Побѣдой и фрегатомъ Поспѣшнымъ, слѣдовать немедлѣнно на Ярмутскій рейдъ, и по прибытіи ожидать шамъ отъ Англинской Адмиралтействъ-Коллегіи, или Лорда Дункена, дальнѣйшихъ повелѣній, по коимъ и чинить исполненіе. Въ слѣдствіе чего Господинъ Вице-Адмиралъ Тетъ съ вышеозначенными судами находился во всякой готовности, ожидая къ отшествію своему благополучнаго вѣтра.

30 числа, получа попутный вѣтръ, отправился онъ въ назначенной ему путь; а Главнокомандующій между тѣмъ приведя къ окончанію всѣ нужныя дѣла свои, препоручилъ команду надъ оставшимися здѣсь судами Капитану Шешукову, и тогожъ числа отправился въ Лон-

донъ ради объявленныхъ выше сего обстоятельствъ. Въ *Августѣ* тожъ время прибыли сюда корабль Ретвизанъ и фрегатъ Нарва, отправленные изъ Ярмута Вице-Адмираломъ Онсловымъ, ради полученія здѣсь такихъ матріаловъ, какихъ тамъ не было, такожъ и для починки таковыхъ поврежденій, каковыя по неимѣнію въ томъ мѣстѣ Адмиралтейства, не могли быть исправлены. Капитаны сихъ судовъ представили портовому начальству свои дефекты, по которымъ вскорѣ учинено было свидѣтельство, и все, что найдено къ употребленію не годнымъ, перемѣнено новымъ, а что оказалось поврежденнымъ, исправлено починкою; касательножъ до усмотрѣнной въ стемѣ корабля Ретвизана гнилости, оную корабельные мастера нашли столь опасною, что за необходимое почитали ввести его въ докъ, о чемъ и Адмиралтействъ-Коллегія не замедлила прислать свое повелѣніе. И такъ по снятіи съ корабля сего артиллеріи и другихъ тягостей препровожденъ онъ былъ въ Чатамской докъ.

Сентября 12 числа, то есть чрезъ осмнадцать *Сентябрь* дней отъ времени своего отъѣзда, Главнокомандующій нашъ возвратился изъ Лондона, гдѣ на разныя его представленія вскорѣ получилъ отъ Лордовъ Членовъ Адмиралтействъ-Коллегіи чрезъ секретаря господина Непина увѣдомленіе о послѣдовавшихъ на оныя резолюціяхъ: 1е, что нашимъ офицерамъ порціонныя деньги производимы будутъ по три фунта шерлинговъ и по пяти съ половиною пенъ въ мѣсяцъ; 2е, служители получать имѣютъ провіантъ по слѣдующему на одного человѣка положенію:

Сентябрь	Сухарей бѣлыхъ - -	1 фун. 46 золотн.	въ день.
	Водки французской - -	1 чарка	
	Вмѣсто квасу виноградного вина - -	1 ½ чарки.	
	Мяса говяжья (*) - -	1 фун. 3 ½ золотн.	
	Гороху - - - - -	½ круж. и ½ чар.	въ недѣлю.
	Толокна или крупы - -	10 ½ чарокъ	
	Масла коровья - - -	93 ½ золотника	
	Уксусу - - - - -	¾ чарки	
	Соли - - - - - -	1 фун. 10 ⅔ золотн.	въ мѣсяцъ.

Оставшейся же отъ ихъ порціи заслуженной провіантъ Коллегія соглашается обращать въ казну, выдавая за оной наличными деньгами; и на конецъ Зе, что имѣющіяся на катерѣ Диспичѣ осми-фунтовыя пушки, по неудобности оныхъ для сихъ морей, повелѣно перемѣнить на коронады, съ тѣмъ, дабы онымъ при возвращеніи катера къ своимъ портамъ учиненъ былъ размѣнъ. При семъ же приложено особое письмо отъ помянутыхъ Лордовъ, извѣщающее объ опредѣленіи ему господину Главнокомандующему, соотвѣтственно ихъ узаконеніямъ, получать на столъ по одному фунту стерлинговъ на день.

17 числа Главнокомандующій нашъ переѣхалъ на корабль Сѣверный Орелъ находящійся въ Норѣ, на которомъ и поднялъ флагъ свой.

19 числа получено отъ господина Нѣпина письмо изъявляющее желаніе Лордовъ Членовъ Коллегіи, чтобъ

(*) Во время же стоянія на якорѣ, а иногда и подъ парусами, привозима была вмѣсто соленой свѣжая говядина.

всѣ находящіеся въ Норѣ въ готовности корабли наши, и самъ Главнокомандующій отправился въ Ярмутъ. По чему и дано шогожъ дня повелѣніе бывшему во всей уже готовности фрегату Нарвѣ немедлѣнно туда отправиться, а Командирамъ кораблей Сѣвернаго Орла и Болѣслава, какъ возможно поспѣшать своими исправленіями, и коль скоро будутъ готовы, слѣдовать въ Ярмутъ. *Сентябрь.*

20 числа фрегатъ Нарва, а чрезъ сутки потомъ и самъ Главнокомандующій съ кораблемъ своимъ, отправились въ Ярмутъ; корабль же Болѣславъ по неготовности своей остался еще въ Норѣ.

28 числа, сопровождаемы по большой части штилями и маловѣтріями, прибыли мы на Ярмутской рейдъ, гдѣ нашли стоящихъ на якорѣ Адмирала Лорда Дункена съ однимъ корабдемъ и фрегатомъ, да нашихъ кораблей Мстислава, Европу и фрегатъ Нарву; господинъ же Вице-Адмиралъ Тетъ съ вышеобъявленными пятью кораблями, соединенно съ эскадрою Вице-Адмирала Онслова, состоящею изъ осми кораблей, за три дни до прибытія нашего отправились въ крейсерство къ Текселю.

29 числа Главнокомандующій нашъ посѣщалъ пребывающаго на берегу Адмирала Лорда Дункена, и имѣя попеченіе о всевозможномъ соблюденіи здоровья служителей, по снесенію его съ помянутымъ Адмираломъ, учреждено было, чтобъ Капитаны по недѣльно дежурили для надзиранія въ госпиталѣ за чистотою, порядкомъ и продовольствіемъ больныхъ пищею.

Сентябрь. 30 числа торжествована была одержанная въ прошедшемъ году предъ Капштрауномъ Адмираломъ Дункеномъ надъ Голландцами побѣда, для которой всѣ находящіяся здѣсь Англинскіе и наши корабли разцвѣтились флагами, и производили поздравительную пальбу изъ пушекъ по двадцати одному выстрѣлу съ каждаго; Главнокомандующій же нашъ со всѣми Капитанами и нѣкоторыми офицерами приглашены были Адмираломъ Лордомъ Дункеномъ къ обѣду. Въ тотъ же день прибыли сюда изъ Нора корабль Болѣславъ, да изъ эскадры господина Вице-Адмирала Тета корабль Исидоръ, сей послѣдній за потерянiемъ форъ-стенги съ такелажемъ, при паденiи коей повредило у него форъ-марсъ. Главнокомандующій, отнесясь о семъ Адмиралу Дункену, далъ повелѣніе кораблю Болѣславу и фрегату Нарвѣ слѣдовать для крейсерства въ эскадру господина Тета, которые по исправленiи нужнаго вскорѣ туда и отправились; кораблю же Исидору предписано было какъ наискорѣе стараться исправить свои поврежденiя.

Октябрь. Октября 3 числа пришелъ сюда изъ эскадры Вице-Адмирала Тета фрегатъ Поспѣшной, для перемѣны такелажа и парусовъ.

7 числа полученъ изъ Нора отъ Командира фрегата Щастливаго рапортъ, о назначенiи его Англинскою Адмиралтейскою Коллегiею для конвоированiя судовъ въ Балтику, подъ командою Капитана Винтропа, на которой Главнокомандующій послалъ ему свое повелѣніе о исполненiи по предписанiю оной Коллегiи въ точно-

сти (*). Между тѣмъ Главнокомандующій получилъ отъ *Октябрь.* господина Вице-Адмирала и Кавалера Кушелева слѣдующаго содержанія письмо, писанное отъ 13 Августа: „По „Высочайшему повелѣнію къ Англинскимъ берегамъ отправлена третія эскадра подъ командою Контръ-Адмирала „Карцова, гдѣ съ прибытіемъ оной и будетъ состоять „цѣлая дивизія; по чему естьли случится Вашему Превосходительству имѣть плаваніе соединенно, то какъ вы, „такъ и другіе Флагманы должны быть подъ синимъ „флагомъ, которые и имѣть по Уставу; когдаже соединеніе эскадрамъ не случится, въ такомъ случаѣ остаются флаги тѣ самые, кои по отбытіи отъ своихъ „портовъ подняты, и проч.„ Сверьхъ сего по письмамъ отъ пребывающаго въ Копенгагенѣ Министра нашего, такожъ и отъ самого Контръ-Адмирала Карцова, Главнокомандующій извѣстенъ уже былъ о прибытіи его въ Ельсиноръ, и о готовности со ввѣренною ему эскадрою вступить при первомъ способномъ вѣтрѣ въ повелѣнной путь. Сіи извѣстія подтверждены еще были отъ приходящихъ изъ Зунта судовъ, объявлявшихъ, что видѣли Россійскую эскадру вышедшую уже изъ Категата. И такъ по разчисленію времени и разстоянія, давно бы ей надлежало придти въ Англію, но какъ оная не бывала, то и наводила чрезъ то великое о себѣ сомнѣніе.

О

(*) Фрегатъ сей отправился съ конвоемъ изъ Нора Октября 12 числа, и чрезъ одиннадцать дней прибылъ со онымъ въ Ельсиноръ, откуда взявъ также въ конвоированіе до 45 судовъ, по осмнадцати-дневномъ плаваніи привелъ всѣхъ благополучно въ портъ Гуллъ, а самъ Декабря 16 числа возвратился ко Флоту въ Ярмутъ.

ктябрь. 13 числа Главнокомандующій безпокоясь симъ сомнѣніемъ, за нужное почелъ послать катеръ Диспичь, съ таковымъ предписаніемъ, чтобъ оной на первѣе осмотрѣлъ крейсирующую эскадру Вице-Адмирала Тета, а оттолѣ слѣдовалъ бы для навѣданія о эскадрѣ Контръ-Адмирала Карцова, продолжая плаваніе свое даже до сѣверной оконечности Догеръ-банки. Однакожъ помянутый катеръ, по причинѣ противныхъ вѣтровъ, прежде нижеозначеннаго времени не могъ приступить къ исполненію сего даннаго ему повелѣнія.

17 числа полученъ отъ командующаго кораблемъ Алексѣемъ Капитана Борисова, разлучившагося съ эскадрою Контръ-Адмирала Карцова, рапортъ, въ которомъ увѣдомляетъ онъ: „что идучи изъ Россіи въ Англію „подъ флагомъ Контръ-Адмирала Карцова, и находясь „Сентября 19 дня, въ девяти нѣмецкихъ миляхъ отъ „Шкагена, за поврежденіемъ у него при крѣпкомъ ундеръ-„зейльномъ вѣтрѣ фокъ-мачты и бушприта, давшихъ „продольныя трещины, не могъ онъ долѣе держаться съ „эскадрою въ морѣ, и принужденъ былъ спуститься къ „находящемуся подъ вѣтромъ отъ него ближайшему при-„станищу, Датскому мѣстечку, называемому Орендаль, „куда пришедъ по осмотрѣ корабля своего увидѣлъ, что „въ самой грузовой ватерлиніи стыки у нѣкоторыхъ об-„шивныхъ досокъ разошлись, и другія многія поврежде-„нія сдѣлались, которыя исправя, а бушпритъ и фокъ-„мачту укрѣпя шкалами, 25 числа отправился изъ Орен-„даля и слѣдовалъ къ Англіи, по преждеданнымъ ему „отъ Контръ-Адмирала Карцова предписаніямъ. Въ про-

„долженiи сего плаванiя отъ случившихся крѣпкихъ вѣ- *Октябрь.*
„шровъ и великой качки, претерпѣлъ паки новыя повре-
„жденiя, а именно: во всѣхъ декахъ вашервеисы ошхо-
„дили, верхнiй брештуксъ далъ трещину, и течь въ
„кораблѣ оказалась до десяти дюймовъ въ часъ. По чему
„снова положилъ зайти въ портъ, и 10 числа Октября
„пришелъ въ Литъ, гдѣ нынѣ и находится.„

Поелику изъ сего рапорта ни чего не можно было узнать о эскадрѣ Контръ-Адмирала Карцова, того ради Главнокомандующiй не отмѣнилъ даннаго катеру Диспичу повелѣнiя идти для освѣдомленiя объ оной.

20 числа помянутый катеръ, получа первый способный для него вѣтръ, отправился немедлѣнно въ предписанный ему путь. Въ тотъ же день усилившiйся отъ юго-востока вѣтръ, купно съ теченiемъ моря отъ той же страны бывшихъ, причинилъ нѣкоторымъ кораблямъ нашимъ не малое сопряженное съ опасностiю безпокойство, а именно: ихъ подрейфовало, и до тѣхъ поръ не могли они остановиться, покуда лежа фертоень, не пришли на оба якоря. Подобныя сему приключенiя не однократно съ нами уже встрѣчались, а иногда случалось, что и на всѣхъ якоряхъ корабли наши едва могли держаться (*). Хотя таковое произшествiе по случившимся уже

(*) Вице-Адмиралъ Макаровъ причиною сему полагаетъ несовершенство якорей нашихъ, яко бы оные по маловѣсности своей для тамошнихъ открытыхъ рейдовъ и слабыхъ грунтовъ, не имѣютъ довольной силы къ держанiю корабля въ такое время, когда вѣтръ и теченiе моря отъ единой страны устремляются. Онъ предпочитаетъ имъ Англинскiе якори,

Октябрь. не однократнымъ опытамъ отъ части и предвидимо было, а потому для предупрежденія онаго Главнокомандующимъ и требовано отъ Англинскаго правительства ихъ якорей, признанныхъ лучшими противъ нашихъ, однакожъ по неимѣнію ихъ въ семъ портѣ ожидали доставленія оныхъ. Сей же случай, подавъ Главнокомандующему поводъ къ возобновленію прозбы своей, понудилъ Адмирала Дункена по нуждѣ съ кораблей своихъ удѣлить на наши по одному якорю.

Въ концѣ сего мѣсяца, одинъ изъ отряженныхъ отъ Флота для особаго крейсерства Англинской фрегатъ, привелъ съ собою Голландской небольшой фрегатъ же, взятой имъ по маломъ сраженіи въ плѣнъ съ дессантными Французскими войсками везомыми въ Ирландію.

Ноябрь. Ноября 2 числа прибылъ сюда изъ эскадры господина Контръ-Адмирала Карцова фрегатъ Рига, коего Командиръ Капитанъ Быченскій донесъ Главнокомандующему, что онъ Октября 29 числа ночью, при крѣпкомъ вѣтрѣ и мрачной погодѣ разлучился съ помянутымъ Контръ-Адмираломъ, и гдѣ оный нынѣ находится, не имѣетъ никакихъ свѣденій; при томъ же представилъ онъ о многихъ фрегата своего поврежденіяхъ и худостяхъ, такожъ

и говоритъ, что сверхъ маловѣсности нашихъ якорей противу употребляемыхъ на Англинскихъ корабляхъ, имѣютъ они еще слѣдующую разность: Англинскихъ якорей уголъ между веретеномъ и лапою содержитъ въ себѣ 60°; самыя лапы гораздо острѣе и не имѣютъ такой загиби; веретено ихъ длиннѣе, а штоки почти одинаковы съ нашими. При томъ же, продолжаетъ онъ, замѣчено, что хотя якори и одинаково были вѣсу, но съ нашихъ всегда дрейфовало, а съ ихъ весьма рѣдко.

и о шечи онаго, которая умножалась до двадцати дюй- *Ноябрь.*
мовъ въ часъ. Главнокомандующій сообщилъ о семъ Англинскому правительству, прося объ отправленіи сего фрегата къ порту, гдѣбъ привесть его въ исправное состояніе.

3 числа прибылъ сюда изъ крейсерующей у Текселя эскадры Вице-Адмирала Тета фрегатъ Нарва, по причинѣ имѣющейся у него шечи, который вскорѣ для исправленія и отосланъ отселѣ въ портъ Шернесъ.

8 числа пришелъ на здѣшній рейдъ эскадры Контръ-Адмирала Карцова корабль Св. Петръ, но случившейся крѣпкой вѣтръ препятствовалъ нашему сообщенію; а на другой день прибылъ сюда подъ Контръ-Адмиральскимъ флагомъ корабль Изяславъ, на которомъ по нижеописаннымъ причинамъ находился самъ господинъ Карцовъ со всѣми корабля своего офицерами и служителями (*). Вскорѣ по прибытіи Контръ-Адмирала Карцова,

(*) Снаряженіе изъ Россіи и плаваніе Контръ-Адмирала Карцова было слѣдующее: эскадра его состояла изъ кораблей Св. Петра, Алексѣя, Принцъ-Густава (изъ коемъ онъ имѣлъ флагъ свой), Изяслава, Софіи Магдалены, и фрегата Риги. Силу, укомплетованіе служителями и командировъ сихъ судовъ, видѣли мы въ журналѣ Адмирала Круза. Въ Августѣ мѣсяцѣ, по возвращеніи съ Адмираломъ Крузомъ на Ревельской рейдъ, получилъ онъ Господинъ Карцовъ Имянное ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніе, въ коемъ изображено; „Желая усилить вспомогательную „эскадру НАШУ у Англинскихъ береговъ состоящую, назначаемъ МЫ въ „команду вашу пять линейныхъ кораблей и одинъ фрегатъ, которые „избравъ изъ надежнѣйшихъ, и укомплетовавъ всемъ нужнымъ, имѣете „вы отправиться немедленно къ Англинскимъ портамъ, и явясь у Вице-

Ноябрь. офицеры и команда утонувшаго корабля Принцъ-Густава размѣщены были по всѣмъ кораблямъ, а капитанъ

„Адмирала Макарова, или буде на пути встрѣтитесь съ какою либо „Англинскою эскадрою, которой ваша помощь и содѣйствіе нужны бу„дутъ, то можете со оною соединиться. Равномѣрно буде бы Англинское „правительство сочло нужнымъ употребить вашу эскадру отдѣленно отъ „Вице-Адмирала Макарова въ каналѣ, то МЫ и на сіе соизволяемъ. Ка„ковой рескриптъ данъ отъ НАСЪ Вице-Адмиралу Макарову, при семъ „прилагаемъ для свѣденія вашего со онаго копію. На расходы чрезвы„чайные могущіе быть по эскадрѣ вамъ ввѣренной, приказали МЫ от„пустить къ вамъ тысячу червонныхъ и тысячу ефимковъ, да на „каждый корабль по тысячѣ, а на фрегатъ триста ефимковъ; и сверхъ „того въ награжденіе на собственное снаряженіе въ путь сей, вамъ двѣ „тысячи рублей, а Капитанамъ и Офицерамъ каждому третное его „жалованье. Доколѣ вы при командованіи сею эскадрою находиться буде„те, на столъ вамъ по сту пятидесяти рублей въ мѣсяцъ.„

Въ слѣдствіе сего Высочайшаго повелѣнія, по снабдѣніи сей эскадры провіянтомъ на четыре мѣсяца, такожъ порціонными деньгами и всѣмъ нужнымъ, Августа 21 числа Контръ Адмиралъ Карцовъ со всѣми ввѣренными ему судами снялся съ Ревельскаго рейда, и отправился въ предписанный путь.

29 числа, пользуясь благопріятствовавшими имъ вѣтрами, безъ всякихъ противныхъ на пути приключеній, пришли они въ Кегель-бухту къ мѣстечку Драко, гдѣ остановились на якорь для облегченія кораблей Принцъ-Густава и Софіи Магдалены, по причинѣ мѣлкости фарватера.

31 числа снялись съ якоря, и въ тотъ же день подъ провожаніемъ Датскихъ лоцмановъ, пришедъ на Копенгагенской рейдъ, легли фертоень. Здѣсь, исправляя все нужное для эскадры и запасаясь водою, а при томъ и задержаны будучи противными вѣтрами, простояли одиннадцать дней, въ которые ничего особливаго не случилось.

Сентября 12 числа получа способный вѣтръ, вступили подъ паруса и пришли къ Ельсинору, гдѣ остановясь на якорь и отыскавъ лоцмановъ для препровожденія эскадры къ Англинскимъ портамъ, наняли ихъ и разослали на каждое судно по одному. Потомъ командующій эскадрою

онаго Трескинъ оставленъ при помянутомъ Контръ-Адми- *Ноябрь.*
ралѣ, которой по причинѣ, что корабль Изяславъ требо-

снабдя Капитановъ кораблей нѣкоторыми нужными до продолженія пути сего касающимися предписаніями, приготовился ко вступленію паки подъ паруса.

17 числа при юговосточномъ свѣжемъ вѣтрѣ со всею эскадрою снялись съ якоря, и почти въ одни сутки прошли Категатъ; ибо на другой день въ четыре часа по полудни, Шкагенской маякъ отстоялъ уже отъ нихъ прямо на Z; но здѣсь столь желанное и благоуспѣшное плаваніе ихъ прервалось: вѣтръ мало по малу началъ крѣпчать, и около десятаго часа нашелъ сильной отъ запада шквалъ съ такою густою пасмурностію, что хотя корабли находились въ близкомъ между собою разстояніи, однако не могли видѣть другъ друга. Шквалъ прошелъ, но оставилъ по себѣ отъ той же стороны крѣпкій вѣтръ выбивавшій изъ марселей, и сдѣлавшійся потомъ совершеннымъ ундерзеилемъ.

19 числа вѣтръ ни мало не уменшался, но продолжаясь во всѣ сутки съ тою же силою и свирѣпствомъ, развелъ чрезвычайное волненіе, причинившее великую качку, отъ которой на кораблѣ Принцъ-Густавѣ сверхъ нѣкоторыхъ поврежденій въ бушпритѣ и гальюнѣ, оказалась въ носу и около грузовой ватерлиніи течь до десяти дюймовъ въ часъ, понудившая отливаться помпами. Контръ-Адмиралъ Карцовъ, находясь въ семъ положеніи, безпокоился еще болѣе неизвѣстностію, что съ прочими эскадры его кораблями происходитъ; ибо на чинимые часто имъ сигналы изъ пушекъ и возжиганіе фалшвееровъ, чтобъ каждый корабль показалъ мѣсто свое, ни отъ кого изъ нихъ не было отвѣтствовано.

20 числа, когда сія мгла или пасмурность нѣсколько прочистилась, увидѣли вдали къ востоку корабли Софію Магдалену, Изяславъ и фрегатъ Ригу, къ коимъ флагманскій корабль вскорѣ приближился; но чрезъ нѣсколько часовъ нашедшею вновь густою пасмурностію, паки оные отъ него закрылись. Около полуночи возпослѣдовала перемѣна въ направленіи вѣтра, которой хотя дулъ съ тою же какъ и прежде силою, однакожъ отошелъ къ сѣверу сдѣлался способнымъ для плаванія къ Англіи; чего ради Контръ-Адмиралъ Карцовъ и приказалъ править прямо на W. Тогдажъ по зажженнымъ фалшвеерамъ узналъ онъ, что съ нимъ находятся токмо корабль Софія Магдалена и фрегатъ Рига, а корабля Изяслава и по разсвѣтѣ уже не было видно.

Ноябрь. палъ скорѣйшей починки, перешелъ на корабль Св. Петръ, и на ономъ въ силу Высочайшаго предписанія поднялъ флагъ свой.

---

22 числа вѣтръ сей, разсѣявшій эскадру и причинившій всѣмъ (какъ ниже показано будетъ) не малыя поврежденія, началъ мало по малу стихать, и наконецъ здѣлался совершенный штиль. Контръ-Адмиралъ Карцовъ, пользуясь временемъ симъ и поспѣшая узнать и по колику возможно исправить худости корабля своего, приказалъ спустить гребное судно, на коемъ Капитанъ Трескинъ объѣзжая вокругъ онаго и тщательно вездѣ осматривая, нашелъ, что въ носу, ниже баргоута, на обѣихъ сторонахъ у настоящей обшивки выбило пеньку на разстояніе четырехъ саженъ; также у двухъ баргоутныхъ досокъ въ шпунтахъ близъ штевня, (то есть стема) по обѣ стороны пенька выщла. Все сіе тотчасъ законопатили, а гальюну здѣлали укрѣпленіе помощію нантовъ. Течь же во все оное время прибывала въ корабль до десяти, а по утишеніи вѣтра по шести дюймовъ въ часъ; отъ которой отливались шхунъ-помпами. Между тѣмъ вѣтръ паки здѣлался противный.

24 числа противный и крѣпкій вѣтръ не переставалъ причинять новыя кораблямъ поврежденія и умножать течь ихъ, по чему Контръ-Адмиралъ Карцовъ для укрытія отъ онаго, и для возможнаго исправленія своего, разсудилъ за нужное, подошедъ къ Нордвежскимъ берегамъ призвать лоцмановъ и зайти въ заливъ Мандель. При входѣ въ оный, увидѣлъ онъ бывшій въ разлученіи съ нимъ эскадры его корабль Св. Петръ, которой лавируя близъ береговъ Нордвегіи безъ форъ-стеньги и съ изорваннымъ гротъ-марселемъ, увидя эскадру, сдѣлалъ извѣщающій о поврежденіяхъ своихъ сигналъ, на которой отвѣтствовано ему, чтобъ шелъ для исправленія оныхъ въ способный для него портъ. Между тѣмъ Контръ-Адмиралъ Карцовъ съ оставшимися при немъ кораблемъ Софіею Магдаленою и фрегатомъ Ригою вошедъ въ помянувшій заливъ, легъ на якорь.

25 числа пріѣзжалъ къ командующему эскадрою съ корабля Св. Петра Лейтенантъ, съ донесеніемъ, что корабль сей по способности вѣтра зашелъ въ заливъ Свангеръ, отстоящій отъ Манделя на $2\frac{1}{2}$ нѣмецкихъ миль (изъ Свангера отправился онъ потомъ въ Датское мѣстечко Христіанзандъ, гдѣ по исправленіи поврежденій своихъ, Ноября 8 дня, какъ мы уже то выше сего видѣли, пришелъ въ Ярмутъ). Между тѣмъ во время стоянія Контръ-Адмирала Карцова въ заливѣ Манделѣ, корабль

Между тѣмъ по наступившему уже позднему времени *Ноябрь* и другимъ обстоятельствамъ воспослѣдовало отъ Англинскаго Правительства повелѣніе прекратить крейсерство при Текселѣ и возвратиться къ портамъ; почему какъ наша, такъ и Англинская эскадры по осми-недѣльномъ бытіи въ морѣ прибыли, первая въ Норъ, а послѣдняя въ Ярмутъ.

П

Принцъ-Густавъ кренговали; многіе пазы, изъ коихъ пенька выбилась, снова законопачили; водорѣзъ, бушпритъ и гальюнъ укрѣпили найтовами: послѣ чего прибавленіе въ *кораблѣ* воды было по два дюйма въ часъ. Такимъ образомъ по *приведеніи* корабля сего въ лучшее нѣсколько состояніе, Командующій эскадрою поспѣшая въ точности исполнить Высочайшую волю Монаршую скорѣйшимъ до предписанныхъ ему мѣстъ достиженіемъ, немедленно съ бывшими при немъ кораблями, *для* продолженія пути своего, вышелъ *изъ* сего залива; но едва показался онъ въ морѣ, *какъ подхватившіе* его паки крѣпкіе противные вѣтры причинили *ему новый вредъ* и безпокойство. Борясь безъ пользы съ оными, не видя въ пути своемъ ни малѣйшаго успѣха, и опасаясь вящшаго разслабленія кораблей своихъ, принужденъ онъ былъ вторично для укрытія своего зайти въ Нордвежскій же заливъ называемый Экватъ. Здѣсь продолжавшіеся безпрестанно югозападные и юговосточные крѣпкіе вѣтры съ мрачными погодами, продержали его около мѣсяца. Во все сіе время отъ заходящихъ въ заливъ сей *для* укрытія отъ вѣтра многихъ купеческихъ судовъ не могъ онъ ни чего провѣдать о находящихся въ разлученіи съ нимъ эскадры его корабляхъ.

Октября 28 числа, при наставшемъ наконецъ благополучномъ вѣтрѣ, снялся онъ съ бывшими при немъ двумя судами съ якоря, и вышедъ изъ залива взялъ курсъ свой прямо въ Англію. На другой день находились они уже на Догеръ-банкѣ. Вѣтръ хотя былъ и попутный, однакожъ порывистый и непостоянный, такъ что въ одинъ сутки шесть разъ въ направленіи своемъ перемѣнялся.

30 числа, къ крайнему всѣхъ огорченію и печали, сдѣлался онъ отъ WNW противный, и усиливаясь постепенно гналъ передъ собою вели-

Ноябрь. 13 числа пришелъ на Ярмутскій рейдъ посыланный о провѣдываніи эскадры Контръ-Адмирала Карцова катеръ Диспичь. Командиръ онаго Капитанъ-Лейтенантъ Спафарьевъ донесъ, что онъ по причинѣ сдѣлавшихся у него во время

кую зыбь. Тогда кораблю Софіи Магдаленѣ учиненъ былъ сигналъ: *приближиться къ флагманскому кораблю*; а фрегата Риги было уже не видно. Въ третьемъ часу по полудни вѣтръ еще болѣе скрѣпчалъ, такъ что выбилъ изъ марселей, и наконецъ сдѣлался жестокій *ундерзеиль*, съ густою притомъ пасмурностію и дождемъ, отъ чего вскорѣ и послѣдній остававшійся съ Флагманомъ корабль Софія Магдалена закрылся. Чрезъ краткое время, отъ чрезвычайной качки, кромѣ многихъ поврежденій, открылась въ кораблѣ Принцъ-Густавѣ неумѣренная течь, отъ коей во всѣ шкунъ и кетенсъ-помпы едва могли отливаться. Капитанъ Трескинъ, осматривая повсюду тщательно, нашелъ оную въ носу корабля, гдѣ концы обшивныхъ досокъ изъ шпунта вырвало, и вода пробираясь съ такимъ *стремленіемъ* текла въ корабль, что производила великое журчаніе. Сіе бѣдственное *состояніе*, угрожавшее неминуемою погибелію, становилось еще *хуждшимъ* чрезъ *отнятіе надежды* на послѣднія къ спасенію средства; ибо звенья, изъ коихъ *состоятъ* цепи *кетенсъ*-помпъ, часто ломались, и хотя неусыпнымъ стараніемъ и *расторопностію* Капитана и офицеровъ со всевозможною поспѣшностію перемѣняемы были запасными звеньями, такъ что исправленная помпа тотъ же часъ приводилась паки въ дѣйствіе; но при всемъ томъ водъ часъ отъ часу прибавлялась болѣе, и въ пять часовъ по полудни было уже оной въ кораблѣ сорокъ девять дюймовъ. Таковая чрезвычайная течь не позволяла имъ оставаться долѣе въ морѣ. Надлежало, не упуская ни одной минуты, рѣшиться къ принятію какихъ либо мѣръ. Въ то время ближайшій отъ нихъ берегъ по счисленію былъ Нордвежскій мысъ Фланборгетъ. Контръ-Адмиралъ Карцовъ приказалъ спустясь отъ вѣтра поспѣшать къ сему берегу.

31 числа вѣтръ перемѣняясь по часту на послѣдокъ былъ рифмарсельный отъ WNW. Въ три часа по полудни увидѣли они къ сѣверовостоку трехъ-мачтовое судно, къ которому спустились, и къ неописанной радости узнали, что оное было корабль Изяславъ. Контръ-Адмиралъ Карцовъ сигналомъ приказалъ ему держаться ближе къ его кораблю, и по причинѣ имѣющейся у него великой течи, не отлучаться отъ онаго. Между тѣмъ вѣтръ началъ стихать.

штюрму разныхъ поврежденій, принужденъ былъ зайти *Ноябрь*. въ рѣку Эльбу, гдѣ исправясь сколько было можно, вы-

---

Ноября 1 числа вѣтръ отошелъ къ NO и сдѣлался весьма тихій; но течь ни мало не уменьшалась. Капитанъ Трескинъ, осматривая безпрестанно корабль, донесъ Контръ-Адмиралу, что сверхъ вышеописанной течи найдена еще новая въ подводной части корабля, на обѣихъ сторонахъ противъ лага бочекъ, гдѣ вода съ великимъ стремленіемъ и журчаніемъ слышно какъ бѣжитъ. Контръ-Адмиралъ Карцовъ, для уменьшенія сей течи, приказалъ подвесть подъ корабль нашпигованные пенькою паруса; но оные къ остановленію ея ни мало не способствовали; ибо зыбью и ходомъ вскорѣ ихъ разорвало. Помпы же отъ безпрестаннаго употребленія начали еще чаще портиться и запасныхъ звеньевъ весьма уже оставалось мало. По всѣмъ симъ обстоятельствамъ единое къ спасенію ихъ средство было придти скорѣе въ портъ; но по нещастію продолжающіяся противныя маловѣтрія, и теченіе отъ берега, не допускали ихъ приближиться къ оному.

2 числа проводили всѣ сутки въ безпрестанномъ стараніи выливать воду изъ корабля.

3 числа находились отъ мѣстечка называемаго Дроммель на NW 6° въ разстояніи четырехъ нѣмецкихъ миль. Въ сіе время для призыву изъ онаго лоцмановъ палили безпрестанно изъ пушекъ, но ни кто къ нимъ не пріѣхалъ. На другой день, то есть 4 числа, тожъ повторяли, и также ни кого не могли дождатся. Между тѣмъ опасность корабля становилась неизбѣжною: прибываніе воды дошло до двухъ дюймовъ въ *минуту; помпы со всемъ испортились; люди* выбились изъ силъ; всѣ способы къ отливанію воды были тщетны, и вся надежда исчезла. Въ семъ крайнемъ состояніи Контръ-Адмиралъ Карцовъ, употребя все, что возможно было, и не видя ни какихъ средствъ къ избавленію корабля отъ предстоящей ему неминуемой гибели, обратилъ все свое вниманіе на спасеніе бывшихъ на оном людей. Чего ради сигналомъ потребовалъ онъ къ себѣ Капитана съ корабля Изяслава, и призвавъ всѣхъ на кораблѣ своемъ Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, вообще со всѣми ими составилъ консиліумъ, на которомъ положено, чтобъ корабль Принцъ-Густавъ оставить и находящихся на немъ людей перевезть всѣхъ на корабль Изяславъ. И такъ по окончаніи сего консиліума спустили

Ноябрь. шелъ въ море, и по всемѣрномъ стараніи никакого свѣдѣнія о помянутой эскадрѣ получить не могъ. Главнокомандующій имѣя надобность отправить порціонныя офицерамъ деньги на эскадру Вице-Адмирала Тета,

---

съ обоихъ кораблей всѣ гребныя суда, и въ полдень начали перевозить служителей, а въ половинѣ шестаго часа съѣхалъ послѣдній съ корабля Принцъ-Густава Капитанъ онаго Трескинъ, оставя въ немъ воды двѣнадцать футъ. Вскорѣ потомъ вѣтръ сдѣлался отъ N брамсельный свѣжій. Контръ-Адмиралъ Карцовъ приказалъ держаться по близости оставленнаго корабля Принцъ-Густава, которой по причинѣ наступившей въ восемь часовъ ночной темноты закрылся на NW и по разсвѣтѣ его уже не видали: безъ сомнѣнія во время ночи опустился онъ на дно морское.

5 числа сѣверовосточной скрѣпчавшій вѣтръ, попутный къ берегамъ Англіи, побудилъ Контръ-Адмирала Карцова направить путь свой къ онымъ, какъ для исполненія Высочайшаго повелѣнія явиться въ команду Вице-Адмирала Макарова, такъ и въ чаяніи соединиться съ порученною ему эскадрою, о которой думалъ, что она по даннымъ отъ него въ случаѣ разлуки Коммандирамъ кораблей предписанія, долженствовала уже быть въ Англіи. Вскорѣ потомъ, какъ выше сказано, пришедъ на Ярмутской рейдъ, соединился онъ съ Вице-Адмираломъ Макаровымъ.

Мы не желая прервать повѣствованія о бѣдственномъ состояніи бывшихъ на кораблѣ Принцъ-Густавѣ, не упомянули ни чего о плаваніи корабля Изяслава по разлученіи его у Шкагена съ эскадрою до соединенія съ симъ погибающимъ кораблемъ, предъ которымъ, въ самыхъ отчаянныхъ его обстоятельствахъ, явился онъ, какъ нѣкій ниспосланный отъ небесъ Ангелъ хранитель, для спасенія шести сотъ человѣкъ. И такъ помѣстимъ оное здѣсь:

„Разлучась въ крѣпкій вѣтръ съ эскадрою, изорвало у него всѣ паруса, „такъ что остался онъ съ однимъ токмо фокомъ, гротъ-стакселемъ и „бизанью. Марсы всѣ отъ лонгъ-салинговъ отходили почти на полъ фута, „отъ чего подвергался онъ опасности потерять стенги. Течь въ кораблѣ „умножилась до двадцати дюймовъ въ часъ; при чемъ одна кетенсъ „помпа повредилась, всѣ шкунъ-помпы испортились, и воду ни мало не

а притомъ и для починокъ сего кашера, послахъ его въ Норъ, куда онъ потомъ и прибылъ благополучно. *Ноябрь.*

„выбирали. Сверхъ сего на орлопъ-декѣ одинъ бимсъ и одинъ полубимсъ „переломились; нѣкоторые бимсы изъ клямсовъ, отъ разслабленія крѣпле„нія ихъ, выходили; два стандерса изломались; нѣсколько висячихъ и „лежачихъ книсъ раскололись, и во многихъ мѣстахъ съ болтовъ концы „ихъ сорвало, отъ чего стандерсы и даже топъ-рендерсы приходили въ „движеніе; на топѣ гротъ-мачты оказались двѣ трещины, бугели и „вулинги ея ослабли, отъ чего шкалы отходили. Въ семъ состояніи „Капитанъ Клокачевъ, учиня съ офицерами своими консиліумъ, рѣшился „идти въ Ельсинноръ для исправленія самоважнѣйшихъ худостей. По „прибытіи своемъ къ сему порту починилъ помпы и паруса, укрѣпилъ „марсы, выконопатилъ пазы около грузовой вашерлиніи, и пошелъ паки „въ море. Октября 3 числа находился уже онъ близъ Догеръ-банки, но „шечь въ носовой части корабля стала паки оказываться, и притомъ „усмотрѣли, что нижнія баргоутныя доски, а подъ ними и обшивные „пояса, числомъ восемь съ каждой стороны, отъ форштевня вырвавшись „изъ шпунтовъ отстали, и пенька вся вышла. Водужъ отливали безпрес„танно во всѣ настоящія помпы, и въ запасныя поставленныя въ форъ„люкѣ. Сверхъ сего для уменьшенія прибыванія воды поставлены были „за переборкой крютъ-камеры къ брештуксамъ кадки, куда ежеминутно „поддавало и наподняло оныя. Грепъ и водорѣзъ или клявдегетъ отошли „отъ стема и имѣли не малое движеніе. Не видя возможности въ быт„ность на морѣ течь сію остановить, и опасаясь умноженія оной при „неисправности помпъ, такожъ и не имѣя надежды приплыть скоро „къ Англинскимъ берегамъ по причинѣ установившагося и отчасу уси„ливающагося противнаго вѣтра, Капитанъ Клокачевъ принужденъ былъ „вторично созвать Офицеровъ для совѣта, на которомъ всѣ согласно „положили, чтобъ идти къ Нордвежскимъ берегамъ въ способное приста„нище для укрытія отъ вѣтровъ и исправленія поврежденій. И такъ на„правя путь свой къ помянутымъ берегамъ, Октября 4 числа пришли „они въ Христіанзандъ, гдѣ стояли вмѣстѣ съ зашедшимъ туда же ко„раблемъ Святымъ Петромъ, и на концѣ корабль Изяславъ по исправ„леніи, сколько было возможно, въ Христіанзандѣ надобностей своихъ, „отправился отттуда, и въ послѣдній день сего мѣсяца, какъ мы уже „что видѣли, встрѣтился съ кораблемъ Принцъ-Густавомъ.

Ноябрь. 15 числа Вице-Адмиралъ Тетъ по прибытіи своемъ на Норской рейдъ, нашелъ предъ недавнымъ временемъ пришедшій туда же эскадры Контръ-Адмирала Карцова корабль Алексѣй, о которомъ выше сего изъ рапорта его къ Главнокомандующему видѣли мы, что онъ по разлученіи съ эскадрою зашелъ въ Литъ, и нынѣ, по исправленіи своемъ шамъ, прибылъ въ Норъ. Вице-Адмиралъ Тетъ не умедлилъ прислать къ Главнокомандующему донесеніе, какъ о благосостояніи ввѣренной ему эскадры, такъ и о соединеніи его съ симъ кораблемъ; при чемъ представилъ плаванія своего журналъ, въ которомъ никакихъ особыхъ случаевъ не усматривается. Во время крейсерованія ихъ при Текселѣ, наблюдаемъ былъ тотъ же порядокъ и расположеніе эскадръ, какъ и при Главнокомандующемъ, съ тою токмо разностію, что по причинѣ продолжительныхъ осеннихъ вѣтровъ, держались они отъ Текселя далѣе, а именно на разстояніе между пятнадцати и двадцати миль, и подходили къ оному тогда токмо, когда случай дозволялъ.

По приходѣ ихъ въ портъ, въ силу установленныхъ отъ Англинскаго правительства узаконеній, повелѣвающихъ по возвращеніи изъ кампаніи судовъ по дефектамъ ихъ чинить свидѣтельство онымъ, вскорѣ учреждена была Адмираломъ Лордомъ Дункономъ коммисія, составленная изъ находившихся на эскадрѣ его шимермановъ. Когда всѣ сіи суда сею коммисіею осмотрѣны были, тогда помянутый Адмиралъ, касательно до россійскихъ кораблей, представилъ Коллегіи, что всѣ оные, кромѣ фрегата Поспѣшнаго, необходимо нужно отправить для

починки въ Норъ. Между тѣмъ во ожиданіи на то Кол- *Ноябрь.*
лежскаго рѣшенія повстрѣчалось слѣдующее: По нѣкото-
рымъ увѣдомленіямъ о движеніи непріятеля въ Текселѣ,
повелѣно было отряду состоящему изъ семи Англинскихъ
кораблей быть во всякой готовности вступить подъ
паруса. Адмиралъ Дункенъ, вскорѣ по полученіи сего по-
велѣнія, сдѣлалъ онымъ сигналъ: *приготовиться къ по-*
ходу и вынуть по одному якорю; но скрѣпчавшій отъ
ZO противный вѣтръ остановилъ сіе предпріятіе. Вѣтръ
сей съ необычайною жестокостію продолжаясь шесть су-
токъ, навлекъ всѣмъ великое безпокойство, а нѣкото-
рымъ и крайнюю опасность.

Декабря 3 числа, около полудни, посреди самой вели- *Декабрь.*
чайшей силы сего вѣтра, Англинской корабль поташило
съ якорей и приближило къ мѣлководію, отъ котораго
по *щастію* онъ имѣлъ способъ отойти. Тогожъ дня въ
десять часовъ вечера нашъ корабль Св. Петръ подрейфо-
вало къ мѣли, и хотя о бѣдственномъ положеніи своемъ
изъявилъ онъ сигналомъ, но за крѣпостію вѣтра и тем-
нотою ночи, никакого пособія подать ему было невозмо-
жно. Корабли Исидоръ и Европа, также не въ лучшемъ
онаго состояніи находились; ибо первой весьма не да-
леко отъ мѣли едва на всѣхъ якоряхъ остановишься
могъ; а послѣдній потерявъ два лучшіе изъ якорей сво-
ихъ, ожидалъ судьбы своей отъ двухъ оставшихся у
него. Въ тожъ время стоящее на семъ рейдѣ купецкое
судно въ виду всѣхъ сорвано было съ якорей и брошено
на берегъ. Изъ прочихъ кораблей рѣдкаго не сдрейфовало
на оба якоря. Смятеніе и разстройство были всеобщія;

Декабрь. мрачность погоды соединенная съ темнотою времени, свирѣпость вѣтра, великое волненіе, и поминутно производимая отъ терпящихъ бѣдствіе пушечная пальба, дѣлали ночь сію ужасною.

4 числа, то есть на другой день при самомъ разсвѣтѣ, сдѣланъ былъ отъ Главнокомандующаго сигналъ: *ближайшему изъ кораблей Мстиславу, подать всевозможную помощь терпящему бѣдствіе кораблю Св. Петру,* которой въ то же время сигналомъ извѣщалъ о потерянiи руля своего, изторженнаго во время убылой воды отъ ударенiя объ мѣль, такожъ и оказавшейся у него течи по осмнадцати дюймовъ въ часъ; но какъ тогда великое волненiе и крѣпость вѣтра отнимали всѣ способы къ спущенiю гребныхъ судовъ, то и не могъ корабль Мстиславъ ранѣе приступить къ исполненiю повелѣнiя, какъ по присылкѣ отъ Адмирала Дункена шендеровъ; между тѣмъ однакожъ съ крайнею поспѣшностiю отдавшись на своихъ якоряхъ, сколько было возможно, бросилъ онъ якорь, къ котораго канату привязавъ, соразмѣрно разстоянiю, кабельтовы, приготовлялся конецъ оныхъ посредствомъ шендеровъ подать на корабль Св. Петръ; но во время сего пригуготовленiя по щастiю вѣтръ столько стихъ, что онъ могъ сдѣлать сiе помощiю своего барказа, и тогда, присланными къ нему со всего Флота гребными судами съ верпами, корабль Св. Петръ отъ мѣлководiя отшянулся и вскорѣ былъ въ безопасности. Оказавшаяся въ немъ течь уменьшилась, и выброшенной на берегъ руль его имѣлъ поврежденiе только въ крючьяхъ, которые и приказано было немедленно исправить. Вос-

послѣдовавшій вскорѣ потомъ штиль, доставилъ способъ каждому привесть себя въ лучшее положеніе. Корабль Исидоръ не умедлилъ распутать канаты свои, и поднявъ всѣ якоря отошелъ отъ опасности; а Европѣ данъ былъ съ корабля Сѣвернаго Орла якорь, и съ берегу привезены новые два каната. *Декабрь.*

5 числа прибывшій на Англинскую эскадру Вице-Адмиралъ синяго флага господинъ Диксонъ (за увольненіемъ не задолго предъ симъ господина Онслова въ отпускъ) поднялъ флагъ свой на кораблѣ Монмоутѣ, при чемъ салютовалъ онъ Адмиралу Дункену пятнадцатью пушечными выстрѣлами, отъ коего тѣмъ же числомъ отвѣтствовано. Въ слѣдующую ночь Лордъ Дункенъ спустилъ флагъ свой и отправился въ Шотландію въ отпускъ, препоручивъ до возвращенія своего команду помянутому Вице-Адмиралу Диксону.

6 числа по полученному отъ Англинской Адмиралтейской Коллегіи предписанію, чтобъ кораблямъ Сѣверному Орлу, Изяславу и фрегату Ригѣ слѣдовать въ Норъ, Главнокомандующій далъ повелѣніе онымъ, при первомъ способномъ вѣтрѣ туда отправиться; а самъ вознамѣрясь для полученія суммы ассигнованной на жалованье, и ради другихъ нужныхъ причинъ ѣхать въ Лондонъ берегомъ, препоручилъ команду надъ оставшими въ Ярмутѣ судами господину Контръ-Адмиралу Карцову, и приказалъ въ слѣдующую ночь спустить флагъ свой, а помянутой Контръ-Адмиралъ тогдажъ перенесъ флагъ свой съ корабля Св. Петра на корабль Исидоръ. На другой день

Декабрь. помянутые корабли и фрегатъ при способномъ вѣтрѣ снялись съ якоря и пошли изъ Ярмута.

9 числа прибыли они въ большой Норъ, гдѣ находились изъ нашихъ кораблей Побѣда и Азія, а прочія стояли въ Блекстексѣ.

17 числа, сіи прибывшіе изъ Ярмута корабли и фрегатъ введены были также въ Блекстексъ, куда спустя два дни и самъ Главнокомандующій, возвратясь изъ Лондона, пріѣхалъ на корабль Сѣверный Орелъ.

27 числа господинъ Контръ-Адмиралъ Карцовъ по таковомужъ отъ Коллегіи предписанію, и данному ему отъ Англинскаго Вице-Адмирала Диксона повелѣнію, съ нѣкоторыми оставшимися въ Ярмутѣ кораблями, а именно: Исидоромъ, Европою и пришедшимъ туда между тѣмъ временемъ изъ Гулла кораблемъ Софіею Магдаленою, прибылъ въ Норъ, и спустя нѣсколько дней, со всѣми онымъ вошелъ въ Блекстексъ, куда въ непродолжительномъ времени послѣдовали также пришедшіе изъ Ярмута корабли Мстиславъ и Св. Петръ. Здѣсь въ силу вышесказаннаго узаконенія чинимо было по нашей части Флота свидѣтельство, (выключая кораблей Св. Петра, Мстислава и Софіи Магдалены, кои еще не осмотрѣны), по окончаніи котораго воспослѣдовало отъ Лордовъ Членовъ Коллегіи слѣдующее назначеніе: корабли Болѣславъ, Изяславъ и Алексѣй ввести въ докъ, изъ коихъ первой уже и введенъ, а второй во всей готовности стоитъ въ Чатамѣ; на корабляхъ же Сѣверномъ Орлѣ, Всеволодѣ и Исидорѣ

исправить, а на другихъ перемѣнить мачты; фрегаты Нарву и Ригу ввести въ докъ Шернеса, и всѣхъ вообще повелѣно исправить конопатною работою, такелажемъ, парусами и открасить по ихъ обыкновенію. Бывшіе же въ докѣ корабли Елисавета и Ретвизанъ по укрѣпленіи и общитіи ихъ мѣдью, первой уже выведенъ и вооружается въ Чатамѣ, а послѣдній выведется при первомъ полноводіи. *Декабрь.*

Продолженіе будетъ впредь.

ЖУРНАЛЪ

КАМПАНІИ КАПИТАНА ВТОРАГО РАНГА ИГНАТЬЕВА

на фрегатѣ Венусѣ въ 1798 году.

Въ журналѣ Адмирала Круза видѣли мы, что фрегатъ Венусъ приготовлялся въ Кронштадѣ съ прочими назначенными въ кампанію сего лѣта судами; но по состоявшемуся Марта въ 22 й день Указу, велѣно было по вскрытіи льда отправить оный въ Любекъ для привоза изъ Бланкенбурга въ Ригу разныхъ вещей, принадлежащихъ Его Величеству Королю Французскому Людвигу XVIII. Въ слѣдствіе сего повелѣнія, по выходѣ его на Кронштадскій рейдъ, и по учиненіи на немъ Адмираломъ Фондезинымъ и Капитаномъ надъ портомъ Телепнезымъ
Май. Депутатскаго смотра, Маія 5го числа снялся онъ съ якоря и отправился въ предписанный ему путь.

7 числа находился по восточную сторону острова Готланда, въ виду онаго, гдѣ нашедшимъ отъ ZZW шквалomъ сломило у него гротъ-брамъ-стеngу, которую вскорѣ перемѣнилъ онъ другою запасною.

8 и 9 числъ, по причинѣ крѣпкаго противнаго вѣтра лавировалъ на томъ же мѣстѣ.

11 числа поутру въ 4 часа находился по пеленгу отъ Дагерортскаго маяка на NW, въ антренномъ разстоянiи 5 нѣмецкихъ миль.

12 числа, продолжая путь свой съ благополучнымъ *Май.*
вѣтромъ, прошелъ Готландъ, и на другой день поутру въ 3 часа увидѣлъ островъ Борнгольмъ, потомъ чрезъ девять часовъ открылся ему островъ Меунъ, а въ 11 часовъ вечера приближась къ Любику на глубинѣ шринадцати саженъ, легъ онъ на якорь.

14 числа призвавъ лоцмановъ, перешелъ съ сего мѣста на Травенмундскій рейдъ. Въ тотъ же день по причинѣ поврежденія гротъ-салинга опустя гротъ-брамъ-стенгу и разтакелажа гротъ-стенгу, наложили на нее другой салингъ и по прежнему вновь оную отакелажили.

Въ продолженіе трехъ недѣль стоянія на Травенмундскомъ рейдѣ, никакихъ особливыхъ приключеній не было, кромѣ что производились на фрегатѣ разныя касающіеся до исправленія онаго работы.

Іюня 4 дня перевезены гребными судами съ берега *Іюнь.*
на фрегатъ разныя вещи, принадлежащія Его Величеству Королю Французскому и Его Свѣтлости Герцогу де Брогліо.

7 числа натянули штаги и ванты, и въ предосторожность, дабы отъ долговременнаго стоянія не засосало якоря, перемѣнили оный, и вынявъ дакликсъ положили плехтъ.

9 числа поутру въ семь часовъ прибыли на фрегатъ Венусъ, для отъѣзда на ономъ въ Россію, слѣдующія особы: Французской Маршалъ и Россійско-Императорской

Іюнь. Генералъ-Фелдмаршалъ Его Свѣтлость Дюкъ де Брогліо, съ супругою своею; Маркизъ де Буассъ, зять Маршала, съ супругою своею и дочерью; Княгиня де Ревель-Брогліо, невѣстка Маршала, съ четырьмя своими дѣтьми; Аббатъ Катніе, учитель ихъ; Аббатъ Белли, домовой священникъ; де Зондъ, пѣхотный Полковникъ и Адъютантъ Маршала; Аббатъ де Крогне, Духовникъ; Графъ де ла Рошъ Сентъ-Андре, офицеръ Французской морской службы; Николль, военный Коммисаръ Короля Французскаго и Секретарь Маршала, съ женою своею; Графиня де Коссе съ сыномъ и двумя дочерьми; Вице-Графиня Дэмоншталь, жена Коммендантша Королевской гвардіи, съ малолѣтною дочерью; при нихъ разнаго званія составляющихъ свиту ихъ людей 32 человѣка. По прибытіи оныхъ фрегатъ снялся съ якоря и отправился въ путь.

10 числа въ 3 часа по полудни увидѣли островъ Борнгольмъ на O, въ антренштномъ разстояніи 5 нѣмецкихъ миль; а на другой день въ полдень взяты пеленги: острова Борнгольма южная оконечность ZO 32°, мысъ Гамареусъ ZO 86°, сѣвернаго берега кажущійся отрубомъ мысъ NW 35°; при чемъ усмотрѣна по октану высота сонца нижняго края 57° 40′, а по компасу на ZW 17°, съ высоты надъ поверхностію моря 18 футъ. Широта мѣста вычислена 55° 38′.

14 числа въ 8 часовъ утра, лавируя отъ помянутаго пункта при противныхъ иногда свѣжихъ вѣтрахъ, иногда штиляхъ, увидѣли острова Готланда мысъ Гобургъ на NTW въ антренштномъ разстояніи 3 нѣмецкихъ миль.

Вскорѣ потомъ усмотрѣли россійской Флотъ, идущій въ *Іюнѣ.* девятнадцати военныхъ судахъ подъ Адмиральскимъ флагомъ, коему съ фрегата Венуса салютовано семью, а ему съ Адмиральскаго корабля отвѣтствовано пятью пушечными выстрѣлами.

15 числа при входѣ между Курляндскимъ берегомъ и островомъ Эзелемъ въ Рижскій заливъ по пеленгу, взятому въ шесть часовъ утра, находились отъ Эзельскаго маяка на ZW 29°, въ разстояніи 3 хъ нѣмецкихъ миль. Идучи съ вестовымъ благополучнымъ вѣтромъ, глубина по лоту при разныхъ курсахъ произходила не болѣе четырнадцати и не менѣе осми саженъ, грунтъ мѣлкой песокъ. Въ половинѣ седмаго часа открылись Домеснесскіе маяки на ZO 66°. Въ половинѣ осмаго часа увидѣли на подводномъ рифѣ, простирающемся отъ мыса Домеснеса къ NO, потопшее двухъ-мачтовое судно. Курсъ имѣли тогда OTN½O, которой пресѣкалъ направленіе помянутаго рифа, въ разстояніи близко одной съ четвертью нѣмецкой мили отъ мыса, и поелику вышесказанной рифъ по картѣ простирается не далѣе, какъ токмо на три четверти нѣмецкой мили, имѣя на себѣ глубину воды отъ четырехъ до семи саженъ, того ради и могъ бы курсъ сей почитаемъ быть за безопасный; но какъ стоящее на мѣли судно, по видимому, удалено было отъ мыса болѣе, нежели на одну нѣмецкую милю, то примѣчая очевидно не вѣрное опредѣленіе длины сего рифа на картѣ, и полагая, что можетъ быть оный и еще гораздо далѣе стоящаго на мѣли судна простирается, принуждены были поднятся выше къ вѣтру, и потомъ раз-

Іюнь. ными удаляющими отъ него курсами обходить оный (*). Тогожъ числа подошедъ къ Динаминдской крѣпости легли на якорь.

21 числа снялись съ якоря и пошли въ путь къ Кронштаду. Во время стоянія на Рижскомъ рейдѣ привезенныя Королевскія вещи сняты съ фрегата и отвезены въ Ригу для отсылки ихъ въ Митаву, куда изъ прибывшихъ на фрегатѣ пасажировъ отправились также: Графиня де Коссе, съ сыномъ своимъ; Вице-Графиня де Монштальсъ дочерью, да съ ними свиты ихъ 13 человѣкъ. Маршалъ же де Броліо возвратясь изъ Риги на фрегатѣ требовалъ отъ Капитана, чтобъ онъ съ остальными

(*) Капитанъ Игнатьевъ по окончаніи сей кампаніи вошелъ о семъ въ Адмиралтейскую Коллегію рапортомъ, *представляя, что таковая на картѣ погрѣшность въ показаніи длины помянутаго рифа, простирающагося* по примѣчанію его до двухъ нѣмецкихъ миль, ежегодно подвергаетъ бѣдствію не токмо иностранныя купеческія суда, не имѣющія иныхъ картъ, кромѣ скопированныхъ съ Россійскаго Балтійскаго атласа, но что и самъ онъ, при всей своей осторожности, не могъ бы избѣгнуть отъ опасности, естьли бы помянутое погибшее судно ему оной не открыло. Въ заключеніе же рапорта своего предлагаетъ, не угодно ли будетъ Коллегіи приказать по сдѣланіи вѣрнѣйшаго промѣра на сѣверной оконечности вышесказаннаго рифа, поставить томбуй или вѣху, дабы входящія и выходящія изъ сего залива суда, первыя лавируя при восточныхъ, а вторыя при западныхъ вѣтрахъ, могли безопасно приближаться къ сему рифу; равнымъ образомъ по той же самой причинѣ почитаетъ онъ за нужное поставить томбуй или вѣху на оконечности рифа, простирающагося отъ Эзельскаго маяка къ югу. Коллегія изъявя Капитану Игнатьеву удовольствіе свое за сіе примѣчаніе, предписала Канторѣ Главнаго Командира Ревельскаго порта послать туда лонъ-галіотъ, и по обстоятельномъ вышеозначеннаго рифа промѣрѣ положить оный на карту и представить Коллегіи.

пасажирами отвезъ его въ Кронштадъ; и хотя сей не имѣлъ ни какого о томъ повелѣнія, однакожъ, по объявленіи ему отъ Маршала на то воли ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, пушь сей предпринялъ. *Іюнь.*

22 числа проходя Домеснёскій рифъ видѣли стоящее на мѣли на немъ купецкое двухъ-мачтовое судно съ неубранными еще парусами, а шого потопшаго, которое прежде на ономъ стояло, уже болѣе было не видно.

23 числа пунктъ на картѣ опредѣленъ былъ слѣдующими пеленгами: на островѣ Езелѣ маякъ NO 19°, сего же острова видимая къ сѣверовостоку оконечность NO 33° 30′, южнаго берега видимая къ востоку отрубомъ высокость ZO 38° 30′. Глубина по лоту 10 саженъ, грунтъ мѣлкой песокъ. Почши во весь сей день продолжался штиль, при которомъ движеніе фрегата, причиняемое теченіемъ моря, примѣчено къ югу по $\frac{1}{8}$ Италіянской мили въ часъ.

24 числа въ полдень по счисленію находился отъ нихъ острова Даго мысъ Мукосаръ на NO 37° 30′ въ разстояніи 10 $\frac{3}{8}$ нѣмецкихъ миль. Тогда же по усмотрѣнной высотѣ солнца вычислена широта мѣста 58° 25′, склоненіе компаса примѣчено 1$\frac{1}{4}$ R. W. Сего числа для раздачи служителямъ въ пищу достали изъ трюма съ коровьимъ масломъ три бочки, вѣсомъ 40 пудъ 38 фунтовъ, въ которыхъ по освидѣтельству опредѣленною коммисіею явилось недостатку противъ вышеозначеннаго вѣсу 2 пуда 27 фунтовъ.

25 числа видѣли прошедшій мимо катеръ Неву, и повстрѣчались съ эскадрою Вице-Адмирала Скуратова.

30 числа пришли благополучно на Кронштадскій рейдъ, гдѣ увидѣли стоящій на якорѣ фрегатъ Эммануилъ. Въ тотъ же день командиръ фрегата Венуса поѣхалъ съ рапортами на берегъ.

Іюль. Іюля 1 числа пріѣзжалъ на фрегатъ Венусъ главный Командиръ Кронштадскаго порта Адмиралъ Фондезинъ, да съ нимъ Кронштадской Комендантъ Генералъ-Маіоръ Беклешовъ и Кадетскаго Корпуса Маіоръ Коробка. На другой день его свѣтлость Герцогъ де Броліо, съ нѣкоторыми изъ свиты его особами, ѣздилъ на берегъ и былъ у главнаго Командира Кронштадскаго порта. Вскорѣ потомъ получено Высочайшее повелѣніе: фрегату Венусу со всѣми пріѣхавшими на немъ пасажирами, изъ коихъ французкой офицеръ Графъ де ла Рошъ Сентъ-Андре принятъ въ Россійскую морскую службу, отправиться обратно въ Ригу.

6 числа помянутый фрегатъ получа способный вѣтръ, снялся съ якоря и пошелъ въ предписанный ему путь.

9 числа подходя къ Дагерорту встрѣтился съ крейсерующею тамъ эскадрою Вице-Адмирала Скуратова.

11 числа въ шесть часовъ по полудни находился отъ Эзельскаго маяка на zW 61°, въ виду онаго, гдѣ при поворотѣ чрезъ вѣтръ отъ нашедшаго внезапу шквала сло-

мило у него гротъ-брамъ стенгу; чего ради, равно какъ и для наступающей ночи, принужденъ онъ былъ спуститься и идти назадъ, дабы при сихъ обстоятельствахъ препроводить ночь на безопаснѣйшемъ пространствѣ моря. *Іюль.*
Въ сіе время видѣли они на Эзельскомъ рифѣ лежащее на боку трехъ-мачтовое купецкое судно, которое на другой день было уже безъ-мачтъ. Между тѣмъ крѣпкій вѣтръ со шквалами, коими изорвало у нихъ оба марселя, такожъ громъ и блистаніе молніи, продолжались нѣсколько времени.

15 числа, по утишеніи и перемѣнѣ вѣтра, пришли они благополучно къ Динаминду, гдѣ положа якорь стали тотчасъ исправлять приключившіяся на морѣ поврежденія; но во время привязыванія новаго форъ-марселя намѣсто изорваннаго, лишились матроза, которой упавъ съ форъ-марса рея ударился объ якорную лапу и чрезъ нѣсколько часовъ умеръ.

17 числа его свѣтлость Герцогъ де Броліо со всѣми находившимися съ нимъ пасажирами поѣхалъ съ фрегата Венуса въ Динаминдъ, а для своза вещей ихъ присланъ былъ изъ Динаминда ботъ, именуемый Пиршъ, на которой всѣ оныя погружены и съ Адъютантомъ его отправлены въ Ригу.

19 числа фрегатъ Венусъ снялся съ якоря и по четырехъ-дневномъ плаваніи пришелъ на Ревельской рейдъ, гдѣ находились тогда корабль Омгешенъ и кашеръ Бакланъ.

Іюль. 29 числа, получа повелѣніе идти въ эскадру Адмирала Круза, отправился онъ туда; но повстрѣчавъ оную по западную сторону острова Эзеля, вмѣстѣ съ нею возвратился въ Ревель, гдѣ по окончаніи кампаніи и назначенъ былъ съ прочими остававшимися тутъ кораблями войти для разруженія въ гавань.

При употребленіи во все время плаванія его въ пищу служителямъ провизій, по свидѣтельству опредѣленной на то коммисіи, оказалась въ оныхъ слѣдующая утрата: сухарей согнившихъ 72 пуда (брошены въ море); мяса прошухлаго 26 пудъ (брошено въ море); въ одной изъ винныхъ бочекъ, въ которой имѣлось вина 29 ведръ 1 кружка, и которая по причинѣ показавшейся въ ней течи вынята была и перемѣрена, нашлось утечки 1 ведро 6 кружекъ; въ *тридцати трехъ бочкахъ* соленаго мяса, въ коихъ вѣсомъ было онаго 475 *пудъ 8 фунтовъ*, явилось уменшившагося истеченіемъ соли и недостающаго 56 пудъ 22 фунта.

ЖУРНАЛЪ

Кампанiи Вице-Адмирала Маркиза де Траверсе

въ 1798 году.

По данному въ началѣ сей весны Высочайшему повелѣнiю вооружена была для кампанiи сего лѣта въ Кронштадѣ и Роченсальмѣ, назначенная быть подъ начальствомъ Вице-Адмирала де Траверсе, часть гребной флотилiи, состоящая изъ слѣдующихъ судовъ:

Имена судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
Фрегаты:			
Николай	КонтрЪ-Адм. МосоловЪ. КапитанЪ-Лейтенантъ Роде	36	199
АвтроилЪ	КапитанЪ-Лейтенантъ Куруто	24	241
КонстантинЪ	КапитанЪ-Лейтенантъ Орловской	36	195
Яхта.			
Походная	Вице-Адм. де Траверсе. Лейтенантъ НордштеинЪ	10	77
Бомбардирскiе катера:			
Гремящiй	Лейтенантъ МечниковЪ	6	53
НепобѢдимый	Лейтенантъ СтахѢевЪ	6	53
Этна	Лейтенантъ ИльинЪ	6	54
Плавучiя батареи:			
Свирь	Лейтенантъ ВлаханпоЪ	7	119
СтрѢла	Лейтенантъ АнжикоЪ	7	117
Волга	Лейтенантъ ПѢвцовЪ	7	120
Голеты:			
Ушка	Лейтенантъ ДунаковЪ	4	25
Чайка	Лейтенантъ МистровЪ	4	28
Гусь	МичманЪ ШишмаревЪ	4	24

Имена судовъ.	Имена Флагмановъ и Капитановъ.	Число пушекъ.	Число служителей.
Транспортъ:			
Меркурій	Лейтенантъ Перелешинъ	- -	18
Малые транспорты:			
Безъимянный	Мичманъ Тресковскій	- -	12
No 1 й	Мичманъ Фишеръ	- -	12
Гошпитальное судно:			
Нордштернъ	Лейтенантъ Нестеровъ	- -	19
Водоналивныя суда:			
No 3 й	Мичманъ Казариновъ 1 й	- -	11
No 4 й	—	- -	11
Канонерскихъ лодокъ 27	Сіи лодки и юлы раздѣлены были на три дивизіона, изъ коихъ первымъ командовалъ Лейтенантъ Бровцынъ, вторымъ Лейтенантъ Чаплинъ, третьимъ Лейтенантъ Смирновъ; а надъ всѣми Начальствующій былъ Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ	57	1650
И того всѣхъ 49 судовъ, на нихъ		214	3038

Сверьхъ сего занимали брандвахтенные и другіе посты: при Роченсальмѣ корвета Ловкая, подъ командою Лейтенанта Ахматова, и дупель-шлюпка No. 4, подъ командою Лейтенанта Ковако; при границѣ катеръ Ястребъ, подъ командою Лейтенанта Головачева 1 го; при Фридригсгамѣ голетъ Чапура, подъ командою Лейтенанта Ефимьева; да особымъ пограничнымъ крейсеромъ былъ бригъ Кошка, коимъ командовалъ Лейтенантъ Подчерковъ, и для лоціи сѣверное судно No. 8. При Главнокомандующемъ же, для особливыхъ разъѣздовъ его, находилась яхточка Роченсальмія.

Маія 27 числа, по приказанію Главнокомандующаго *Маій.* эскадрою, вышли на роченсальмской рейдъ яхта Походная, фрегатъ Автроилъ, три пловучихъ батареи, два голета, два водоналивныхъ судна, три транспорта, осмнадцать канонерскихъ лодокъ и три бота.

28 числа Вице-Адмиралъ Маркизъ де Траверсе поднялъ флагъ свой на яхтѣ Походной.

29 числа поутру производилась на канонерскихъ лодкахъ пушечная экзерциція примѣрно; а послѣ полудни дѣлали онѣ эволюцію, строясь въ разные ордера и переходя изъ одного ордера въ другой, по сигналамъ Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева. Сего дня на флагманской яхтѣ, при пушечномъ выстрѣлѣ, учинены сигналы, изъ коихъ первымъ показанъ пароль, а вторымъ въ слѣдующую ночь повелѣно дѣлать дозорный вокругъ эскадры объѣздъ съ фрегата Автроила, что и повторялось по очереди всякую ночь.

30 числа по крѣпости вѣтра на стоящихъ на рейдѣ парусныхъ судахъ спущены были стенги и нижніе реи.

31 числа спущенныя на помянутыхъ судахъ стенги и реи паки были подняты.

Іюня 1 числа на всѣхъ судахъ производилась пушеч- *Іюнь.* ная экзерциція примѣрно.

2 числа на стоящихъ на рейдѣ парусныхъ судахъ

Іюнь. служители обучались правленію парусовъ, а канонерскія лодки строились въ разные ордера.

3 числа на всей эскадрѣ производилась пушечная экзерциція примѣрно. Съ завтрешняго дня, для исправленія нужнѣйшихъ при портѣ работъ приказано съ канонерскихъ лодокъ посылать ежедневно по три ста человѣкъ.

7 числа по болѣзни Командира перваго дивизіона канонерскихъ лодокъ Лейтенанта Бровцына, велѣно оному явиться въ эскадру при берегѣ находящуюся, а на мѣсто онаго опредѣленъ Лейтенантъ Салмановъ.

9 числа вышелъ на рейдъ катеръ Ястребъ, подъ командою Лейтенанта Головачева перваго, который отсалютовавъ Флагману отправился на пограничныя воды, для содержанія тамъ брандвахтеннаго поста. Въ тотъ же день изъ Кронштада съ находившеюся тамъ частію гребной флотиліи прибылъ Контръ-Адмиралъ Мосоловъ, и за противнымъ вѣтромъ, въ виду Роченсальма, между островами Ранко и Тигольма сталъ на якорь (*).

10 числа на посланныхъ въ эскадру Контръ-Адмирала Мосолова шести канонерскихъ лодкахъ привезены

(*) Контръ-Адмиралъ Мосоловъ со ввѣренною ему частію флотиліи, состоящею изъ фрегатовъ Николая и Константина, изъ коихъ на первомъ имѣлъ онъ флагъ свой, да изъ бомбардирскихъ катеровъ, Гремящаго, Непобѣдимаго и Этны, отправился съ Кронштадскаго рейда Маія 2 числа, и чрезъ семь дней пришедъ въ Роченсальмъ, соединился съ Вице-Адмираломъ де Траверсе.

прибывшіе на оной для укомплетованія Роченсальмской *Іюнь.*
части флотиліи, разныхъ чиновъ офицеры и служители,
всего четыре ста семдесятъ два человѣка, которые и
расписаны по судамъ. Въ тотъ же день Контръ-Адми-
ралъ Мосоловъ, съ порученными ему судами, посредствомъ
верпованія, пришелъ на Роченсальмской рейдъ, гдѣ по
сдѣланіи Вице-Адмиральскому флагу должнаго салюта,
вступилъ подъ начальство онаго. По прибытіи его, эска-
дра Вице-Адмирала де Траверсе расположена была слѣ-
дующимъ образомъ: фрегаты Николай, Автроилъ и Кон-
стантинъ лежали фертоемъ на линіи O и W; средній
изъ нихъ отстоялъ отъ острова Киреку на румбъ NO
въ разстояніи двухъ кабельтововъ. Бомбардирскія катера
и пловучія батареи находились между островами Кирек-
су и Коткою на линіи NNO и ŻZW. Канонерскія лодки
и боты обогнулись вокругъ восточной стороны острова
Трапо, подлѣ самаго берега; а голеты, транспорты и
водоналивныя суда составляли треугольную фигуру по-
зади оныхъ. Яхта же Походная стояла по срединѣ между
Галагольмомъ и сѣверовосточною оконечностію острова
Кошки, въ такомъ положеніи, что съ оной видна была
вся эскадра.

11 числа пришли изъ Петербурга, подъ начальствомъ
Капитанъ-Лейтенанта Казанцова, девять канонерскихъ
лодокъ и госпитальное судно именуемое Нордштернъ,
кои отданы въ команду Капитанъ-Лейтенанта Тимиря-
зева, а Капитанъ-Лейтенанту Казанцову велѣно явиться
въ эскадру оставшуюся при портѣ.

Іюнь. 12 числа, по предписанному въ Морскомъ Уставѣ порядку, на всей эскадрѣ учиненъ былъ Депутатской смотръ, на которомъ присутствовали Вице-Адмиралъ де Траверсе, Контръ-Адмиралъ Мосоловъ, Капитанъ перваго ранга Моллеръ, Капитанъ надъ портомъ Хомотьяно и другіе чиновники. Въ тотъ же день Главнокомандующій эскадрою Вице-Адмиралъ де Траверсе отдалъ слѣдующіе приказы: 1й, Контръ-Адмиралу Мосолову начальствовать надъ эскадрою, состоящею изъ трехъ фрегатовъ, трехъ бомбардирскихъ катеровъ и трехъ пловучихъ батарей, а канонерскимъ лодкамъ и принадлежащимъ къ нимъ транспортнымъ судамъ состоять подъ командою Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева. 2й, Лоцъ-Капитану Фондезину быть на Флотѣ при Главнокомандующемъ, а на фрегатѣ Контръ-Адмирала Мосолова опредѣлить Лоцъ-Инспектора Чскина, шакожъ и всѣ прочія суда укомплектовать лоцманами.

13 числа вся эскадра снялась съ якоря и пошла въ путь. Въ тожъ время даны слѣдующія повелѣнія: тремъ бомбардирскимъ катерамъ и двумъ пловучимъ батареямъ Стрѣлѣ и Волгѣ, подъ начальствомъ Лейтенанта Анжики, слѣдовать къ острову Копискрокѣ; канонерскимъ лодкамъ идти къ острову Легмѣ; а голету Густю занять постъ между острова Муссала и матераго берега, и быть въ распоряженіи Капитана фонъ Моллера, который по отбытіи Вице-Адмирала де Траверсе остался до возвращенія онаго Командиромъ Роченсальмскаго порта. При проходѣ эскадры мимо крѣпости именуемой Слава, какъ съ оной такъ и съ бранштвахтенной корветы Ловкой

салютовано Вице-Адмиральскому флагу семью пушечными выстрѣлами, на которые имъ приличнымъ числомъ таковыхъ же выстрѣловъ отвѣтствовано. Тогдаже по учиненнымъ съ флагманской яхты двумъ сигналамъ велѣно, по первому: *эскадрѣ построиться въ походный строй;* а по второму: *сомкнуть линїю.* *Іюнь.*

14 числа съ яхты Походной сдѣланъ былъ сигналъ: *каждому Командиру имѣть приличныя для безопасности своего судна движенїя.* Вскорѣ потомъ, по учиненному паки сигналу, вся эскадра между острова Ранко и наружнаго камня Ретопаса легла на якорь, а канонерскїя лодки расположились у берега по западную сторону Киркума. Въ тотъ же день предписано Контръ-Адмиралу Мосолову съ частїю эскадры, состоящею изъ трехъ фрегатовъ, одной пловучей батареи, и одного ю̂ла, для дѣланїя эволюцїй и экзерцицїй, идти къ острову Коунисару, куда онъ немедлѣнно и отправился; канонерскимъ же лодкамъ велѣно слѣдовать въ Аспу, и тамъ въ заливѣ по восточную сторону острова Ванго-Кулемы стать на якорь.

15 числа Главнокомандующїй съ остальною частїю эскадры своей пришелъ въ тотъ же самый заливъ, гдѣ стояли лодки, и расположился со всѣми судами своими вдоль онаго на якорѣ. Потомъ велѣно было канонерскимъ лодкамъ третьему дивизїону выдти изъ залива, и по сѣверную сторону острова Гапосара дѣлать эволюцїи, что онѣ и учинили, строясь въ разные ордера, съ довольною исправностїю.

Іюнь. 16 числа вся эскадра снялась съ якоря, выключая голета Чайки, коему велѣно остатся въ Перкель-шхерахъ и крейсероватъ до маяка Ранко. Вскорѣ потомъ чрезъ учиненные сигналы приказано было канонерскимъ лодкамъ, поставя мачты, идти подъ парусами, а эскадрѣ построиться въ первый ордеръ де маршъ и сомкнуться. Въ тожъ время прошедъ между острововъ называемыхъ Галли, Лоцъ-Капитану Фондезину дано повелѣніе вести эскадру новымъ проходомъ южнѣе острова Курсалы. Къ вечеру при утихшемъ вѣтрѣ вся эскадра легла на якорь.

17 числа, при тихомъ вѣтрѣ, эскадра въ проходѣ между островами Курсалы и Таммїо верповалась къ востоку, и потомъ, по восточную сторону сего перваго, стала паки на якорь.

18 числа по утру, вся эскадра вступивъ подъ паруса и составя приличный мѣстоположенію строй, проходила между островами Мустамы и Рюйсара, а въ четыре часа по полудни миновавъ островъ Питкопасъ, по сѣверную онаго сторону расположилась на якорѣ. Лодки же привалили къ западному берегу острова Эссара. Сего дня отданъ приказъ: *первому дивизіону канонерскихъ лодокъ, яхточкѣ Роченсальмїи, и сѣверному судну No. 8, завтрешняго числа быть въ готовности къ походу.*

19 числа Главнокомандующій Вице-Адмиралъ де Траверсе переѣхавъ на яхточку Роченсальмїю, приказалъ поднять на ней флагъ свой, а на яхтѣ Походной оный спустить. Въ тожъ время, по учиненнымъ отъ него

сигналамъ, велѣно было первому дивизіону канонерскихъ лодокъ, такожъ и сѣверному судну, построясь въ линію, идти за яхточкою Роченсальміею, которая снявшись съ якоря направляла путь свой къ востоку. Между тѣмъ призванъ былъ Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ, которому дано повелѣніе съ остальными судами и лодками остатся въ Пишкопасѣ, и при всякой хорошей погодѣ стараться дѣлать эволюцію и обучать людей пушечной экзерциціи. По полудни, продолжая плаваніе свое иногда на парусахъ, а иногда на греблѣ, къ Транзунду, лодки строились въ двѣ колонны, въ ордеръ-де-баталіи, и наконецъ пришедъ къ острову Текенсару, по восточную онаго сторону легли на якорь. Въ тотъ же день прошли мимо ихъ изъ Выборга два транспортныя судна, Лебедка и Елисаветъ-Марія, на коихъ Командиры были, на первомъ Мичманъ Пушиловъ, а на второмъ Мичманъ Ушниковъ. *Іюнь.*

20 числа, въ шесть часовъ утра, при бывшемъ тогда маловѣтріи, учиненъ сигналъ: *канонерскимъ лодкамъ сняться съ якоря и взявъ яхточку Роченсальмію и Сѣверное судно на буксиръ, слѣдовать къ Транзундскому проливу.* Чрезъ нѣсколько времени съ стоящаго въ устьѣ сего пролива брандвахтеннаго судна салютовано Вице-Адмиральскому флагу изъ семи, а ему отвѣтствовано изъ пяти пушекъ. Мало спустя яхточка Роченсальмія и сѣверное судно стали на якорь по срединѣ пролива, а лодки привалили къ острову Урансару. Въ тотъ же день Главнокомандующій Вице-Адмиралъ де Траверсе вмѣстѣ съ Лоцъ-Капитаномъ Фондезинымъ

Іюнь. ѣздилъ на гребномъ катерѣ для обозрѣнія проходовъ восточнѣе и западнѣе Трандзундскаго.

21 числа снявшись съ якоря и продолжая путь къ ZW, велѣно было канонерскимъ лодкамъ построиться въ ордеръ баталіи и производить пушечную экзерцицію съ пальбою изъ носовыхъ орудій. Въ полдень остановились на якорь по восточную сторону острова Пейсара, а лодки привалили къ берегу. Послѣ полудни вступивъ подъ паруса, проходили Біоркскимъ проливомъ. Приближаясь къ южной оконечности острова Пейсара, прошло мимо эскадры купецкое трехъ-мачтовое судно, безъ изъявленія предъ оною должной чести и безъ флагу; чего ради съ яхточки Роченсальміи выпалено по оному изъ двухъ пушекъ; по второму выстрѣлу опустило оно брамсели, и показало флагъ свой. Тогда посланный для осмотра паспорта онаго Мичманъ *Веселкинъ* возвратясь назадъ донесъ, что оное есть Пруское судно, именуемое Екатерина, идетъ изъ Кронштада въ Трандзундъ и пасажировъ никого не имѣетъ. Въ девятомъ часу въ проливѣ между островами Пейсаромъ и Торсаромъ легли на якорь, а лодки привалили къ восточному берегу острова Торсара.

22 числа, по вступленіи подъ паруса, лодки строились въ разные ордера; къ вечеружъ возвратясь къ Нишкопасу, соединились съ остававшеюся тамъ частію эскадры. Тогда Главнокомандующій Вице-Адмиралъ де Траверсе переѣхавъ паки на яхту Походную, приказалъ на ней поднять флагъ свой, а на яхточкѣ Роченсальміи оный

спустишь. Въ тожъ время отданнымъ отъ него прика- *Іюнь.*
зомъ объявлено удовольствіе, какъ начальствующему надъ первымъ дивизіономъ канонерскихъ лодокъ Лейтенанту Салманову, такъ равно и частнымъ Командирамъ и всѣмъ нижнимъ чинамъ находившагося въ отдѣленіи отряда, за добрый въ содержаніи команды порядокъ и исправное по даннымъ повелѣніямъ исполненіе. Тогда же Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ пріѣхалъ на яхту Походную съ донесеніемъ, какъ о состояніи ввѣренной ему части флотиліи, такъ и о дѣйствіяхъ оной въ отсутствіе Главнокомандующаго (*).

(*) По донесенію Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева, на порученной ему остававшейся при Питкопасѣ эскадрѣ со дня отбытія Вице-Адмирала де Траверсе происходило слѣдующее:

19 числа канонерскія лодки дѣлали примѣрно пушечную экзерцицію, также пріобучались къ проворному ставленію и срубанію или опусканію мачтъ, а потомъ служителямъ позволено было идти въ баню.

20 числа поутру вся команда собралась во фрунтъ, и по прочтеніи предъ оною нѣкоторыхъ изъ Регламента статей о благоповеденіи и порядкѣ воинскомъ, отведена была въ составленную изъ палатокъ церковь для слушанія молитвы. Въ тотъ же день послѣ полудни оба дивизіона канонерскихъ лодокъ, такожъ и ялы, дѣлали эволюцію, строясь въ разные приличные мѣстоположенію ордера, и производя пушечную экзерцицію, сперва примѣрно, а потомъ съ пальбою, по одному выстрѣлу на пушку.

21 числа по утру третій дивизіонъ канонерскихъ лодокъ вышелъ на пространство моря для дѣланія эволюціи. и какъ на ономъ, такъ и на яхтѣ Походной, производилась пушечная экзерциція, сперва примѣрно, а потомъ съ пальбою, по два выстрѣла на пушку. Между тѣмъ второй дивизіонъ оставался при берегѣ, и имѣвшіеся на немъ рекруты посланы были на гошпитальное судно и на транспортъ Меркурій, дабы обучатся названіямъ и дѣйствію снастей, такожъ отдаванію и крѣпленію парусовъ; а остальные сего дивизіона служители упражнялись въ постановленіи и выниманіи мачтъ. Послѣ полудни третій дивизіонъ привалилъ

Іюнь. 23 числа поутру учиненнымъ на яхтѣ Походной сигналомъ велѣно было всей эскадрѣ сняться съ якоря и построясь въ линію идти за Флагманомъ. Канонерскія лодки шли греблею, но по выходѣ изъ узкости Питкопаскихъ шхеръ, по данному сигналу, поставя мачты вступили подъ паруса. Въ тожъ время призванъ былъ къ Главнокомандующему Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ, которому дано повелѣніе, съ двумя дивизіонами канонерскихъ лодокъ, а именно вторымъ и третьимъ, такожъ и съ принадлежащими къ нимъ транспортными судами, слѣдовать къ острову Курсалу, и тамъ въ заливѣ расположиться на якорѣ, гдѣ при всякой хорошей погодѣ стараться дѣлать эволюціи и пушечныя экзерциціи. За два часа до полудни, находясь противъ острова Вапси, Главнокомандующій приказалъ при пушечномъ выстрѣлѣ поднять слѣдующій сигналъ: *Остающимся лодъ флагомъ моимъ судамъ слѣдовать за мною въ кильватеръ, а прочимъ, не смотря на мои движенія, продолжать путь свой.* Въ слѣдствіе сего приказанія эскадра пошла южнѣе острова Курсалы, а отряженная подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева часть сѣвернѣе онаго. Въ три часа по полудни находились противъ маяка Аспо, гдѣ лавирующему въ Перкель-шхерахъ голету Чайкѣ

къ берегу и отослалъ рекрутъ своихъ на вышепомянутыя суда для ученія снастямъ и правленію парусовъ; а второй вышедъ въ море, дѣлалъ эволюцію и пушечную экзерциціи примѣрно и съ пальбою, по три выстрѣла на пушку.

22 числа принимали съ малыхъ транспортныхъ судовъ морской провіантъ, коимъ служители удовольствованы Іюля по первое число.

сдѣланъ сигналъ: *соединиться съ эскадрою и слѣдовать лозади*. Въ пять часовъ, за тихостію вѣтра, вся эскадра по близости острова Ранко легла на якорь, а канонерскимъ лодкамъ велѣно убравъ мачты и паруса построиться въ линію и идти къ острову Тіугольму, гдѣ по восточную онаго сторону привалить къ берегу. Вице-Адмиралъ де Траверсе ѣхалъ самъ на кашерѣ предъ оными, и потомъ возвратился на свою яхту. Вскорѣ послѣ того нашелъ шквалъ съ дождемъ и громомъ, продолжавшійся одинъ часъ. Іюнь.

24 числа эскадра Вице-Адмирала де Траверсе снявшись съ якоря направляла путь свой къ острову Ранко-Кивикарій, потомъ подошла къ острову Коунисару, гдѣ имѣлъ постъ свой отрядъ Контръ-Адмирала Мосолова, находившійся по *восточную сторону* сего острова въ линіи *подъ парусами*. Проходя далѣе къ острову Копескроке, соединилась она съ стоявшимъ тамъ подъ начальствомъ Лейтенанта Анжики отрядомъ, въ близи котораго, по учиненіи взаимнаго салюта, легла на якорь. Вскорѣ потомъ отряду Контръ-Адмирала Мосолова, остановившемуся на якорѣ противъ сѣверной оконечности острова Коунисара, сдѣланъ былъ сигналъ: *вступить подъ паруса и приближиться къ эскадрѣ*; по которому оный исполнилъ, и помянутый Контръ-Адмиралъ пріѣхалъ къ Главнокомандующему съ донесеніемъ о состояніи ввѣренныхъ ему судовъ (*).

(*) Контръ-Адмиралъ Мосоловъ получа 14 числа повелѣніе съ порученнымъ ему отрядомъ идти для крейсерованія къ острову Коунисару,

Іюнь. 25 числа, въ четыре часа поутру, приказано было канонерскимъ лодкамъ сняться съ якоря, и построясь въ линію, идти за Главнокомандующимъ, который на гребномъ катерѣ ѣхалъ Шварцбекскимъ проходомъ по сѣверную сторону острова Мумпера. Въ десять часовъ находились они въ самой узкости сего прохода, то есть, между сѣверною оконечностію острова Мумпера и матераго берега мысомъ Шишкунеми. Передняя изъ лодокъ, слѣдуя за катеромъ Главнокомандующаго, съ великимъ трудомъ могла перейти чрезъ мѣлководіе сего мѣста, а послѣдующая за нею, бывъ въ грузу до пяти футъ, ни коимъ образомъ пройти не могла; чего ради чрезъ сигналъ приказано было Лейтенанту Салманову съ сею и прочими

отправился туда, и какъ на пути, такъ и по прибытіи своемъ къ оному, при частомъ построеніи эскадры своей въ ордеръ-де-баталіи, обучалъ людей пушечной и ружейной экзерциціи, такожъ правленію парусовъ и взятію рифовъ. Въ прочемъ со времяни отдѣленія его, до соединенія паки съ Главнокомандующимъ, ничего особливаго не случилось, выключая, что въ бытность свою при островѣ Коунисарѣ однажды ѣздилъ онъ въ заливъ Коппскроке, къ стоящимъ тамъ подъ начальствомъ Лейтенанта Анжики двумъ пловучимъ батареямъ и тремъ бомбардирскимъ катерамъ, по осмотрѣ которыхъ нашелъ въ вооруженіи сихъ катеровъ слѣдующія неудобства: Во первыхъ, изъ носовыхъ картаульныхъ единороговъ, по причинѣ окружавшихъ оные снастей, палить невозможно, и даже когда для опыта приказалъ онъ весь около бушприта находящійся такелажъ убрать и одинъ разъ выстрѣлить, то и тогда опалило вантерштагъ; и такъ по примѣчанію его, ежели не убирая такелажа случится подъ парусами имѣть сраженіе съ непріятелемъ, а особливо когда надобно будетъ производить скорую пальбу, тогда не токмо бушпритныя снасти всѣ изорваны быть, но къ крайней опасности судна какъ онѣ такъ и паруса возгорѣться могутъ. Во вторыхъ, при пальбѣ изъ кормовыхъ осмнадцати-фунтоваго калибра пушекъ, по причинѣ тѣснаго между ними, въ разсужденіи отдаванія ихъ назадъ, промежутка, неудобно править рулемъ.

лодками возвратиться на прежнее мѣсто къ острову Іюнь.
Копискроке. Главнокомандующій же съ перешедшею чрезъ мелководіе лодкою простиралъ путь свой вокругъ Мумпера къ границѣ, и въ первомъ часу по полудни пришелъ къ острову Шварцгольму, гдѣ стоялъ брандвахтенный катеръ Ястребъ, приказалъ лодкѣ стать на якорь, и, по отдохновеніи людей, явиться въ свой дивизіонъ, а самъ пересѣвъ на подошедшую къ нему яхточку Роченсальмію, возвратился проходомъ по южную сторону острова Ланго-Мумпера въ эскадру; по прибытіи куда въ тотъ же день, Контръ-Адмиралу Мосолову далъ повелѣніе, чтобъ онъ Командиру бомбардирскихъ катеровъ и плавучихъ баттарей Лейтенанту Анжики приказалъ стараться какъ возможно помянутый проходъ между сѣверною оконечностію острова Мумпера и матераго берега мысомъ Шиткунеми углубить, такъ, чтобъ канонерскія лодки чрезъ оный свободно ходить могли.

26 числа по полудни, со втораго до трехъ часовъ, на всей эскадрѣ производилась пушечная экзерциція съ пальбою.

27 числа Контръ-Адмиралу Мосолову съ порученнымъ ему отрядомъ велѣно идти къ острову Коунисару, куда онъ и отправился. Въ два часа по полудни, чрезъ учиненные сигналы, приказано канонерскимъ лодкамъ сняться съ якоря и слѣдовать греблею за Главнокомандующимъ, а яхточкѣ Роченсальміи и голету Чайкѣ, вступивъ подъ паруса, лавировать къ границѣ. Самъ же Главнокомандующій, на гребномъ катерѣ поѣхалъ прохо-

Іюнь. домъ по южную сторону острова Мумпера, лодки построясь въ линію шли въ кильватеръ передовой. Въ восемъ часовъ, по прибытіи къ югозападному мысу помянутаго острова, въ заливъ называемый Есбовикъ, сигналомъ повелѣно имъ было, сохраняя строй, привалить къ берегу; а Главнокомандующій присталъ къ подошедшей между тѣмъ яхточкѣ Роченсальміи.

28 числа Главнокомандующій выѣхавъ на гребномъ катерѣ по восточную сторону острова Шваргольма, дѣлалъ сигналы, по коимъ канонерскія лодки строились въ разные ордера, такожъ обучались проворному постановленію и срубанію мачтъ, а по окончаніи эволюціи возвратились на прежнее свое мѣсто къ берегу.

29 числа, въ одиннадцать часовъ утра, для Тезоименитства ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО *ВЕЛИЧЕСТВА*, яхточка Роченсальмія и голетъ Чайка разцвѣчены были флагами. Въ тотъ же день, по болѣзни Командира голета Чайки Лейтенанта Мистрова приказано отправиться оному въ Роченсальмскій портъ, а команду здать старшему по себѣ Мичману Казаринову, которому велѣно идти для крейсерованія при границѣ на мѣсто брига Котки, бригу же крейсеровать у острова Ранко.

30 числа канонерскія лодки, по чинимымъ отъ Главнокомандующаго, съ гребнаго катера его, сигналамъ, между островами Мумперомъ и Шваргольмомъ дѣлали эволюцію, и въ одномъ изъ составляемыхъ ими ордеровъ продолжали курсъ къ сѣверу до сѣверозападной оконеч-

ности острова Мумпера, гдѣ наливались пресною водою, и потомъ построясь паки въ ордеръ, шли въ кильваперъ Главнокомандующаго, проходомъ по южную сторону Мумпера, къ острову Коликроке, гдѣ Главнокомандующій возвратился на яхту Походную, а дивизіонъ бывшихъ съ нимъ лодокъ привалилъ къ берегу. Въ отсутствіе его, дозоры по ночамъ дѣланы были съ кашеровъ Непобѣдимаго и Этны, а въ сію ночь съ Гремящаго.

Іюля 1 числа Контръ-Адмиралъ Мосоловъ съ порученными сму фрегатами снявшись съ якоря, пошелъ къ ZO; такожъ прошелъ мимо эскадры бригъ Котка, съ котораго флагу Главнокомандующаго салютовано изъ семи, а ему отвѣтствовано изъ пяти пушекъ. Тогда же канонерскія лодки, между островами Коликроке и Белюта, дѣлали эволюцію, строясь въ разные ордера, изъ коихъ будучи въ ордерѣ де-баталіи, производили пушечную экзерцицію съ пальбою, по окончаніи которой привалили на прежнія свои мѣста къ берегу. Тогожъ дня мичманъ Орловскій-Василенко по болѣзни отправленъ въ Роченсальмъ, а на мѣсто его тою частію канонерскихъ лодокъ опредѣленъ командовать мичманъ Прошасьевъ вторый. *Іюль.*

2 числа, по крѣпости вѣтра, на всей эскадрѣ спущены были брамъ-стенги; послѣ полудни погода была дождливая съ громомъ и молніей.

3 числа, по утишеніи вѣтра и по подняніи брамъ-стенегъ, Главнокомандующій переѣхавъ на яхточку Роченсальмію, и вступивъ подъ паруса, приказалъ яхтѣ

Іюль. Походной и дивизіону канонерскихъ лодокъ сняться съ якоря, и слѣдовать къ острову Курсалу. Сперва намѣреніе его было идти проходомъ по южную сторону острововъ Киркуми и Кателлесара; но примѣтя, что волненіе велико, приказаніе было перемѣнено и велѣно идти канонерскимъ лодкамъ роченсальмскимъ, а яхтѣ Походной прежде повелѣнными проходами; на пути строились въ разные ордера. По прибытіи же къ острову Курсалу, соединились съ стоявшими тамъ въ заливѣ двумя дивизіонами канонерскихъ лодокъ и другихъ принадлежащихъ къ нимъ судовъ, бывшихъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева, которой немедлѣнно пріѣхалъ съ донесеніемъ о состояніи и дѣйствіяхъ ввѣреннаго ему отряда (*). Главнокомандующій же вскорѣ возвратился на пришедшую между шѣмъ и ставшую на якорь по восточную сторону помянутаго острова яхту Походную.

4 и 5 числъ, за крѣпостію вѣтра, стояли у острова Курсала безъ всякаго дѣйствія. Число же судовъ было слѣдующее: яхта Походная, яхточка Роченсальмія, три дивизіона канонерскихъ лодокъ, три бота, транспортъ

(*) Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ получа Іюня 23 числа повелѣніе съ двумя дивизіонами канонерскихъ лодокъ и принадлежащими къ нимъ транспортами идти къ острову Курсалу, отправился туда, и по приходѣ своемъ, въ силу даннаго ему предписанія, при всякой удобной погодѣ выходилъ съ лодками для дѣланія эволюцій и пушечныхъ экзерцицій примѣрно и съ пал бою, такожъ обучалъ людей гребли и проворному поставовленію и срубанію мачтъ, а рекрутъ не рѣдко отсылалъ на транспортныя суда, дабы на оныхъ обучались снастямъ и правленію парусовъ. Между шѣмъ посылалъ отряды къ островамъ Мустамѣ и Сурмустѣ.

Меркурій, гошпитальное судно Нордштернъ, голетъ Ушка, *Іюль.*
два малыхъ транспорта и два водоналивныхъ.

6 и 7 числъ снимались съ якоря, и по выходѣ на плесо, при построеніи въ разные ордера, дѣлали пушечную экзерцицію съ пальбою, на каждую носовую пушку по три, а на кормовую по два выстрѣла. Пальбу производили по частямъ, а на послѣдокъ залпомъ, и по окончаніи экзерцицій возвращались на прежнія мѣста свои къ берегу.

8 и 9 числъ, по причинѣ дождливой погоды, стояли въ заливѣ, принимая съ транспортныхъ судовъ на канонерскія лодки провизію. Въ сіе время одному изъ водоналивныхъ судовъ приказано для отвоза съ эскадры больныхъ идти въ Роченсалмъ.

10 числа Главнокомандующій сѣлъ на гребной катеръ, приказалъ канонерскимъ лодкамъ и яламъ, забравъ людей, слѣдовать за нимъ, и по выходѣ на плесо по восточную сторону острова Курсала, чинимыми съ катера своего сигналами устроялъ ихъ въ разные ордера, давъ въ одномъ изъ нихъ повелѣніе части втораго дивизіона канонерскихъ лодокъ, бывшей тогда въ переди подъ начальствомъ Мичмана Шишмарева, слѣдовать линіею къ острову Питкопасу; но усилившійся въ то время вѣтръ принудилъ его, какъ эволюцію заблаговременно прервать, такъ и посланному отряду лодокъ приказать возвратишься назадъ.

Іюль. 11 числа въ восемь часовъ по утру, при пушечномъ выстрѣлѣ учиненъ слѣдующій сигналъ: *первому дивизіону канонерскихъ лодокъ, яхточкѣ Роченсальміи, Сѣверному судну и водоналивному №. 3, забравъ людей сняться съ якоря и слѣдовать за яхтою Походною;* прочимъ же канонерскимъ лодкамъ, шремъ ѣламъ, и принадлежащимъ къ нимъ транспортамъ, вслѣдно остатся на мѣстѣ, въ разпоряженіи Капитанъ-Лейтенанша Тимирязева, къ которому въ тожъ время отосланъ прибывшій тогда изъ Роченсальма Мичманъ Пестровъ, для принятія начальства надъ ѣлами. По снятіи съ якоря, съ оставшихся при берегѣ лодокъ салютовано флагу Главнокомандующаго изъ семи, а отъ него отвѣтствовано изъ пяти пушекъ. Въ десять часовъ проходили между *островами* Кусинымъ и Лехтинымъ. Тогда, по тихости вѣтра, лодкамъ *бывшимъ* подъ парусами въ походномъ строю, приказано яхту Походную *взять* на буксиръ, и когда оная прошла простирающійся отъ острова Кусина рифъ, и вѣтръ сдѣлался посвѣжѣе, тогда отдавъ буксиръ приказано имъ паки устроится въ ордеръ. Въ два часа по полудни, съ лавирующаго брандвахтеннаго при Фридригзгамѣ голета Чапуры салютовано флагу Главнокомандующаго изъ семи, а ему отвѣтствовано изъ пяти пушекъ. Вскорѣ потомъ между мыса Сурнеми и острова Вягамуста яхта Походная и прочія съ нею суда остановились на якорь, а лодки привалили къ берегу. Въ тотъ же день назначены въ особые отряды шесть канонерскихъ лодокъ, раздѣленныхъ на двѣ части, изъ коихъ первая, подъ командою Мичмана Головачева, послана къ острову Корѣсару, а вторая, подъ командою Мичмана Прошасьева, къ острову Сурмусту.

12 числа, посыланныя къ помянутымъ островамъ *Іюлъ.* лодки возвратились назадъ.

13 числа въ восемь часовъ утра, по чинимымъ съ гребнаго катера, на коемъ находился самъ Главнокомандующій, сигналамъ, канонерскія лодки въ устьѣ Фридригзгамскаго залива дѣлали эволюцію; но по выходѣ изъ онаго, волненіе препятствовало уравнивать дистанціи, чего ради Главнокомандующій далъ повелѣніе слѣдовать въ кильватеръ за собою къ острову Ускосару, куда пришедъ по западную его сторону, приказалъ построясь въ ордеръ-де-баталіи производить пушечную экзерцицію съ пальбою изъ носовыхъ орудій по частямъ, и наконецъ залпомъ, по четыре, а изъ кормовыхъ безпрерывнымъ огнемъ по три выстрѣла на пушку. По окончаніи же экзерцицій велѣно было, составя линію, идти къ якорному мѣсту и привалить къ берегу по западную сторону острова Ускосара.

14 числа въ часъ по полуночи Главнокомандующій переѣхалъ на яхточку Роченсальмію, на которой велѣлъ поднять флагъ свой, а на яхтѣ Походной оный спустить, и въ тожъ время вступивъ подъ паруса далъ повелѣніе канонерскимъ лодкамъ, водоналивному и сѣверному судамъ слѣдовать за собою, а яхтѣ Походной оставаться на якорѣ, и при первомъ благополучномъ вѣтрѣ идти въ Нишкопасъ. Въ четыре часа, при проходѣ мимо острова Коргесара, съ стоящей по восточную сторону роченсальмскаго пролива брандвахтенной дупельшъ шлюпкѣ салютовано флагу его изъ семи, а отъ него

Іюль. ошвѣтствовано изъ пяти пушекъ. Въ шесть часовъ построясь въ линію по курсу, проходилъ роченсальмской рейдъ, гдѣ съ лавирующей брандвахтенной корветы *Ловкой* пріѣзжалъ къ нему командиръ оной Лейтенантъ Ахматовъ съ донесеніемъ о командѣ. Бригъ же Кошка виденъ былъ на якорѣ между островами Киркума и Ранко. Въ седьмомъ часу шли проходомъ между островами Викарія и Муссалы, и по выходѣ изъ оныхъ сигналомъ велѣно было построиться колоннами въ ордеръ марша. Въ девять часовъ пришедъ къ сѣверной оконечности острова Коунисара, лодки для варенія служителямъ пищи, по данному имъ сигналу привалили къ берегу, а прочія суда по близости оныхъ легли на якорь. Отселѣ видны были, отрядъ Контръ-Адмирала Мосолова, стоящій между островами *Копискроке* и Биллота, и голетъ Чайка лавирующій при границѣ. Въ полдень вышепомянутый Контръ-Адмиралъ пріѣзжалъ къ *Главнокомандующему* съ донесеніемъ о состояніи ввѣренной ему эскадры. *По полудни* вступивъ подъ паруса и продолжая плаваніе пришли въ заливъ Есбовикъ, гдѣ лодки привалили къ берегу, а прочія суда стали на якорь.

15 числа до полудни канонерскія лодки, по чинимымъ отъ Главнокомандующаго, съ гребнаго катера его, сигналамъ, дѣлали эволюцію и производили пушечную экзерцицію съ пальбою по шести выстрѣловъ на пушку, простирая между шѣмъ путь свой къ острову Шварцгольму и подлѣ онаго къ сѣверу, гдѣ къ одному небольшому острову, лежащему между островами Шварцгольмомъ и Мумперомъ, привалили къ берегу для налитія

пресною водою, и потомъ построясь въ линію проходили Кенигзундскимъ проливомъ мимо занимающаго пограничной постъ брандвахтеннаго катера Ястреба. Въ полдень Главнокомандующій приказалъ канонерскимъ лодкамъ поставить мачты и идти подъ парусами, а самъ возвратился на лавирующую по близости яхточку Роченсальмію. Въ четыре часа по полудни проходили островъ Коунисаръ, гдѣ увидѣли лавирующій Контръ-Адмирала Мосолова отрядъ, состоящій въ трехъ фрегатахъ и трехъ бомбардирскихъ кашерахъ, кои лежали въ линіи лѣвымъ галсомъ и производили пушечную экзерцицію съ пальбою; тогда, по сигналу Главнокомандующаго, и лодки построясь въ боевой строй, начали палить, по шести выстрѣловъ на пушку, производя кормовою артилеріею безпрерывный огонь. По прекращеніи какъ на судахъ такъ и на лодкахъ экзерцицій, сіи послѣднія составили изъ *себя ордеръ* марша колоннами. Между тѣмъ Контръ-Адмиралъ Мосоловъ съ эскадрою своею приближался къ лодкамъ, и чтобъ не помѣшать маршу ихъ, сдѣлалъ онъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналъ: *фрегатамъ и катерамъ слустится и составить туже линію ло улавшему лодъ вѣтръ катеру Этнѣ.* Поелику передовой изъ фрегатовъ Автроилъ не скоро исполняя сіе продолжалъ курсъ свой, чрезъ что правая колонна лодокъ долженствовала разстроить ордеръ, того ради Главнокомандующій подняшымъ у себя при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ подтвердилъ ему сіе повелѣніе. Между тѣмъ фрегатъ сей миновалъ колонну, и вскорѣ ордеръ паки былъ исправленъ. Въ шесть часовъ проходили между островами Ранко и Ранко-Кивикаріи, откуда видны были, *Іюль.*

Іюль. лавирующая Роченсальмская брандвахта корвета Ловкая, и стоящій на якорѣ у банки Чекиной бригъ Кошка. Въ осьмомъ часу проходя между островами Киркума и Мерекари, взяли курсъ къ острову Кателлесару. Въ половинѣ десятаго часа сдѣлался штиль, чего ради канонерскимъ лодкамъ велѣно, убравъ паруса, взять парусныя суда на буксиръ. Въ началѣ двенадцатаго часа вошедъ въ Кателлесарскій проливъ, сигналомъ приказано канонерскимъ лодкамъ, отдавъ буксиръ и убравъ мачты, привалить къ острову Кателлесару, а парусным судамъ по близости оныхъ стать на якорь.

16 числа въ десять часовъ утра сигналомъ приказано было канонерскимъ лодкамъ и прочимъ судамъ снявшись съ якоря слѣдовать подъ парусами въ кильваторъ яхточкѣ Главнокомандующаго, къ острову Сурмусту. Вошедъ же въ находящійся по сѣверозападную сторону онаго заливъ, велѣно лодкамъ привалить къ берегу, а прочимъ судамъ стать на якорь. Послѣ полудни нашелъ сильной шквалъ съ дождемъ и грозою, продолжавшеюся до самаго вечера.

17 числа въ первомъ часу по полудни, чрезъ учиненный сигналъ дано дивизіону канонерскихъ лодокъ повелѣніе, взявъ яхточку Роченсальмію, такожъ и два прочія судна, то есть Сѣверное и водоналивное, на буксиръ, построиться по частно въ линію, и слѣдовать въ кильваторъ передовой къ острову Курсалу. Въ четыре часа, по выходѣ изъ кателлесарскаго пролива, проходили между островами Кусина и Лехтина. Въ половинѣ шестаго часу пришли по сѣверовосточную сторону острова Курсала въ заливъ, гдѣ и остановились на якорь, соединясь

съ находившимся тамъ, состоявшимъ изъ двухъ дивизіоновъ канонерскихъ лодокъ и другихъ судовъ, отрядомъ, бывшимъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева, пріѣхавшаго въ тожъ время къ Главнокомандующему съ донесеніемъ о ввѣренной ему части (*). Въ сей день, *примѣчаетъ господинъ Вице-Адмиралъ де Траверсе,* опытомъ узнали, что въ жаркое время идучи греблею, для облегченія служителей на канонерскихъ лодкахъ, можно обыкновенныя палатки ихъ, поставя по бортамъ стойки и положа на оныхъ жерди или шесты, растягивать вмѣсто тентовъ, кои въ греблѣ ни мало не препятствуютъ, а отъ солнечнаго зноя закрываютъ людей: чего ради онъ господинъ Вице-Адмиралъ и приказалъ на всѣ канонерскія лодки заготовить стойки и шесты. *Іюль.*

18 числа въ шесть часовъ утра, учиненнымъ на яхтѣ *Походной при* пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ приказано было двумъ пришедшимъ съ ней судамъ, такожъ канонерскимъ лодкамъ и яламъ сняться съ якоря и идти буксиромъ и греблею на востокъ. Вскорѣ потомъ, по чинимымъ отъ Главнокмандующаго съ гребнаго катера сигналамъ, канонерскія лодки, построясь подивизіонно въ ордеръ-де-баталіи, начали производить пушечную экзерцицію съ пальбою изъ носовой артиллеріи; потомъ составя двѣ линіи вступили въ примѣрное между собою сраженіе, производя пальбу залпами изъ кормовыхъ

(*) Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ въ теченіе семи дней, то есть со времени отдѣленія его отъ Главнокомандующаго до соединенія паки съ онымъ, обучалъ ввѣренные ему два дивизіона канонерскихъ лодокъ эволюціи и пушечной экзерциціи примѣрно и съ пальбою, такожъ посылалъ отъ себя отрядъ, состоящій изъ трехъ лодокъ, въ Питкопасъ, подъ командою мичмана Шишмарева, которой по нѣкоторомъ отсудствіи пришелъ къ нему обратно.

Іюль. орудій; послѣ чего велѣно было первому дивизіону построясь въ ордеръ колоннѣ слѣдовать за Главнокомандующимъ, а Капитанъ-Лейтенанту Тимирязеву съ двумя прочими и шлюпами возвратиться на прежнее свое мѣсто, откуда при первомъ благополучномъ вѣтрѣ отправиться со всѣми состоящими подъ начальствомъ его судами въ Аспо къ острову Ванго-Кулемѣ, транспортное же судно Меркурій отослать въ Роченсальмъ. Между тѣмъ въ продолженіе пути, по причинѣ штиля, идущему съ Главнокомандующимъ первому дивизіону канонерскихъ лодокъ сигналомъ велѣно, раздѣлясь на части, взять яхточку Роченсальмію, такожъ водоналивное и сѣверное суда, на буксиръ, и построясь въ линію идти въ кильваторъ передовой. Въ девять часовъ проходили между островами Мустамы и Рюйсара, потомъ приближились къ острову Рогеру, и на конецъ пришедъ къ острову большему Писисару, для варенія служителямъ пищи привалили къ берегу. Послѣ полудни, продолжая таковымъ же образомъ путь свой, достигли до острова Санніо, гдѣ сдѣлался свѣжій отъ ZO вѣтръ; тогда Главнокомандующій сѣвъ на гребной катеръ приказалъ канонерскимъ лодкамъ слѣдовать за собою въ заливъ сего острова, и тамъ отдавъ буксиръ привалить къ берегу, а паруснымъ судамъ стать по близости оныхъ на якорь.

19 числа въ пять часовъ утра, при тихомъ остъ-зюйдъ-остовомъ вѣтрѣ, сигналомъ приказано всей эскадрѣ сняться съ якоря, и яхточкѣ Роченсальміи вступя подъ паруса, лавировать фарватеромъ къ Питкопасу, а канонерскимъ лодкамъ взявъ на буксиръ водоналивное и сѣ-

верное суда, и устроя линїю, слѣдовать за гребнымъ *Іюль.*
катеромъ, на которомъ находился самъ Главнокомандующій. Въ восемь часовъ проходили они между островами Сашольмонсаромъ и Машинсаромъ; вскорѣ потомъ, прошедъ островъ Пишкопасъ, сигналомъ приказано лодкамъ привалить къ берегу по западную сторону острова Эссара, гдѣ находилась по близости яхта Походная. Въ два часа по полудни Главнокомандующій переѣхавъ на сію яхту приказалъ на ней поднять флагъ свой, а на яхточкѣ Роченсальмїи оный спустить.

20 числа въ девять часовъ утра, при выстрѣлѣ изъ пушки, сдѣланъ сигналъ: *канонерскимъ лодкамъ поставить мачты, и всей эскадрѣ приготовиться ко вступленїю лодъ паруса, дабы построясь въ линїю идти фарватеромъ къ W;* но по причинѣ сдѣлавшагося вскорѣ противнаго маловѣтрїя, приказъ сей отмѣненъ, и лодкамъ, вступившимъ уже подъ паруса, велѣно возвратиться назадъ и привалить къ берегу на прежнїя свои мѣста.

21 числа повелѣнїе сїе возобновлено, и вся эскадра снялась съ якоря. Въ восемь часовъ утра приказано Мичману Головачеву съ первою частїю, забравъ со всѣхъ канонерскихъ лодокъ кошлы, идти греблею и подъ парусами, для варенїя пищи, къ острову большему Писисару. Въ десятомъ часу проходили между острововъ большаго и малаго Писисаровъ: тогда посланныя для варенїя пищи три лодки отваля отъ берега послѣдовали за эскадрою и вскорѣ соединились съ прочими идущими въ линїи лодками. Въ началѣ двенадцатаго часа проходили островъ

Іюль. Мустаму. Въ сіе время яхта Походная, лежа на ZW и имѣя великой дрейфъ, не могла обойти вѣхи поставленной на рифѣ простирающемся отъ острова Рюйсара, чего ради приказано было какъ ей, такъ и канонерскимъ лодкамъ, бывшимъ уже западнѣе Рюйсара, всѣмъ вдругъ стать на якорь, и потомъ яхтѣ Походной верповатся къ югу. Послѣ полудни, когда помянутая яхта вышла изъ за вѣхи, велѣно было всей эскадрѣ вступить паки подъ паруса и построиться въ линїю. Въ два часа находясь между островами Ганагольмомъ и Сурваскомъ, вѣтръ сдѣлался отъ ZW: чего ради приказано яхтѣ Походной стать на якорь, а канонерскимъ лодкамъ и прочимъ судамъ, убравъ паруса, идши греблею въ заливъ острова Курсала, гдѣ и привалить къ берегу.

22 числа въ половинѣ втораго часа по полуночи, во время штиля, сигналомъ приказано всей эскадрѣ сняться съ якоря, и канонерскимъ лодкамъ, взявъ на буксиръ, четыремъ яхту Походную, и одной водоналивное судно, слѣдовать линїею къ перкель-шхерамъ, фарвашеромъ, между острововъ Курсала и Таммїо. Въ четыре часа сдѣлалось маловѣтрїе отъ NO: чего ради велѣно канонерскимъ лодкамъ, отдавъ буксиръ и поставя мачты, вступить подъ паруса; потомъ устроясь въ ордеръ баталїи, какъ оныя, такъ и яхта Походная, производили пушечную экзерцицію съ пальбою; послѣ чего составили ордеръ марша колоннами: тогда видѣнъ былъ отрядъ Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева, которой съ осмнадцатью лодками и шремя ялами, по сѣверную сторону острова Гапосара, дѣлалъ эволюцїи. Въ половинѣ одиннадцатаго часа

находились по близости острова средняго Галли, гдѣ *Іюль.*
по причинѣ перемѣнившагося вѣтра яхта Походная не могла обойти оной, чего ради сигналомъ приказано канонерскимъ лодкамъ взять оную на буксиръ. Въ полдень прошедъ между острововъ восточнаго и средняго Галли, стали входить въ перкель-шхеры. Въ тожъ время пріѣхалъ съ донесеніемъ къ Главнокомандующему Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ, отъ котораго потребовано шесть лодокъ для буксированія яхты Походной, яхточки Роченсальміи, такожъ водоналивнаго и сѣвернаго судовъ; а первому дивизіону канонерскихъ лодокъ приказано, отдавъ буксиръ, идти въ заливъ острова Ванго-Кулемы, гдѣ стояли прочія принадлежащія къ эскадрѣ суда, и шамъ, убравъ мачты, привалить къ берегу (*).

23 числа въ *шесть часовъ* поутру посланъ былъ Мичманъ *Веселкинъ* на голетъ Ушку къ Капитанъ-Лейтенанту Тимирязеву съ приказаніемъ, чтобъ онъ съ порученнымъ ему отрядомъ вступилъ подъ паруса. Въ восемь часовъ яхта Походная прошла по восточную сторону острова Кушай-Петая, и для поджиданія канонерскихъ лодокъ и прочихъ судовъ, выходящихъ изъ

(*) По отбытіи Главнокомандующаго Іюня 18 дня отъ острова Курсала, Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ въ тотъ же день отправилъ двѣ части втораго дивизіона канонерскихъ лодокъ, подъ командою старшаго Мичмана Пестрова, къ острову Сурмусту; потомъ на третій день въ силу даннаго ему повелѣнія пошелъ съ отрядомъ своимъ къ острову Ванго-Кулемѣ, гдѣ тогожъ дня соединился съ нимъ посланный къ Сурмусту Мичманъ Пестровъ. 21 числа производилъ онъ пушечную экзерцицію съ пальбою, а сего числа соединился паки съ Главнокомандующимъ.

Іюль. залива, такожъ и бывшихъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Тимирязева, идущихъ уже къ эскадрѣ, легла въ дрейфъ. Въ сіе время возвратившійся назадъ Мичманъ Веселкинъ отправленъ на яхточкѣ Роченсальмїи въ порученный Контръ-Адмиралу Мосолову отрядъ съ повелѣнїемъ, чтобъ оный шелъ соединиться съ эскадрою. Въ девять часовъ при пушечномъ выстрѣлѣ учиненъ сигналъ: *канонерскимъ лодкамъ вступивъ подъ паруса, а парусным судамъ снявшись съ дрейфа, слѣдовать къ NW.* Вскорѣ потомъ канонерскимъ лодкамъ велѣно построится въ ордеръ марша по дивизїонно на перпендикулярѣ курса, имъ быть по лѣвую, а транспортнымъ или конвойнымъ судамъ по правую оныхъ сторону, и продолжать прежнїй курсъ, не смотря на движенїе Флагмана. Въ сіе время Главнокоммандующїй примѣтя, что госпитальное судно Нордштернъ не исполняетъ возвѣщеннаго сигналомъ повелѣнія, *приказалъ* пушечнымъ выстрѣломъ подтвердить ему оное. Между тѣмъ лодки устроясь въ помянутый ордеръ, прошли яхту Походную, которой приказано тогда слѣдовать позади оныхъ и держаться въ кильватерѣ у среднихъ. Въ одиннадцать часовъ при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ сигналъ: *всѣхъ дивизїоновъ среднимъ частямъ канонерскихъ лодокъ выступить изъ мѣстъ и стать позади правыхъ фланговъ своихъ.* По учиненїи сего яхта Походная, прибавя парусовъ, пошла срединою ордера въ передъ, и по проходѣ каждаго дивизїона, средняя часть онаго занимала паки прежнее свое мѣсто. Въ полдень проходили камень Ретопасъ; тогдажъ видны были лавирующїй бригъ Кошка, и отрядъ Контръ-Адмирала Мосолова, лежащїй

въ линіи правымъ галсомъ. Въ часъ послѣ полудни призванъ былъ Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ, которому дано повелѣніе со всею эскадрою, не смотря на движенія Главнокомандующаго, слѣдовать въ заливъ острова Копескроке. Чего ради по возвращеніи на свое судно сдѣлалъ онъ сигналъ: *всей эскадрѣ слѣдовать за нимъ*. Между тѣмъ яхта Походная легла въ дрейфъ. Вскорѣ потомъ отрядъ Контръ-Адмирала Мосолова приближился къ ней, и тогда оная снявшись съ дрейфа легла бейдевиндъ правымъ галсомъ, въ линію съ прочими. Послѣ чего сдѣланъ сигналъ: *поворотить оверштагъ на лѣвой галсъ;* а потомъ вторично сигналъ же: *для узнанія преимуществъ въ ходу, лодъ равными парусами чинить погоню.* Чрезъ нѣкоторое время оказалось, что фрегатъ Николай имѣлъ превосходнѣйшую противу всѣхъ скорость; фрегаты Автроилъ и Константинъ поравнялись съ бывшими въ передѣ ихъ катерами Непобѣдимымъ и Гремящимъ; а яхта Походная и катеръ Этна отъ всѣхъ отстали. Въ четыре часа сигналомъ велѣно, построясь въ линію въ кильватеръ передоваго, слѣдовать за Флагманомъ; тогда фрегатъ Автроилъ, по данному ему особливому повелѣнію, поворотя оверштагъ, пошелъ другимъ галсомъ въ бейдевиндъ къ острову Коунисару, для занятія предписаннаго ему тамъ поста. Въ скоромъ времени вся эскадра, пришедъ между островами Копесъ и Шварть-Кроке, неподалеку отъ стоявшихъ тутъ въ заливѣ канонерскихъ лодокъ, стала на якорь. Въ сіе время Контръ-Адмиралъ

Іюль.

Іюль. Мосоловъ пріѣзжалъ къ Главнокомандующему съ донесеніемъ о командѣ и дѣйствіяхъ ввѣреннаго ему отряда (*).

24 числа, по приказанію Главнокомандующаго, эскадра расположилась слѣдующимъ образомъ: фрегаты Николай, Константинъ, яхта Походная и бомбардирскія катера Гремящій, Непобѣдимый и Этна, лежали на якорѣ построясь по румбу N и Z по восточную сторону противу острововъ Шварцъ-Кроке и Рюсена; противъ средины оныхъ, въ нѣкоторомъ отъ нихъ отдаленіи къ востоку стояла яхточка Роченсальмія; фрегатъ Автроилъ находился отъ южной оконечности острова Биллота къ NO; пловучія батареи поставлены были: Свирь, въ широкости прохода между матерымъ берегомъ и островомъ Мумперомъ, ближе къ сему послѣднему; Волга, въ широкости прохода между матерымъ берегомъ и островомъ Копесъ-Кроке; Стрѣла, въ проходѣ между островомъ Биллотомъ и южною частію острова Копесъ-Кроке, ближе къ сей послѣдней; канонерскія лодки: первой дивизіонъ, въ узкости прохода между матерымъ берегомъ и островомъ Мумперомъ; второй дивизіонъ, частію въ проходѣ между островами Биллотомъ и Шварцъ-Кроке, частіюжъ въ проходѣ между симъ послѣднимъ и островомъ

(*) Контръ-Адмиралъ Мосоловъ, во время отдѣленія своего отъ эскадры Главнокомандующаго, то есть Іюня отъ 27 по сіе число, занимавъ преднисанный ему постъ, при всякомъ удобномъ случаѣ снимался съ якоря, дѣлалъ эволюціи, такожъ пушечныя и ружейныя экзерциціи примѣрно и съ пальбою, обучалъ служителей правленію парусовъ, взятію рифовъ, хожденію бомбардирскихъ катеровъ на веслахъ, и всѣмъ нужнымъ въ мореплаваніи дѣйствіямъ. Впрочемъ ни чего особливаго и примѣчанія достойнаго съ нимъ не случилось.

Рюсеномъ; третій дивизіонъ, по восточную сторону *Іюль.*
камней или малыхъ островковъ простирающихся отъ выдавшейся къ западу части острова Копесъ-Кроке къ малому острову Коргусару; транспортныя или конвойныя суда, въ углу залива, окруженнаго съ западной стороны третьимъ дивизіономъ канонерскихъ лодокъ, съ сѣверной островомъ Коргусаромъ и другими близкими къ оному, а съ восточной и южной выдавшимися частями острова Копесъ-Кроке; юлы стояли между двумя камнями, лежащими противъ небольшаго вдавшагося въ матерой берегъ заливца. Такимъ образомъ эскадра со всѣхъ сторонъ и во всѣхъ проходахъ имѣла способы заблаговременно увидѣть непріятеля и первоначальнымъ огнемъ встрѣтить его, буде бы онъ покусился, врываясь въ средину оной, воспользоваться окрестъ лежащими мѣстами.

25 числа поутру въ половинѣ десятаго часа на яхтѣ Походной поднятъ былъ молитвенной флагъ и призванъ съ госпитальнаго судна для молебствія священникъ. По полудни въ три часа отъ канонерскихъ лодокъ и фрегата Автроила дѣлана была стоящей въ линіи эскадрѣ парусныхъ судовъ атака, и происходило между ими примѣрное сраженіе, безпрерывнымъ огнемъ и залпами. Главнокоммадующій находился въ сіе время на яхточкѣ Роченсальміи. По окончаніи сраженія, командирамъ судовъ, за исправность и хорошую пальбу, сигналомъ изъявлено удовольствіе. Вскорѣ послѣ того лодкамъ приказано было дѣлать нѣкоторыя эволюціи, и потомъ возвратиться паки на прежнія свои мѣста; фрегатъ же Автроилъ

Іюль. посланъ къ острову Коунисару. Сего дня отданъ слѣдующій приказъ: *Канонерскимъ лодкамъ первому и второму дивизіонамъ завтрешняго числа въ пять часовъ по полуночи быть готовымъ слѣдовать въ особливой отрядъ, а третьему дивизіону раздѣлиться таковымъ образомъ: двумъ лодкамъ идти къ яхтѣ Походной, двумъ къ фрегату Николаю, двумъ къ Константину; а остальнымъ тремъ къ бомбардирскимъ катерамъ, къ каждому по одной.*

26 числа въ пять часовъ утра учиненнымъ при пушечномъ выстрѣлѣ сигналомъ велѣно канонерскимъ лодкамъ сняться съ якоря, и первому дивизіону, построясь въ линію, слѣдовать между острова Мумпера и машераго берега за гребнымъ катеромъ, на коемъ находился самъ Главнокомандующій вмѣстѣ съ Контръ-Адмираломъ Мосоловымъ; Капитанъ-Лейтенанту же Тимирязеву *со вторымъ* дивизіономъ приказано идти проходомъ южнѣе Мумпера, шхерами, и по приходѣ къ острову Шварцгольму дожидаться тамъ Главнокомандующаго. Третій дивизіонъ, по силѣ отданнаго вчерашній день приказа, раздѣлился по тѣмъ судамъ, на коихъ ему быть предписано, и тамъ, подъ распоряженіемъ командировъ оныхъ, обучался корабельной оснасткѣ, а именно, велѣно ему было разтакелажить гротъ-стеngу и опустить на палубу, а потомъ паки оную поднять и отакелажить. Въ одиннадцатомъ часу Главнокомандующій съ первымъ дивизіономъ канонерскихъ лодокъ проходилъ вновь углубленнымъ проходомъ между островомъ Мумперомъ и машерато берега мысомъ Шикшунеми, и нашелъ оный для прохожденія канонер-

скихъ лодокъ при ординарной водѣ удобнымъ. Въ часъ по полудни прошедъ сѣверозападный мысъ острова Мумпера, сигналомъ приказано дивизіону лодокъ построиться въ ордеръ марша. Въ два часа подходили къ устью Аберфортскаго залива между островами Мумперомъ и Шварштольмомъ, гдѣ Капитанъ-Лейтенантъ Тимирязевъ со вторымъ дивизіономъ лодокъ расположась въ ордеръ баталіи шелъ прямо къ Главнокомандующему. Въ сіе время первому дивизіону приказано было построиться такжо въ ордеръ баталіи, и когда оба дивизіона въ вышесказанномъ порядкѣ находились одинъ противу другаго, тогда по учиненному сигналу начали они въ родѣ примѣрнаго сраженія производить пушечную экзерцицію съ пальбою, по окончаніи которой дано повелѣніе обоимъ дивизіонамъ построиться въ линію и поставя мачты вступить подъ паруса, слѣдуя въ кильваторъ передовой, проходомъ южнѣе Мумпера, и по прибытіи къ эскадрѣ расположиться на прежнихъ своихъ мѣстахъ. Самъ же Главнокомандующій сѣлъ на вышедшую къ Шварштольму яхточку Роченсальмію возвратился на оной въ эскадру. *Іюль.*

27 числа въ шесть часовъ утра фрегатъ Константинъ отправленъ на смѣну фрегату Автроилу. Въ первомъ часу по полудни дано повелѣніе эскадрѣ прежнее положеніе перемѣнить на новое нижеслѣдующее: фрегатъ Автроилъ, яхта Походная, фрегатъ Николай, бомбардирскіе кашера Непобѣдимый, Гремящій и Этна, составили противъ прохода между островами Биллотомъ и Копискроке линію по румбу ONO и WZW, другъ отъ друга въ одномъ кабельтовѣ; пловучія баттареи Стрѣла и Волга перешли

Іюль. гребле́ю и стали противъ прохода между островами Шварткроке и Рюсеномъ; а третья Свирь заступила мѣсто противъ средины острова Шварткроке, такъ, что могла оборонять проходъ между онымъ и островомъ Биллотомъ; яхточка Роченсальмія находилась подъ парусами. По учрежденіи такимъ образомъ эскадры, велѣно было канонерскимъ лодкамъ, подъ распоряженіемъ Контръ-Адмирала Мосолова, по чинимымъ отъ него *сигналамъ* дѣлать разныя движенія, кои окончаны были производимою ими въ проходахъ между островами Рюсеномъ, Шварткроке, Биллотомъ и Копескроке, атакою, какъ на бомбардирскіе катера такъ и на лежащую въ линіи эскадру. Фрегатъ Константинъ подошедъ отъ острова Коунисара подкрѣплялъ нападеніе ихъ. По окончаніи сей атаки командирамъ *судовъ, за исправную* и добропорядочную пальбу, сигналомъ изъявлено было отъ Главнокоммандующаго удовольствіе; послѣ чего канонерскія *лодки* и фрегатъ Константинъ возвратились на прежнія свои мѣста.

28 числа былъ день отдохновенія и служители обучались токмо снастямъ и отдаванію парусовъ на парусныхъ судахъ.

29 числа въ одиннадцать часовъ утра, по отшествіи на яхтѣ Походной благодарственнаго молебствія для дня рожденія Ея ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА Благовѣрной Государыни и Великой Княжны АЛЕКСАНДРЫ ПАВЛОВНЫ, эскадра разцвѣтилась флагами. Въ пять часовъ по полудни, по убраніи сихъ флаговъ, велѣно было пловучимъ батареямъ и плотамъ примкнуть къ крыльямъ эскадры,

а канонерскимъ лодкамъ построиться въ паралель оной, *Іюль.*
такъ что всѣ вмѣстѣ составляли они нѣкоторой родъ четверобочника, внутри коего заключались транспортныя или конвойныя суда съ находящеюся посрединѣ ихъ яхточкою Роченсальмїею. Въ семъ оборонительномъ ордерѣ сигналомъ приказано было яхтѣ Походной, фрегатамъ и бомбардирскимъ катерамъ лечь на шпрингъ, и на всѣхъ судахъ имѣющихъ солдатъ производить ружейную экзерцицїю съ пальбою. Въ тожъ время третьему дивизїону и юламъ за не исполненїе по сигналу объявлено неудовольствїе. Спустя нѣсколько времени учиненнымъ вновь сигналомъ велѣно ружейную экзерцицїю прекратить, и начать на всей эскадрѣ пушечную съ пальбоюжъ. По заряженїи пушекъ приказано было ожидать сигнала, и по учиненїи онаго палить залпами вдругъ. Вскорѣ потомъ, по изъявленїи за исправную пальбу удовольствїя, велѣно паруснымъ судамъ сняться съ шпринга, а канонерскимъ лодкамъ возвратиться на прежнїя свои мѣста. Въ половинѣ десятаго часа, ночнымъ сигналомъ (то есть одними фонарями) дано повелѣнїе, на парусныхъ судахъ поднять брамъ-реи, а чрезъ полчаса ночнымъ же сигналомъ (то есть пушечными выстрѣлами), приказано паки оные спустить, и за скорое сего исполненїе Командирамъ судовъ объявлено удовольствїе.

30 числа въ восемь часовъ утра, при тихомъ отъ юга вѣтрѣ, съ пушечнымъ выстрѣломъ сдѣланъ сигналъ: *для слѣдованїя къ острову Коунисару паруснымъ судамъ верповаться къ* ZW. Въ первомъ часу по полудни, когда яхта, фрегаты и бомбардирскїе катера

Іюль. подошли къ острову Биллошу, учиненъ вторичный сигналъ: *вступить подъ паруса и каждому Командиру имѣть приличныя для безопасности своего судна движенія.* Между тѣмъ пловучія батареи шли греблею, а Капитанъ-Лейтенанту Тимирязеву съ канонерскими лодками и ялами приказано было идти проходомъ между островами Копескроке и Пугольмомъ, и отправя транспортныя суда въ Роченсальмъ, соединиться съ эскадрою. Въ четыре часа яхта Походная, имѣя сѣверную оконечность острова Коунисара на NW 86°, въ разстояніи не болѣе одной версты, стала на якорь, куда вскорѣ потомъ и вся эскадра собралась. Въ сіе время канонерскія лодки, прошедъ помянутымъ проходомъ, показались изъ за острова Гегольма, будучи устроены въ ордерѣ марша. Главнокомандующій поѣхалъ къ нимъ на гребномъ катерѣ, и по прибытіи сигналомъ *приказалъ имъ построиться въ* ордеръ баталіи, въ которомъ подходя *къ наружному* камню, лежащему послѣднимъ къ востоку отъ острововъ Кусисаріевъ, дивизіонъ праваго фланга находился противъ онаго, чего ради велѣно было ему составить параллельную колонну позади средняго дивизіона, и по проходѣ камня заступить паки мѣсто свое въ ордерѣ. Послѣ сего, по учиненіи нѣкоторыхъ еще движеній, Главнокомандующій возвратился на свою яхту, давъ повелѣніе Капитанъ-Лейтенанту Тимирязеву слѣдовать съ лодками къ сѣверной оконечности острова Коунисара. Въ половинѣ девятаго часа ночными сигналами, (то есть пушечными выстрѣлами) приказано, первымъ: *канонерскимъ лодкамъ привалить по данной дислозиціи къ берегу;* вторымъ: *на всѣхъ парусныхъ судахъ спустить брамъ-стеньги.*

31 числа, въ три часа поутру, на яхтѣ Походной, а *Іюль.* ей послѣдуя и на всѣхъ парусныхъ судахъ, подняли брамъ-стенги. Въ десять часовъ при пушечномъ выстрѣлѣ сдѣланъ сигналъ: *всей эскадрѣ сняться съ якоря и вступить подъ паруса, а канонерскимъ лодкамъ построиться въ три колонны.* По снятіи съ якоря парусныхъ судовъ, для поджиданія лодокъ, велѣно имъ было лечь въ дрейфъ, но какъ батарея Стрѣла продолжала нести наполненные паруса, того ради выстрѣломъ изъ пушки подтверждено ей прежнее повелѣніе. Въ половинѣ одиннадцатаго часа, канонерскія лодки проходили мимо парусныхъ судовъ, и когда нѣсколько поотдалились отъ оныхъ, тогда сдѣлано было имъ два сигнала, изъ коихъ первымъ повелѣвалось *убавить парусовъ*, а вторымъ *построиться въ ордеръ баталіи.* Въ первомъ часу по полудни, по учиненіи еще нѣкоторыхъ движеній, сигналомъ велѣно было канонерскимъ лодкамъ поставя фокъ-мачты, и построясь по частямъ въ линіи, на греблѣ и на парусахъ, а парусным судамъ позади оныхъ составя ордеръ марша, идти на Роченсальмскій рейдъ. Въ половинѣ третьяго часа, прошедъ крѣпость Славу, дано было чрезъ сигналъ повелѣніе: *фрегатамъ, бомбардирскимъ катерамъ и плавучимъ батареямъ, не смотря на движеніи Флагмана, стать на якорь въ томъ ордерѣ, въ которомъ шли; а канонерскимъ лодкамъ по восточную сторону острова Трало привалить къ берегу.* Между тѣмъ яхта Походная прошедъ между сѣверовосточною оконечностію острова Кошки и южнозападною острова Голагольма, стала на якорь.

Августъ Августа 1 числа Вице-Адмиралъ де Траверсе, въ силу предписанія присланнаго къ нему отъ Главнокомандующаго гребнымъ Флотомъ господина Адмирала и Кавалера Пущина, съ прописаніемъ Государственной Адмиралтейской Коллегіи Указа, изображающаго Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА объ окончаніи кампаніи повелѣніе, приказалъ на яхтѣ Походной спустить флагъ свой, и всѣмъ бывшимъ въ походѣ съ нимъ парусными судамъ и канонерскимъ лодкамъ войти для разруженія въ гавань, выключая фрегата Автроила, на которомъ Коншръ-Адмиралъ Мосоловъ поднялъ флагъ свой, имѣя повелѣніе нѣкоторыя назначенныя изъ Роченсальма суда препроводить въ Кронштадъ.

ПЛАВАНІЕ

КОНТРЪ-АДМИРАЛА МОСОЛОВА

отъ Роченсальма до Кронштадта.

По окончаніи кампаніи Вице-Адмирала Маркиза де Траверсе, (*смотри предъидущую кампанію*) КонтрЪ-АдмиралЪ Мосоловъ, перенеся флагъ свой съ фрегата Николая на фрегатъ АвтроилЪ, оставался одинъ на Роченсальмскомъ рейдѣ, во ожиданіи выхода изъ гавани судовъ, требовавшихъ по вѣтхости или поврежденіямъ своимъ нѣкоторыхъ починокъ, и которыя по сей причинѣ долженствовали подъ Начальствомъ его отправишься въ Кронштадъ. Въ теченіе семи дней, всѣ оныя вышли на рейдъ, составя нижеслѣдующую эскадру:

Имена судовъ.	*Имена Флагмановъ и Капитановъ.*	Число пушекъ.	Число служителей.
Фрегаты:			
Елена	*Капитанъ-Лейтенантъ* Орловской	36	192
АвтроилЪ	КонтрЪ-Адм. Мосоловъ. Капитанъ-Лейтенантъ Куруто	24	194
Екатерина	Капитанъ-Лейтенантъ Сорокинъ	36	191
Пловучія батареи:			
Нева	Лейтенантъ Дуналовъ	7	82
Молнія	Лейтенантъ Влаханто	7	76
ГромЪ	Лейтенантъ Паго	7	75
Страшная	Кап. 2го ранга Чаплинъ. Лейтен. Сульменевъ	7	83
ДонЪ	Лейтенантъ Мистровъ	7	71
ДнепрЪ	Лейтенантъ Жихаревъ	7	67
Фокса	Лейтенантъ Сипягинъ	7	74
Гошпитальной бригъ:			
No 2 й	Мичманъ Рогановской	- -	26
Канонерскихъ лодокъ 17	Надъ оными сверхъ командующихъ частями офицеровъ, вообще надъ всѣми начальствовалъ Кап. Лейт. Шельтингъ	34	447
И того всѣхъ 28 судовъ, на нихъ		179	1578

Сверхъ сихъ судовъ находилось еще при ЛодЪ-Капитанѣ Фондезинѣ сѣверное судно No 8, на которомъ по проводѣ эскадры возвратился онъ въ РоченсальмЪ.

Августъ Августа 10 числа, по принятіи на эскадру на одинъ мѣсяцъ провіянта, и по запасеніи пресною водою изъ Кименя рѣки, учиненъ былъ на оной Депутатской смотръ, которой съ должнымъ по Уставу порядкомъ дѣлали господа Депутаты: Вице-Адмиралъ Маркизъ де Траверсе, Капитанъ перваго ранга Фонъ Моллеръ, Капитанъ надъ портомъ Хамашьяно и прочіе чиновники. На другой день Контръ-Адмиралъ Мосоловъ со всею эскадрою вступилъ подъ паруса, и пошелъ съ фрегатами къ югу, по западную сторону острововъ Летмы и Киркума; а канонерскимъ лодкамъ, пловучимъ баттареямъ и прочимъ судамъ, приказалъ идти къ востоку, Роченсальмскимъ проходомъ. Въ тожъ время пріѣхалъ съ берегу на фрегатъ Автроилъ Лоцъ-Капитанъ Фондезинъ для препровожденія эскадры, которая продолжая путь свой, миновала камень Репонасъ, шакожъ банки Пугаре, Мерекари, и обошедъ островъ Киркуму, находилась уже между островками Аристольмомъ и Брандшерами, гдѣ, по причинѣ крѣпкаго противнаго вѣтра и волненія, сигналомъ дано ей повелѣніе стать на якорь, что оная и учинила на глубинѣ двадцати трехъ саженъ. Флагманскій фрегатъ Автроилъ по положеніи якоря плехша, видя, что оный его не задерживаетъ, принужденъ былъ положить другой якорь дагликсъ, и когда на ономъ остановился, то началъ уравнивать канаты; но вскорѣ примѣтилъ, что канатъ положеннаго прежде якоря на четырнадцати саженяхъ отъ рыма порвался: по освидѣтельствованіи нашли, что произошло сіе отъ перегорѣнія въ семъ мѣстѣ каната.

12 числа по утишеніи вѣтра посланы были къ сему якорю (косою мѣсто показывалъ плавающій надъ нимъ

шомбуй) два барказа и два катера съ сорокью осмью человѣками, которые, помощію привязаннаго къ нему буйрепа, подняли его и привезли на фрегатъ. Въ тотъ же день эскадра по данному сигналу снялась съ якоря и направила путь свой къ Пишкопасу: прошла островъ Лехте, потомъ бѣлую вѣху, находящуюся по сѣверную сторону острова Васкосара, и отъ негожъ поставленные къ сѣверозападу два толика; миновала островъ Курсалу и толикъ стоящій на банкѣ Ремингелѣ, такожъ островъ Мустаму, голой островокъ Кадаеми и лѣсистый Пулгаръ; проходила между островами большимъ и малымъ Писисарами, потомъ мимо вѣхъ стоящихъ на банкахъ Пиоревелъ, Тервокари и Пукеппеу; и наконецъ когда приближилась къ острову Пишколоду, тогда сдѣланъ былъ сигналъ: *приготовиться къ якорному стоянію.* Вскорѣ послѣ того пришедъ въ Пишкопасскій заливъ, гдѣ находились *отдѣлившіеся* отъ ней, плывшія Роченсальмскимъ проходомъ, батареи, лодки и прочія суда, по близости оныхъ стала на якорь. Ночью дозорнымъ вокругъ эскадры объѣздомъ, посланъ былъ съ батареи Дона Мичманъ Вердеревскій, что потомъ всякую ночь повторялось съ каждаго судна по очереди. *Августъ*

13 числа на батареѣ Громѣ отъ разведеннаго на кухнѣ для варенія служителямъ пищи огня загорѣлось, о чемъ оная чрезъ переговорную трубу тотчасъ дала знать: по чему прочія стоящія по близости оной батареи вынявъ якоря пошли прочь, а къ ней немедлѣнно посланы были гребныя суда, которыя не давъ распространиться пожару погасили оный.

Августъ. 26 числа (*) по снятіи съ якоря, сдѣланъ былъ сигналъ: *эскадрѣ слѣдовать за флагманомъ*. Послѣ чего продолжая путь свой, прошли они по южную сторону острововъ Пергольма, Талскера и Фискара, между банками Пассалоды (**) и Репіе, и обошедъ сѣверный мысъ острова Пеисара, вошли въ Біоркъ-зундъ, гдѣ противъ Койвистъ-кирки остановились на якорь, и стояли тутъ десять дней, въ которые ничего съ ними примѣчанія достойнаго не произошло, выключая, что во время слѣдованія отъ Пишкопаса до сего мѣста, по худости баширей Невы, Фоксы и Молніи, при бывшей тогда качкѣ, оказалась въ нихъ не малая течь, такожъ на баширяхъ Фоксѣ и Донѣ переломились реи, чего ради, какъ для сдѣланія вновь сихъ реевъ, такъ и для уняція течи посредствомъ конопатной работы и подводки парусовъ подъ слабыя части, посыланы были къ нимъ съ фрегатовъ мастеровые люди. Сверхъ сего по причинѣ долговременаго плаванія (***) недостало у нихъ провіянту,

(*) Во время двухъ-недѣльнаго стоянія въ Пишкопасѣ ни чего съ эскадрою особливаго не случилось, выключая, что въ нѣкоторые дни служители обучаемы были пушечной экзерциціи примѣрно; да прошли мимо оной посланные изъ Кронштада въ Роченсальмъ и Фридрихгамъ съ разными грузами транспорты: Іоганнесъ, Эммануилъ, Эммикенъ, Аліасъ и Марія-Елисаветъ.

(**) Банка Пассалода состоитъ изъ двухъ мѣлей, между коими есть узкой проходъ глубиною до шести саженъ; на той изъ нихъ, которая подалась къ югу, имѣется наружный камень оказавшійся въ 1754 году.

(***) Медлѣнность пушеплаванія эскадры происходила частію отъ противныхъ вѣтровъ, частію же отъ того, что фрегаты вмѣстѣ съ пловучими баширями и канонерскими лодками или шхерами, и не рѣдко одни другихъ задерживали: ибо хотя вѣтры и случались иногда благопріятные для фрегатовъ, но были столь крѣпки, что баширямъ и лодкамъ идти

по чему КонтрЪ-АдмиралЪ Мосоловъ, опасаясь должайшаго еще задержанія отъ вѣтровъ, предписалъ Командирамъ судовъ довольствовать служителей пищею противу регламента въ полы; а между тѣмъ отправилъ на катерѣ Мичмана Власьева въ Кронштадъ къ Главнокомандующему гребнымъ Флотомъ Адмиралу Пущину съ донесеніемъ о семъ недостаткѣ, и хотя по сему рапорту его немедлѣнно наряжено было транспортное судно для доставленія къ нему провіянта на одну недѣлю, однакожъ получа вскорѣ послѣ того благополучный вѣтръ, не имѣлъ онъ нужды дожидатся сей присылки. *Августъ.*

Ч

за оными не позволяли; а когда по тихости вѣтра лодки и баттареи могли бы продолжать путь свой греблею, тогда фрегатамъ слѣдовать за ними не было возможности; по чему и должна была вся эскадра стоять въ Питкопасѣ и Біорко-зундѣ, ожидая для всѣхъ вообще судовъ благополучнаго и умѣреннаго вѣтра. Впрочемъ, поелику надъ баттареями и лодками опредѣлены были особые начальники, надъ первыми Капитанъ-Іврараго ранга Чаплинъ, а надъ вторыми Капитанъ-Лейтенантъ Шельтингъ, съ достаточнымъ числомъ Офицеровъ, то хотя плаваніе эскадры, для лучшей благоуспѣшности онаго, и могло бы безъ опасенія учреждено быть такимъ образомъ, чтобъ лодки и баттареи, подъ предводительствомъ начальниковъ своихъ, шли шхерами чрезъ Біорко-зундъ, а фрегаты моремъ прямо, но КонтрЪ-АдмиралЪ Мосоловъ объясняется, что онъ не могъ на сіе рѣшиться по причинѣ худости баттарей; ибо изъ самыхъ опытовъ, во время переходовъ ихъ отъ Роченсальма до Питкопаса, и онъ онаго до Біорко-зунда, видѣлъ, что онѣ требовали такой помощи, которой бы безъ присудствія съ ними фрегатовъ, по не имѣнію нужныхъ къ тому матеріяловъ, подать имъ было невозможно; да сверхъ сего, естьли бы въ случаѣ самой крайности, каковая легко случиться съ ними могла, понадобилось снять съ нихъ орудія, какъ главную и въ худомъ ихъ состояніи нестерпимую для нихъ тягость, то ниже сего облегченія имъ сдѣлать, ниже снящыя съ нихъ орудія помѣстить было бы не куда.

Сентябрь Сентября 5 числа, по учиненному сигналу, вся эскадра вступила подъ паруса, и вышедъ изъ Біорко-зунда, прошивъ мыса Сшарзудена стала паки на якорь.

6 числа снявшись съ якоря при шпилѣ и маловѣтріяхъ, продолжали путь къ Толбухину маяку. Во время пути сдѣланъ былъ сигналъ: *находящимся въ отдалѣнности фрегату Еленѣ и бригу Номеру* 2 *му приблизиться къ Флагману.* Въ осмомъ часу по полудни выпалено изъ пушки въ знакъ требованія, дабы на маякѣ зажгли огонь; между тѣмъ ночнымъ сигналомъ дано повелѣніе: *по способности каждаго стать на якорь.* Вскорѣ потомъ на Толбухиномъ маякѣ зажженъ огонь, которой съ Флагманскаго фрегата видѣнъ былъ на румбѣ OTZ.

7 числа, по снятіи съ *якоря, чрезъ* учиненные сигналы велѣно было эскадрѣ слѣдовать въ кильваторъ *Флагману*, и фрегату Еленѣ быть передовымъ, а бригу Номеру 2 му заднимъ судномъ. Въ семъ порядкѣ пришла оная благополучно на Кронштадскій рейдъ, гдѣ и получила потомъ повелѣніе войти съ фрегатами для разруженія въ гавань, а канонерскія лодки и пловучія баттареи отправить въ Петербургъ.

ПЛАВАНІЕ

ЛЕЙТЕНАНТА ГРИГОРЬЕВА НА ОЗЕРѢ САЙМѢ

ВЪ 1798 ГОДУ.

Лейтенантъ Григорьевъ по насланному къ нему повелѣнію отправился изъ Вильманстранда Іюня 8 числа съ *Іюнь.* четырью вооруженными малаго рода канонерскими лодками, на коихъ было всей команды 113 человѣкъ. 22 числа пришли они на видъ Нейшлота, приставая во время плаванія своего у острововъ Гюйтея, Рїутосара, Мянтусара, въ проливахъ Кутвелентайполя, Кукотайполя, Телотайполя, у острововъ Леемо, Мальвина и проч. На возвратномъ же отъ Нейшлота пути были у острововъ Кюдосара, Сигосара, Илькосара, въ заливѣ или лахтѣ Вѣхотайполѣ, у острововъ Маріенсара, Катилуса, Коусара и проч. Іюля 18 числа прибыли обратно въ Вильман- *Іюль.* страндъ, отнуда вновь отправились, и бывъ у острова Гирвисара, у мыса Растинеми, у острова Когосара и прочихъ, пришли къ острову Лапенсару, на видъ Пардакоской крѣпости; отселѣ пошли обратно, и приставая у острововъ большаго Гедасара, малаго Гедасара, малаго Янгосалла и прочихъ. 29 числа окончавъ кампанію свою прибыли благополучно въ Вильманстрандъ. По измѣренію ихъ самая большая глубина въ озерѣ Саймѣ была 19 саженъ, а въ вышсименованныхъ проливахъ 8 и 10 футъ.

Іюль. Во все время плаванія ихъ, днемъ дѣлали они разныя эволюціи, примѣрныя атаки, прорывы между островами, обучались гребль, правленію лодки и парусовъ, такожъ пушечной экзерциціи примѣрно и съ пальбою, а въ полдень и на ночь для варенія себѣ пищи пристывали къ вышепомянутымъ островамъ.

ПЛАВАНІЕ ГАРДКОТОВЪ

По рѣкѣ Волгѣ

въ 1798 году.

Для прекращенія бывшихъ до нынѣ по рѣкѣ волгѣ разбойническихъ на купечествующія суда нападеній и грабежей, ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, доставляя внутренней торговлѣ спокойствіе и безопасность, повелѣлъ въ прошедшемъ году построить при сей рѣкѣ девять легкихъ гребныхъ военныхъ судовъ, вооружить каждое изъ нихъ одною пушкою и четырьмя фалконетами, и опредѣлить на каждое одного офицера, одного ундеръ-офицера и шестнадцать человѣкъ гребцовъ. Сіи суда названы гардкотами, и предписано имъ оставаться навсегда шамъ, и имѣть ежегодно разъѣзды, *тремъ* отъ Астрахани до Царицина, *тремъ* отъ Царицина до Казани, и тремъ отъ Казани въ верхъ по волгѣ, стараясь истреблять и ловить разбойниковъ, буде бы оные гдѣ появились. Сіе спасительное для благосостоянія торговли учрежденіе столико обезопасило оную, что страшное прежде судоплаваніе по волгѣ, сдѣлалось нынѣ, какъ бы по Невѣ, безпрепятственно и безмятежно. Въ семъ году разъѣзжали по сей рѣкѣ нижеслѣдующія изъ помянутыхъ судовъ:

Гардкотъ подъ командою Лейтенанта Качалова, Октября съ 14 го Ноября по 2 е число, отъ Астрахани до Царицина.

Гардкотъ подъ командою Лейтенанта Капельцова, Сентября съ 14 го Ноября по 10 е число, отъ Камышина до Саратова.

Гардкотъ подъ командою Лейтенанта Армашевскаго, Сентября съ 14 го Ноября по 8 е число, отъ Сарашова до Самары.

Гардкотъ подъ командою Лейтенанта Платена, Апрѣля съ 6 го Октября по 27 е число, отъ Самары до Казани. Безпашпортныхъ поимано 25 человѣкъ.

Гардкотъ подъ командою Лейтенанта Подчершкова, Іюля съ 1 го Октября по 29 е число, отъ Казани до Василья Сурскаго. Безпашпортныхъ поиманъ 1 человѣкъ.

Гардкотъ подъ командою Лейтенанта Деревицкаго, Іюля съ 1 го Октября по 20 число, отъ Василья Сурскаго до нижняго Новагорода. Безпашпортныхъ поимано 4 человѣка.

Гардкотъ подъ командою Лейтенанта Сорохтина, Іюля съ 1 го Октября по 20 е число, отъ нижняго Новагорода до Ярославля. Безпашпортныхъ поиманъ 1 человѣкъ.

Конецъ первой часши.

ОГЛАВЛЕНІЕ ЖУРНАЛОВЪ

Содержащихся въ сей первой части.

Стран.

Предувѣдомленіе,

Журналъ кампаніи подъ Собственнымъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА Предводительствомъ, веденный на фрегатѣ Эммануилѣ въ 1797 мъ году - - - - - - - - - - - - I

Журналъ кампаніи Адмирала Круза въ 1798 мъ году - - 37

Журналъ кампаніи Вице-Адмирала Макарова въ 1798 мъ и слѣдующихъ годахъ - - - - - - - - - - - - - 66

Журналъ кампаніи Капитана втораго ранга Игнатьева, на фрегатѣ Венусѣ, въ 1798 мъ году - - - - - - - - 128

Журналъ кампаніи Вице-Адмирала де Траверсе въ 1798 мъ году - 157

Плаваніе Контръ-Адмирала Мосолова отъ Роченсальма до Кронштадта - - - - - - - - - - - - - - - 177

Плаваніе Лейтенанта Григорьева на озерѣ Саймѣ въ 1798 мъ году - 183

Плаваніе Гардкотовъ по рѣкѣ Волгѣ въ 1798 мъ году - - 185

Dukw 38524

KK-98

A.VI 3
31.